

Verkehrsmengen 2008

NR	Name	ID	DTV	SLKW	LLKW	Bus
			Kfz/24h	%	%	%
1	H.-v.-Buz-Str. Nord	122	12807	4,3	2,5	1
2	H.-v.-Buz-Str. Süd	123	10181	3,9	2,0	1
3	Wertachstr.	124	14228	5,0	1,8	1
4	Oberer Graben	134	13928	2,9	2,1	1
5	Unterer Graben	136	12698	3,4	1,8	1
6	Frauentorstraße	139	14092	1,2	3,2	1
7	Milchberg	145	9744	4,1	1,6	1
8	Jakoberstraße	148	20872	2,3	3,1	2
9	Pilgerhausstraße	149	17658	3,8	2,7	2
10	Leonhardsberg	150	24029	3,1	2,5	1
11	Karlstraße	151	30200	2,4	2,9	1
12	Klinkerberg	153	15334	3,9	1,8	2
13	Schaezlerstraße	155	20011	3,1	2,0	2
14	Hermanstraße Nord	169	19800	2,9	2,5	0
15	Hermanstraße Süd	170	23091	1,7	2,3	0
16	Stephingerberg	244	7536	2,3	2,0	1
17	Hallstraße	302	9141	5,4	1,6	1

**Entwicklung des Fahrzeugbestands
Stadt Augsburg
Quelle: Umweltamt Stadt Augsburg**

Fahrzeugklasse, Energiequelle, Farbe der Umweltplakette	Stand 01.07.06	Stand 01.07.07	Stand 01.07.08	Stand 01.07.09	Stand 01.10.09	Stand 01.01.10	Stand 01.04.10
Pkw							
Benzin, grüne Plakette	81.913	82.523	82.383	80.953	82.243	81.572	81.669
Benzin, keine Plakette	1.162	1.008	880	537	527	466	456
Summe PKW, Benzin	83.075	83.531	83.263	81.490	82.770	82.038	82.125
Pkw							
Diesel, Euro 4	7.091	11.483	14.579	16.291	16.656	16.663	16.780
Diesel, Euro 3	11.154	10.607	9.656	9.115	9.100	8.972	8.859
Diesel, Euro 2	3.712	3.441	3.064	2.410	2.310	2.169	2.166
Diesel, keine Plakette	2.068	1.777	1.483	470	428	392	381
Summe Pkw, Diesel	24.025	27.308	28.782	28.286	28.494	28.196	28.186
Lkw / Busse							
Benzin, Euro IV	255	259	257	244	266	273	274
Benzin, keine Plakette	2	1	1	1	1	1	1
Summe Lkw/Busse Benzin	257	260	258	245	267	274	275
Lkw / Busse							
Diesel, Euro IV	146	870	1.637	2.027	2.376	2.507	2.662
Diesel, Euro III	3.193	3.185	2.990	2.368	2.289	2.007	2.005
Diesel, Euro II	1.581	1.494	1.373	997	945	938	934
Diesel, keine Plakette	1.144	1.077	1.023	594	512	484	431
Summe Lkw/Busse Diesel	6064	6626	7.023	5.986	6.122	5.936	6.032
Fahrzeugbestand gesamt	113.421	117.725	119.326	116.007	117.653	116.444	116.618
Summe Pkw	107.100	110.839	112.045	109.776	111.264	110.234	110.311
Summe Lkw	6.321	6.886	7.281	6.231	6.389	6.210	6.307
prozentuale Anteile:							
Pkw							
Benzin, grüne Plakette	72,22%	70,10%	69,04%	69,78%	69,90%	70,05%	70,03%
Benzin, keine Plakette	1,02%	0,86%	0,74%	0,46%	0,45%	0,40%	0,39%
Summe PKW, Benzin	73,24%	70,95%	69,78%	70,25%	70,35%	70,45%	70,42%
Pkw							
Diesel, Euro 4	6,25%	9,75%	12,22%	14,04%	14,16%	14,31%	14,39%
Diesel, Euro 3	9,83%	9,01%	8,09%	7,86%	7,73%	7,70%	7,60%
Diesel, Euro 2	3,27%	2,92%	2,57%	2,08%	1,96%	1,86%	1,86%
Diesel, keine Plakette	1,82%	1,51%	1,24%	0,41%	0,36%	0,34%	0,33%
Summe Pkw, Diesel	21,18%	23,20%	24,12%	24,38%	24,22%	24,21%	24,17%
Lkw / Busse							
Benzin, Euro IV	0,22%	0,22%	0,22%	0,21%	0,23%	0,23%	0,23%
Benzin, keine Plakette	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Summe Lkw/Busse Benzin	0,23%	0,22%	0,22%	0,21%	0,23%	0,24%	0,24%
Lkw / Busse							
Diesel, Euro IV	0,13%	0,74%	1,37%	1,75%	2,02%	2,15%	2,28%
Diesel, Euro III	2,82%	2,71%	2,51%	2,04%	1,95%	1,72%	1,72%
Diesel, Euro II	1,39%	1,27%	1,15%	0,86%	0,80%	0,81%	0,80%
Diesel, keine Plakette	1,01%	0,91%	0,86%	0,51%	0,44%	0,42%	0,37%
Summe Lkw/Busse Diesel	5,35%	5,63%	5,89%	5,16%	5,20%	5,10%	5,17%

**Entwicklung des Fahrzeugbestands
Landkreis Augsburg
Quelle: Umweltamt Stadt Augsburg**

Fahrzeugklasse, Energiequelle, Farbe der Umweltplakette	Stand 01.07.06	Stand 01.07.07	Stand 01.07.08	Stand 01.07.09	Stand 01.10.09	Stand 01.04.10
Pkw						
Benzin, grüne Plakette	92.385	98.366	98.556	97.664	97.278	96.502
Benzin, keine Plakette	929	794	632	434	394	334
Summe Benzin	93.314	99.160	99.188	98.098	97.672	96.836
Pkw						
Diesel, Euro 4	6.132	10.430	13.966	16.888	17.549	18.415
Diesel, Euro 3	13.449	13.754	12.743	11.976	11.809	11.451
Diesel, Euro 2	4.677	4.465	3.844	3.186	3.053	2.835
Diesel, keine Plakette	1.744	1.396	1.048	751	685	556
Summe Diesel	26.002	30.045	31.601	32.801	33.096	33.257
Lkw / Busse						
Benzin, Euro IV	188	196	194	196	197	199
Benzin, keine Plakette						
Summe Lkw/Busse Benzin	188	196	194	196	197	199
Lkw / Busse						
Diesel, Euro IV	270	1554	2.780	3.309	3.119	3.328
Diesel, Euro III	4.001	4.116	3.379	3.001	2.923	2.812
Diesel, Euro III	1.790	1.686	1.470	1260	1235	1114
Diesel, keine Plakette	598	575	476	405	396	358
Summe Lkw/Busse Diesel	6659	7931	8.105	7.975	7.673	7.612
Summe	126.163	137.332	139.088	139.070	138.638	137.904
Summe Pkw	119.316	129.205	130.789	130.899	130.768	130.093
Summe Lkw	6.847	8.127	8.299	8.171	7.870	7.811
prozentuale Anteile:						
Pkw						
Benzin, grüne Plakette	73,23%	71,63%	70,86%	70,23%	70,17%	69,98%
Benzin, keine Plakette	0,74%	0,58%	0,45%	0,31%	0,28%	0,24%
Summe Benzin	73,96%	72,20%	71,31%	70,54%	70,45%	70,22%
Pkw						
Diesel, Euro 4	4,86%	7,59%	10,04%	12,14%	12,66%	13,35%
Diesel, Euro 3	10,66%	10,02%	9,16%	8,61%	8,52%	8,30%
Diesel, Euro 2	3,71%	3,25%	2,76%	2,29%	2,20%	2,06%
Diesel, keine Plakette	1,38%	1,02%	0,75%	0,54%	0,49%	0,40%
Summe Diesel	20,61%	21,88%	22,72%	23,59%	23,87%	24,12%
Lkw / Busse						
Benzin, Euro IV	0,15%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%
Benzin, keine Plakette	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Summe Lkw/Busse Benzin	0,15%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%
Lkw / Busse						
Diesel, Euro IV	0,21%	1,13%	2,00%	2,38%	2,25%	2,41%
Diesel, Euro III	3,17%	3,00%	2,43%	2,16%	2,11%	2,04%
Diesel, Euro III	1,42%	1,23%	1,06%	0,91%	0,89%	0,81%
Diesel, keine Plakette	0,47%	0,42%	0,34%	0,29%	0,29%	0,26%
Summe Lkw/Busse Diesel	5,28%	5,78%	5,83%	5,73%	5,53%	5,52%

**Entwicklung des Fahrzeugbestands
Landkreis Aichach - Friedberg
Quelle: Umweltamt Stadt Augsburg**

Fahrzeugklasse, Energiequelle, Farbe der Umweltplakette	Stand 01.07.06	Stand 01.07.07	Stand 01.07.08	Stand 01.07.09	Stand 01.10.09	Stand 01.04.10
Pkw						
Benzin, grüne Plakette	44.456	50.283	50.399	50.443	50.368	50.511
Benzin, keine Plakette	582	645	539	423	404	352
Summe Benzin	45.038	50.928	50.938	50.866	50.772	50.863
Pkw						
Diesel, Euro 4	3.178	5.607	7.565	9.198	9.516	10.022
Diesel, Euro 3	7.191	7.968	7.428	7.012	6.957	6.755
Diesel, Euro 2	2.995	3.010	2.673	2.269	2.158	1.992
Diesel, keine Plakette	1.186	1.153	928	709	647	564
Summe Diesel	14.550	17.738	18.594	19.188	19.278	19.333
Lkw / Busse						
Benzin, Euro IV	89	97	102	121	127	123
Benzin, keine Plakette	7	15	24	25	28	26
Summe Lkw/Busse Benzin	96	112	126	146	155	149
Lkw / Busse						
Diesel, Euro IV	29	468	959	1.412	1.515	1.706
Diesel, Euro III	1.792	2.108	2.045	1.980	1.957	1.934
Diesel, Euro II	1.101	1.111	1.009	925	908	857
Diesel, keine Plakette	498	593	588	515	492	475
Summe Lkw/Busse Diesel	3420	4280	4.601	4.832	4.872	4.972
Summe	63.104	73.058	74.259	75.032	75.077	75.317
Summe Pkw	59.588	68.666	69.532	70.054	70.050	70.196
Summe Lkw	3.516	4.392	4.727	4.978	5.027	5.121
prozentuale Anteile:						
Pkw						
Benzin, grüne Plakette	70,45%	68,83%	67,87%	67,23%	67,09%	67,06%
Benzin, keine Plakette	0,92%	0,88%	0,73%	0,56%	0,54%	0,47%
Summe Benzin	71,37%	69,71%	68,60%	67,79%	67,63%	67,53%
Pkw						
Diesel, Euro 4	5,04%	7,67%	10,19%	12,26%	12,67%	13,31%
Diesel, Euro 3	11,40%	10,91%	10,00%	9,35%	9,27%	8,97%
Diesel, Euro 2	4,75%	4,12%	3,60%	3,02%	2,87%	2,64%
Diesel, keine Plakette	1,88%	1,58%	1,25%	0,94%	0,86%	0,75%
Summe Diesel	23,06%	24,28%	25,04%	25,57%	25,68%	25,67%
Lkw / Busse						
Benzin, Euro IV	0,14%	0,13%	0,14%	0,16%	0,17%	0,16%
Benzin, keine Plakette	0,01%	0,02%	0,03%	0,03%	0,04%	0,03%
Summe Lkw/Busse Benzin	0,15%	0,15%	0,17%	0,19%	0,21%	0,20%
Lkw / Busse						
Diesel, Euro IV	0,05%	0,64%	1,29%	1,88%	2,02%	2,27%
Diesel, Euro III	2,84%	2,89%	2,75%	2,64%	2,61%	2,57%
Diesel, Euro II	1,74%	1,52%	1,36%	1,23%	1,21%	1,14%
Diesel, keine Plakette	0,79%	0,81%	0,79%	0,69%	0,66%	0,63%
Summe Lkw/Busse Diesel	5,42%	5,86%	6,20%	6,44%	6,49%	6,60%

Entwicklung des Fahrzeugbestands
Bundesgebiet 1.1.2005
Quelle: KBA

Fahrzeugtyp	Kraftstoff	Anzahl	Anteil an der Flotte
Pkw	Benzin, grüne Plakette	23754827	50,16%
Pkw	Benzin, keine Plakette	12536426	26,47%
Pkw	Summe PKW, Benzin	36291253	
Pkw	Diesel, Euro 4	775641	1,64%
Pkw	Diesel, Euro 3	4479488	9,46%
Pkw	Diesel, Euro 2	2468003	5,21%
Pkw	Diesel, keine Plakette	1272715	2,69%
Pkw	Summe Pkw, Diesel	8995847	
Lkw/Busse	Benzin, Euro IV		
Lkw/Busse	Benzin, keine Plakette		
Lkw/Busse	Summe Lkw/Busse Benzin		
Lkw/Busse	Diesel, Euro IV	6958	0,01%
Lkw/Busse	Diesel, Euro III	616579	1,30%
Lkw/Busse	Diesel, Euro II	822438	1,74%
Lkw/Busse	Diesel, keine Plakette	620444	1,31%
Lkw/Busse	Summe Lkw/Busse Diesel	2066419	
	Fahrzeugbestand gesamt	47353519	100,0%

Entwicklung des Fahrzeugbestands

Bundesgebiet 1.1.2006

Quelle: KBA

Fahrzeugtyp	Kraftstoff	Anzahl	Anteil an der Flotte
Pkw	Benzin, grüne Plakette	24716774	52,08%
Pkw	Benzin, keine Plakette	10480663	22,08%
Pkw	Summe PKW, Benzin	35197437	
Pkw	Diesel, Euro 4	1695460	3,57%
Pkw	Diesel, Euro 3	4588739	9,67%
Pkw	Diesel, Euro 2	2394381	5,04%
Pkw	Diesel, keine Plakette	1408946	2,97%
Pkw	Summe Pkw, Diesel	10087526	
Lkw/Busse	Benzin, Euro IV		
Lkw/Busse	Benzin, keine Plakette		
Lkw/Busse	Summe Lkw/Busse Benzin		
Lkw/Busse	Diesel, Euro IV	21497	0,05%
Lkw/Busse	Diesel, Euro III	754761	1,59%
Lkw/Busse	Diesel, Euro II	825399	1,74%
Lkw/Busse	Diesel, keine Plakette	577178	1,22%
Lkw/Busse	Summe Lkw/Busse Diesel	2178835	
	Fahrzeugbestand gesamt	47463798	100,0%

Entwicklung des Fahrzeugbestands

Bundesgebiet 1.1.2007

Quelle: KBA

Fahrzeugtyp	Kraftstoff	Anzahl	Anteil an der Flotte
Pkw	Benzin, grüne Plakette	26253898	54,81%
Pkw	Benzin, keine Plakette	8655471	18,07%
Pkw	Summe PKW, Benzin	34909369	
Pkw	Diesel, Euro 4	3150629	6,58%
Pkw	Diesel, Euro 3	4436443	9,26%
Pkw	Diesel, Euro 2	2154400	4,50%
Pkw	Diesel, keine Plakette	900538	1,88%
Pkw	Summe Pkw, Diesel	10642010	
Lkw/Busse	Benzin, Euro IV		
Lkw/Busse	Benzin, keine Plakette		
Lkw/Busse	Summe Lkw/Busse Benzin		
Lkw/Busse	Diesel, Euro IV	94032	0,20%
Lkw/Busse	Diesel, Euro III	875945	1,83%
Lkw/Busse	Diesel, Euro II	800220	1,67%
Lkw/Busse	Diesel, keine Plakette	578174	1,21%
Lkw/Busse	Summe Lkw/Busse Diesel	2348371	
	Fahrzeugbestand gesamt	47899750	100,0%

**Entwicklung des Fahrzeugbestands
Bundesgebiet 1.1.2008
Quelle: KBA**

Fahrzeugtyp	Kraftstoff	Anzahl	Anteil an der Flotte
Pkw	Benzin, grüne Plakette	25164713	59,10%
Pkw	Benzin, keine Plakette	5237454	12,30%
Pkw	Summe PKW, Benzin	30402167	
Pkw	Diesel, Euro 4	4148284	9,74%
Pkw	Diesel, Euro 3	3580987	8,41%
Pkw	Diesel, Euro 2	1700750	3,99%
Pkw	Diesel, keine Plakette	509128	1,20%
Pkw	Summe Pkw, Diesel	9939149	
Lkw/Busse	Benzin, Euro IV		
Lkw/Busse	Benzin, keine Plakette		
Lkw/Busse	Summe Lkw/Busse Benzin		
Lkw/Busse	Diesel, Euro IV	241607	0,57%
Lkw/Busse	Diesel, Euro III	879558	2,07%
Lkw/Busse	Diesel, Euro II	654448	1,54%
Lkw/Busse	Diesel, keine Plakette	461639	1,08%
Lkw/Busse	Summe Lkw/Busse Diesel	2237252	
	Fahrzeugbestand gesamt	42578568	100,0%

Entwicklung des Fahrzeugbestands
Bundesgebiet 1.1.2009
Quelle: KBA

Fahrzeugtyp	Kraftstoff	Anzahl	Anteil an der Flotte
Pkw	Benzin, grüne Plakette	26321883	60,99%
Pkw	Benzin, keine Plakette	4317132	10,00%
Pkw	Summe PKW, Benzin	30639015	
Pkw	Diesel, Euro 4	4870564	11,29%
Pkw	Diesel, Euro 3	3456272	8,01%
Pkw	Diesel, Euro 2	1481381	3,43%
Pkw	Diesel, keine Plakette	394041	0,91%
Pkw	Summe Pkw, Diesel	10202258	
Lkw/Busse	Benzin, Euro IV		
Lkw/Busse	Benzin, keine Plakette		
Lkw/Busse	Summe Lkw/Busse Benzin		
Lkw/Busse	Diesel, Euro IV	384597	0,89%
Lkw/Busse	Diesel, Euro III	933492	2,16%
Lkw/Busse	Diesel, Euro II	588356	1,36%
Lkw/Busse	Diesel, keine Plakette	410263	0,95%
Lkw/Busse	Summe Lkw/Busse Diesel	2316708	
	Fahrzeugbestand gesamt	43157981	100,0%

Entwicklung des Fahrzeugbestands

Bundesgebiet 1.1.2010

Quelle: KBA

Fahrzeugtyp	Kraftstoff	Anzahl	Anteil an der Flotte
Pkw	Benzin, grüne Plakette	27309137	62,66%
Pkw	Benzin, keine Plakette	3140480	7,21%
Pkw	Summe PKW, Benzin	30449617	
Pkw	Diesel, Euro 4	5859935	13,44%
Pkw	Diesel, Euro 3	3310461	7,60%
Pkw	Diesel, Euro 2	1258264	2,89%
Pkw	Diesel, keine Plakette	307063	0,70%
Pkw	Summe Pkw, Diesel	10735723	
Lkw/Busse	Benzin, Euro IV		
Lkw/Busse	Benzin, keine Plakette		
Lkw/Busse	Summe Lkw/Busse Benzin		
Lkw/Busse	Diesel, Euro IV	485979	1,11%
Lkw/Busse	Diesel, Euro III	988707	2,27%
Lkw/Busse	Diesel, Euro II	547726	1,26%
Lkw/Busse	Diesel, keine Plakette	377867	0,87%
Lkw/Busse	Summe Lkw/Busse Diesel	2400279	
	Fahrzeugbestand gesamt	43585619	100,0%

Randbedingungen der Luftschadstoffberechnung

NR	Name	ID	Gebietstyp	Straßentyp	Typ Kaltstart	Einbahn	Steigung %	LOS1 %	LOS2 %	LOS3 %	LOS4 %	Spuren	Bebauung	Porosität %	Breite m	Höhe m	Windgeschw. m/s
1	H.-v.-Buz-Str. Nord	122	urban	distributor	commercial	-	0	42	50	8	0	2	offen	28	21,0	11,7	1,4
2	H.-v.-Buz-Str. Süd	123	urban	distributor	commercial	-	0	42	50	8	0	2	offen	49	23,0	14,4	1,5
3	Wertachstr.	124	urban	distributor	commercial	-	0	42	50	8	0	2	offen	29	22,1	15,6	1,4
4	Oberer Graben	134	urban	distributor	commercial	-	0	42	50	8	0	2	offen	39	24,0	15,6	1,5
5	Unterer Graben	136	urban	distributor	commercial	-	0	42	50	8	0	2	offen	34	24,6	13,8	1,4
6	Frauentorstraße	139	urban	distributor	commercial	-	0	42	50	8	0	2	geschlossen	-1	18,7	15,8	1,5
7	Milchberg	145	urban	distributor	commercial	-	4	42	50	8	0	2	offen	22	22,3	11,7	1,6
8	Jakoberstraße	148	urban	distributor	commercial	-	0	42	50	8	0	2	geschlossen	-1	29,0	17,8	1,5
9	Pilgerhausstraße	149	urban	distributor	commercial	-	0	42	50	8	0	2	offen	22	27,6	16,6	1,5
10	Leonhardsberg	150	urban	distributor	commercial	-	0	42	50	8	0	2	offen	26	22,9	21,9	1,6
11	Karlstraße	151	urban	distributor	commercial	-	0	42	50	8	0	2	offen	26	24,2	21,7	1,6
12	Klinkerberg	153	urban	distributor	commercial	-	4	42	50	8	0	2	offen	27	19,9	18,2	1,8
13	Schaezlerstraße	155	urban	distributor	commercial	-	0	42	50	8	0	2	offen	30	21,6	22,8	1,8
14	Hermanstraße Nord	169	urban	distributor	commercial	-	0	42	50	8	0	2	offen	31	27,5	24,2	1,8
15	Hermanstraße Süd	170	urban	distributor	commercial	-	0	42	50	8	0	2	offen	35	28,2	19,2	1,8
16	Stephingerberg	244	urban	distributor	commercial	-	4	42	50	8	0	2	geschlossen	-1	17,4	15,8	1,4
17	Hallstraße	302	urban	distributor	commercial	-	0	42	50	8	0	2	offen	33	19,3	21,9	1,5

**Untersuchung zur Wirksamkeit
der Umweltzone Augsburg**

**Luftschadstoffkonzentrationen
Jahresmittelwerte (JMW) und Differenzen**

Schadstoff: PM₁₀
Bezugsjahr: 2008

Straße	Vorbel.	Grenzwert JMW	Bundesflotte		lokale Flotte		Änderung "lokal - Bund"	Differenz zum Grenzwert	
			Zusatzbel.	Gesamtbel.	Zusatzbel.	Gesamtbel.		"Bund"	"lokal"
µg/m ³									
H.-v.-Buz-Str. (122)	24	40	7,5	31,5	7,5	31,5	0,0	-8,5	-8,5
H.-v.-Buz-Str. (123)	24	40	3,6	27,6	3,6	27,6	0,0	-12,4	-12,4
Wertachstr. (124)	24	40	8,5	32,5	8,5	32,5	0,0	-7,5	-7,5
Oberer Graben (134)	24	40	5,5	29,5	5,5	29,5	0,0	-10,5	-10,5
Unterer Graben (136)	24	40	5,6	29,6	5,6	29,6	0,0	-10,4	-10,4
Frauentorstraße (139)	24	40	9,4	33,4	9,3	33,3	-0,1	-6,6	-6,7
Milchberg (145)	24	40	5,2	29,2	5,2	29,2	0,0	-10,8	-10,8
Jakoberstraße (148)	24	40	10,8	34,8	10,8	34,8	0,0	-5,2	-5,2
Pilgerhausstraße (149)	24	40	8,8	32,8	8,8	32,8	0,0	-7,2	-7,2
Leonhardsberg (150)	24	40	12,1	36,1	12,1	36,1	0,0	-3,9	-3,9
Karlstraße (151)	24	40	14,1	38,1	14,1	38,1	0,0	-1,9	-1,9
Klinkerberg (153)	24	40	8,4	32,4	8,4	32,4	0,0	-7,6	-7,6
Schaezlerstraße (155)	24	40	9,4	33,4	9,4	33,4	0,0	-6,6	-6,6
Hermanstraße (169)	24	40	6,4	30,4	6,4	30,4	0,0	-9,6	-9,6
Hermanstraße (170)	24	40	6,2	30,2	6,1	30,1	-0,1	-9,8	-9,9
Stephingerberg (244)	24	40	6,4	30,4	6,4	30,4	0,0	-9,6	-9,6
Hallstraße (302)	24	40	6,1	30,1	6,1	30,1	0,0	-9,9	-9,9
Mittelwert (arith.)			7,9	31,9	7,9	31,9	0,0		
Maximum			14,1	38,1	14,1	38,1	0,0		
Minimum			3,6	27,6	3,6	27,6	-0,1		

**Untersuchung zur Wirksamkeit
der Umweltzone Augsburg**

**Luftschadstoffkonzentrationen
Jahresmittelwerte (JMW) und Differenzen**

Schadstoff: NO₂
Bezugsjahr: 2008

Straße	Vorbel.	Grenzwert JMW	Bundesflotte			lokale Flotte			Änderung "lokal - Bund"	Differenz zum Grenzwert	
			Zusatzbelastung DE	PC	Gesamtbel.	Zusatzbelastung DE	PC	Gesamtbel.		"Bund"	"lokal"
µg/m ³											
H.-v.-Buz-Str. (122)	25	40	9,6	10,2	44,8	9,3	9,2	43,5	-1,3	4,8	3,5
H.-v.-Buz-Str. (123)	25	40	4,7	5,6	35,3	4,5	4,9	34,5	-0,8	-4,7	-5,5
Wertachstr. (124)	25	40	10,7	11,3	47,0	10,4	10,3	45,6	-1,4	7,0	5,6
Oberer Graben (134)	25	40	7,3	7,8	40,0	7,0	6,8	38,8	-1,2	0,0	-1,2
Unterer Graben (136)	25	40	7,3	8,0	40,3	7,1	7,0	39,1	-1,2	0,3	-0,9
Frauentorstraße (139)	25	40	13,2	11,1	49,3	12,7	9,6	47,3	-2,0	9,3	7,3
Milchberg (145)	25	40	7,3	8,1	40,4	7,1	7,2	39,4	-1,0	0,4	-0,6
Jakoberstraße (148)	25	40	15,9	13,2	54,0	15,3	11,8	52,1	-1,9	14,0	12,1
Pilgerhausstraße (149)	25	40	12,3	11,8	49,1	11,9	10,7	47,6	-1,5	9,1	7,6
Leonhardsberg (150)	25	40	16,0	13,8	54,8	15,5	12,4	52,9	-1,9	14,8	12,9
Karlstraße (151)	25	40	19,0	14,9	58,8	18,4	13,3	56,7	-2,1	18,8	16,7
Klinkerberg (153)	25	40	13,0	12,1	50,0	12,5	11,0	48,5	-1,5	10,0	8,5
Schaezlerstraße (155)	25	40	13,5	12,2	50,7	13,0	11,0	49,0	-1,7	10,7	9,0
Hermanstraße (169)	25	40	7,6	8,2	40,8	7,4	7,0	39,4	-1,4	0,8	-0,6
Hermanstraße (170)	25	40	7,6	7,6	40,2	7,4	6,3	38,7	-1,5	0,2	-1,3
Stephingerberg (244)	25	40	9,6	9,1	43,7	9,3	8,0	42,2	-1,5	3,7	2,2
Hallstraße (302)	25	40	7,5	8,9	41,4	7,3	8,1	40,4	-1,0	1,4	0,4
Mittelwert (arith.)			10,7	10,2	45,9	10,4	9,1	44,5	-1,5		
Maximum			19,0	14,9	58,8	18,4	13,3	56,7	-0,8		
Minimum			4,7	5,6	35,3	4,5	4,9	34,5	-2,1		

Schadstoff: **PM₁₀**
Bezugsjahr: **2010**

Straße	Vorbel.	Grenzwert JMW	Bundesflotte		lokale Flotte		Änderung "lokal - Bund"	Differenz zum Grenzwert	
			Zusatzbel.	Gesamtbel.	Zusatzbel.	Gesamtbel.		"Bund"	"lokal"
µg/m ³									
H.-v.-Buz-Str. (122)	24	40	7,0	31,0	6,3	30,3	-0,7	-9,0	-9,7
H.-v.-Buz-Str. (123)	24	40	3,4	27,4	3,0	27,0	-0,4	-12,6	-13,0
Wertachstr. (124)	24	40	7,9	31,9	7,1	31,1	-0,8	-8,1	-8,9
Oberer Graben (134)	24	40	5,1	29,1	4,6	28,6	-0,5	-10,9	-11,4
Unterer Graben (136)	24	40	5,2	29,2	4,7	28,7	-0,5	-10,8	-11,3
Frauentorstraße (139)	24	40	8,8	32,8	7,8	31,8	-1,0	-7,2	-8,2
Milchberg (145)	24	40	4,8	28,8	4,3	28,3	-0,5	-11,2	-11,7
Jakoberstraße (148)	24	40	10,1	34,1	8,9	32,9	-1,2	-5,9	-7,1
Pilgerhausstraße (149)	24	40	8,2	32,2	7,3	31,3	-0,9	-7,8	-8,7
Leonhardsberg (150)	24	40	11,3	35,3	10,1	34,1	-1,2	-4,7	-5,9
Karlstraße (151)	24	40	13,2	37,2	11,7	35,7	-1,5	-2,8	-4,3
Klinkerberg (153)	24	40	7,8	31,8	6,9	30,9	-0,9	-8,2	-9,1
Schaezlerstraße (155)	24	40	8,7	32,7	7,8	31,8	-0,9	-7,3	-8,2
Hermanstraße (169)	24	40	6,0	30,0	5,4	29,4	-0,6	-10,0	-10,6
Hermanstraße (170)	24	40	5,8	29,8	5,2	29,2	-0,6	-10,2	-10,8
Stephingerberg (244)	24	40	6,0	30,0	5,3	29,3	-0,7	-10,0	-10,7
Hallstraße (302)	24	40	5,7	29,7	5,1	29,1	-0,6	-10,3	-10,9
Mittelwert (arith.)			7,4	31,4	6,6	30,6	-0,8		
Maximum			13,2	37,2	11,7	35,7	-0,4		
Minimum			3,4	27,4	3,0	27,0	-1,5		

Schadstoff: **NO₂**
Bezugsjahr: **2010**

Straße	Vorbel.	Grenzwert JMW	Bundesflotte			lokale Flotte			Änderung "lokal - Bund"	Differenz zum Grenzwert	
			Zusatzbelastung DE	PC	Gesamtbel.	Zusatzbelastung DE	PC	Gesamtbel.		"Bund"	"lokal"
µg/m ³											
H.-v.-Buz-Str. (122)	25	40	9,7	9,1	43,8	7,5	7,9	40,4	-3,4	3,8	0,4
H.-v.-Buz-Str. (123)	25	40	4,7	4,9	34,6	3,6	4,1	32,7	-1,9	-5,4	-7,3
Wertachstr. (124)	25	40	10,7	10,1	45,8	8,3	8,9	42,2	-3,6	5,8	2,2
Oberer Graben (134)	25	40	7,3	6,8	39,1	5,5	5,7	36,2	-2,9	-0,9	-3,8
Unterer Graben (136)	25	40	7,4	7,0	39,4	5,6	6,0	36,6	-2,8	-0,6	-3,4
Frauentorstraße (139)	25	40	13,3	9,7	48,1	9,9	8,1	43,0	-5,1	8,1	3,0
Milchberg (145)	25	40	7,2	6,7	38,9	5,3	5,1	35,4	-3,5	-1,1	-4,6
Jakoberstraße (148)	25	40	15,9	11,8	52,7	12,3	10,1	47,4	-5,3	12,7	7,4
Pilgerhausstraße (149)	25	40	12,3	10,6	47,9	9,7	9,1	43,8	-4,1	7,9	3,8
Leonhardsberg (150)	25	40	16,1	12,4	53,5	12,3	10,8	48,0	-5,5	13,5	8,0
Karlstraße (151)	25	40	19,2	13,4	57,5	14,5	11,6	51,1	-6,4	17,5	11,1
Klinkerberg (153)	25	40	12,7	10,3	48,0	9,5	8,1	42,6	-5,4	8,0	2,6
Schaezlerstraße (155)	25	40	13,4	10,9	49,4	10,5	9,4	44,8	-4,6	9,4	4,8
Hermanstraße (169)	25	40	7,8	7,1	39,9	5,7	6,0	36,7	-3,2	-0,1	-3,3
Hermanstraße (170)	25	40	7,8	6,5	39,3	5,5	5,4	35,9	-3,4	-0,7	-4,1
Stephingerberg (244)	25	40	9,5	7,7	42,2	6,9	5,9	37,8	-4,4	2,2	-2,2
Hallstraße (302)	25	40	7,6	7,9	40,5	5,9	6,9	37,8	-2,7	0,5	-2,2
Mittelwert (arith.)			10,7	9,0	44,7	8,1	7,6	40,7	-4,0		
Maximum			19,2	13,4	57,5	14,5	11,6	51,1	-1,9		
Minimum			4,7	4,9	34,6	3,6	4,1	32,7	-6,4		

Schadstoff: **PM₁₀**
Bezugsjahr: **2011**

Straße	Vorbel.	Grenzwert JMW	Bundesflotte		lokale Flotte		Änderung "lokal - Bund"	Differenz zum Grenzwert	
			Zusatzbel.	Gesamtbel.	Zusatzbel.	Gesamtbel.		"Bund"	"lokal"
$\mu\text{g}/\text{m}^3$									
H.-v.-Buz-Str. (122)	24	40	6,8	30,8	5,8	29,8	-1,0	-9,2	-10,2
H.-v.-Buz-Str. (123)	24	40	3,3	27,3	2,8	26,8	-0,5	-12,7	-13,2
Wertachstr. (124)	24	40	7,7	31,7	6,6	30,6	-1,1	-8,3	-9,4
Oberer Graben (134)	24	40	4,9	28,9	4,2	28,2	-0,7	-11,1	-11,8
Unterer Graben (136)	24	40	5,1	29,1	4,3	28,3	-0,8	-10,9	-11,7
Frauentorstraße (139)	24	40	8,5	32,5	7,1	31,1	-1,4	-7,5	-8,9
Milchberg (145)	24	40	4,6	28,6	3,9	27,9	-0,7	-11,4	-12,1
Jakoberstraße (148)	24	40	9,8	33,8	8,2	32,2	-1,6	-6,2	-7,8
Pilgerhausstraße (149)	24	40	7,9	31,9	6,7	30,7	-1,2	-8,1	-9,3
Leonhardsberg (150)	24	40	10,9	34,9	9,3	33,3	-1,6	-5,1	-6,7
Karlstraße (151)	24	40	12,7	36,7	10,8	34,8	-1,9	-3,3	-5,2
Klinkerberg (153)	24	40	7,5	31,5	6,4	30,4	-1,1	-8,5	-9,6
Schaezlerstraße (155)	24	40	8,4	32,4	7,2	31,2	-1,2	-7,6	-8,8
Hermanstraße (169)	24	40	5,8	29,8	4,9	28,9	-0,9	-10,2	-11,1
Hermanstraße (170)	24	40	5,6	29,6	4,7	28,7	-0,9	-10,4	-11,3
Stephingerberg (244)	24	40	5,8	29,8	4,8	28,8	-1,0	-10,2	-11,2
Hallstraße (302)	24	40	5,5	29,5	4,7	28,7	-0,8	-10,5	-11,3
Mittelwert (arith.)			7,1	31,1	6,0	30,0	-1,1		
Maximum			12,7	36,7	10,8	34,8	-0,5		
Minimum			3,3	27,3	2,8	26,8	-1,9		

Schadstoff: NO₂
Bezugsjahr: 2011

Straße	Vorbel.	Grenzwert JMW	Bundesflotte			lokale Flotte			Änderung "lokal - Bund"	Differenz zum Grenzwert	
			Zusatzbelastung DE	PC	Gesamtbel.	Zusatzbelastung DE	PC	Gesamtbel.		"Bund"	"lokal"
µg/m ³											
H.-v.-Buz-Str. (122)	25	40	9,6	8,7	43,3	6,3	7,4	38,6	-4,7	3,3	-1,4
H.-v.-Buz-Str. (123)	25	40	4,7	4,7	34,3	3,0	3,8	31,8	-2,5	-5,7	-8,2
Wertachstr. (124)	25	40	10,6	9,7	45,4	7,0	8,3	40,4	-5,0	5,4	0,4
Oberer Graben (134)	25	40	7,3	6,5	38,7	4,6	5,2	34,8	-3,9	-1,3	-5,2
Unterer Graben (136)	25	40	7,3	6,7	39,0	4,7	5,5	35,1	-3,9	-1,0	-4,9
Frauentorstraße (139)	25	40	13,2	9,3	47,5	8,1	7,4	40,5	-7,0	7,5	0,5
Milchberg (145)	25	40	7,1	6,2	38,3	4,3	4,5	33,8	-4,5	-1,7	-6,2
Jakoberstraße (148)	25	40	15,7	11,3	52,0	10,4	9,4	44,8	-7,2	12,0	4,8
Pilgerhausstraße (149)	25	40	12,2	10,1	47,3	8,3	8,5	41,8	-5,5	7,3	1,8
Leonhardsberg (150)	25	40	16,0	11,9	52,9	10,2	10,1	45,3	-7,6	12,9	5,3
Karlstraße (151)	25	40	19,0	12,8	56,9	12,0	10,9	47,8	-9,1	16,9	7,8
Klinkerberg (153)	25	40	12,4	9,7	47,1	7,8	7,2	40,1	-7,0	7,1	0,1
Schaezlerstraße (155)	25	40	13,3	10,5	48,8	8,9	8,7	42,6	-6,2	8,8	2,6
Hermanstraße (169)	25	40	7,7	6,8	39,5	4,6	5,5	35,1	-4,4	-0,5	-4,9
Hermanstraße (170)	25	40	7,8	6,2	39,0	4,4	4,9	34,3	-4,7	-1,0	-5,7
Stephingerberg (244)	25	40	9,4	7,2	41,6	5,6	5,3	35,8	-5,8	1,6	-4,2
Hallstraße (302)	25	40	7,5	7,6	40,1	5,0	6,4	36,4	-3,7	0,1	-3,6
Mittelwert (arith.)			10,6	8,6	44,2	6,8	7,0	38,8	-5,5		
Maximum			19,0	12,8	56,9	12,0	10,9	47,8	-2,5		
Minimum			4,7	4,7	34,3	3,0	3,8	31,8	-9,1		

Schadstoff: **PM₁₀**
Bezugsjahre: **2010-2008**

Straße	Vorbel.	Grenzwert JMW	Bundesflotte Gesamtbel.		Trend (Bund) 2010-2008	lokale Flotte Gesamtbel.	Änderung "lokal - Bund"	
			2008	2010			trendbereinigt	absolut
µg/m ³								
H.-v.-Buz-Str. (122)	24	40	31,5	31,0	-0,5	30,3	-0,7	-1,2
H.-v.-Buz-Str. (123)	24	40	27,6	27,4	-0,2	27,0	-0,4	-0,6
Wertachstr. (124)	24	40	32,5	31,9	-0,6	31,1	-0,8	-1,4
Oberer Graben (134)	24	40	29,5	29,1	-0,4	28,6	-0,5	-0,9
Unterer Graben (136)	24	40	29,6	29,2	-0,4	28,7	-0,5	-0,9
Frauentorstraße (139)	24	40	33,4	32,8	-0,6	31,8	-1,0	-1,6
Milchberg (145)	24	40	29,2	28,8	-0,4	28,3	-0,5	-0,9
Jakoberstraße (148)	24	40	34,8	34,1	-0,7	32,9	-1,2	-1,9
Pilgerhausstraße (149)	24	40	32,8	32,2	-0,6	31,3	-0,9	-1,5
Leonhardsberg (150)	24	40	36,1	35,3	-0,8	34,1	-1,2	-2,0
Karlstraße (151)	24	40	38,1	37,2	-0,9	35,7	-1,5	-2,4
Klinkerberg (153)	24	40	32,4	31,8	-0,6	30,9	-0,9	-1,5
Schaezlerstraße (155)	24	40	33,4	32,7	-0,7	31,8	-0,9	-1,6
Hermanstraße (169)	24	40	30,4	30,0	-0,4	29,4	-0,6	-1,0
Hermanstraße (170)	24	40	30,2	29,8	-0,4	29,2	-0,6	-1,0
Stephingerberg (244)	24	40	30,4	30,0	-0,4	29,3	-0,7	-1,1
Hallstraße (302)	24	40	30,1	29,7	-0,4	29,1	-0,6	-1,0
Mittelwert (arith.)			31,9	31,4	-0,5	30,6	-0,8	-1,3
Maximum			38,1	37,2	-0,2	35,7	-0,4	-0,6
Minimum			27,6	27,4	-0,9	27,0	-1,5	-2,4

Schadstoff: **NO₂**
Bezugsjahre: **2010-2008**

Straße	Vorbel.	Grenzwert JMW	Bundesflotte Gesamtbel.		Trend (Bund) 2010-2008	lokale Flotte Gesamtbel.	Änderung "lokal - Bund"	
			2008	2010			trendbereinigt	absolut
µg/m ³								
H.-v.-Buz-Str. (122)	25	40	44,8	43,8	-1,0	40,4	-3,4	-4,4
H.-v.-Buz-Str. (123)	25	40	35,3	34,6	-0,7	32,7	-1,9	-2,6
Wertachstr. (124)	25	40	47,0	45,8	-1,2	42,2	-3,6	-4,8
Oberer Graben (134)	25	40	40,0	39,1	-0,9	36,2	-2,9	-3,8
Unterer Graben (136)	25	40	40,3	39,4	-0,9	36,6	-2,8	-3,7
Frauentorstraße (139)	25	40	49,3	48,1	-1,2	43,0	-5,1	-6,3
Milchberg (145)	25	40	40,4	38,9	-1,5	35,4	-3,5	-5,0
Jakoberstraße (148)	25	40	54,0	52,7	-1,3	47,4	-5,3	-6,6
Pilgerhausstraße (149)	25	40	49,1	47,9	-1,2	43,8	-4,1	-5,3
Leonhardsberg (150)	25	40	54,8	53,5	-1,3	48,0	-5,5	-6,8
Karlstraße (151)	25	40	58,8	57,5	-1,3	51,1	-6,4	-7,7
Klinkerberg (153)	25	40	50,0	48,0	-2,0	42,6	-5,4	-7,4
Schaezlerstraße (155)	25	40	50,7	49,4	-1,3	44,8	-4,6	-5,9
Hermanstraße (169)	25	40	40,8	39,9	-0,9	36,7	-3,2	-4,1
Hermanstraße (170)	25	40	40,2	39,3	-0,9	35,9	-3,4	-4,3
Stephingerberg (244)	25	40	43,7	42,2	-1,5	37,8	-4,4	-5,9
Hallstraße (302)	25	40	41,4	40,5	-0,9	37,8	-2,7	-3,6
Mittelwert (arith.)			45,9	44,7	-1,2	40,7	-4,0	-5,2
Maximum			58,8	57,5	-0,7	51,1	-1,9	-2,6
Minimum			35,3	34,6	-2,0	32,7	-6,4	-7,7

Schadstoff: **PM₁₀**
Bezugsjahre: **2011-2008**

Straße	Vorbel.	Grenzwert JMW	Bundesflotte Gesamtbel.		Trend (Bund) 2011-2008	lokale Flotte Gesamtbel.	Änderung "lokal - Bund"	
			2008	2011			trendbereinigt	absolut
µg/m ³								
H.-v.-Buz-Str. (122)	24	40	31,5	30,8	-0,7	29,8	-1,0	-1,7
H.-v.-Buz-Str. (123)	24	40	27,6	27,3	-0,3	26,8	-0,5	-0,8
Wertachstr. (124)	24	40	32,5	31,7	-0,8	30,6	-1,1	-1,9
Oberer Graben (134)	24	40	29,5	28,9	-0,6	28,2	-0,7	-1,3
Unterer Graben (136)	24	40	29,6	29,1	-0,5	28,3	-0,8	-1,3
Frauentorstraße (139)	24	40	33,4	32,5	-0,9	31,1	-1,4	-2,3
Milchberg (145)	24	40	29,2	28,6	-0,6	27,9	-0,7	-1,3
Jakoberstraße (148)	24	40	34,8	33,8	-1,0	32,2	-1,6	-2,6
Pilgerhausstraße (149)	24	40	32,8	31,9	-0,9	30,7	-1,2	-2,1
Leonhardsberg (150)	24	40	36,1	34,9	-1,2	33,3	-1,6	-2,8
Karlstraße (151)	24	40	38,1	36,7	-1,4	34,8	-1,9	-3,3
Klinkerberg (153)	24	40	32,4	31,5	-0,9	30,4	-1,1	-2,0
Schaezlerstraße (155)	24	40	33,4	32,4	-1,0	31,2	-1,2	-2,2
Hermanstraße (169)	24	40	30,4	29,8	-0,6	28,9	-0,9	-1,5
Hermanstraße (170)	24	40	30,2	29,6	-0,6	28,7	-0,9	-1,5
Stephingerberg (244)	24	40	30,4	29,8	-0,6	28,8	-1,0	-1,6
Hallstraße (302)	24	40	30,1	29,5	-0,6	28,7	-0,8	-1,4
Mittelwert (arith.)			31,9	31,1	-0,8	30,0	-1,1	-1,9
Maximum			38,1	36,7	-0,3	34,8	-0,5	-0,8
Minimum			27,6	27,3	-1,4	26,8	-1,9	-3,3

Schadstoff: **NO₂**
Bezugsjahre: **2011-2008**

Straße	Vorbel.	Grenzwert JMW	Bundesflotte Gesamtbel.		Trend (Bund) 2011-2008	lokale Flotte Gesamtbel.	Änderung "lokal - Bund"	
			2008	2011			trendbereinigt	absolut
µg/m ³								
H.-v.-Buz-Str. (122)	25	40	44,8	43,3	-1,5	38,6	-4,7	-6,2
H.-v.-Buz-Str. (123)	25	40	35,3	34,3	-1,0	31,8	-2,5	-3,5
Wertachstr. (124)	25	40	47,0	45,4	-1,6	40,4	-5,0	-6,6
Oberer Graben (134)	25	40	40,0	38,7	-1,3	34,8	-3,9	-5,2
Unterer Graben (136)	25	40	40,3	39,0	-1,3	35,1	-3,9	-5,2
Frauentorstraße (139)	25	40	49,3	47,5	-1,8	40,5	-7,0	-8,8
Milchberg (145)	25	40	40,4	38,3	-2,1	33,8	-4,5	-6,6
Jakoberstraße (148)	25	40	54,0	52,0	-2,0	44,8	-7,2	-9,2
Pilgerhausstraße (149)	25	40	49,1	47,3	-1,8	41,8	-5,5	-7,3
Leonhardsberg (150)	25	40	54,8	52,9	-1,9	45,3	-7,6	-9,5
Karlstraße (151)	25	40	58,8	56,9	-1,9	47,8	-9,1	-11,0
Klinkerberg (153)	25	40	50,0	47,1	-2,9	40,1	-7,0	-9,9
Schaezlerstraße (155)	25	40	50,7	48,8	-1,9	42,6	-6,2	-8,1
Hermanstraße (169)	25	40	40,8	39,5	-1,3	35,1	-4,4	-5,7
Hermanstraße (170)	25	40	40,2	39,0	-1,2	34,3	-4,7	-5,9
Stephingerberg (244)	25	40	43,7	41,6	-2,1	35,8	-5,8	-7,9
Hallstraße (302)	25	40	41,4	40,1	-1,3	36,4	-3,7	-5,0
Mittelwert (arith.)			45,9	44,2	-1,7	38,8	-5,5	-7,2
Maximum			58,8	56,9	-1,0	47,8	-2,5	-3,5
Minimum			35,3	34,3	-2,9	31,8	-9,1	-11,0

Straße	Bestand 2007		A21		A22	
	G PM M	G NO2 M	G PM M	G NO2 M	G PM M	G NO2 M
	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³
H.-v.-Buz-Str. (122)	33,4	44,8	32,0	42,0	31,9	40,3
H.-v.-Buz-Str. (123)	29,3	36,8	28,3	34,2	28,2	33,0
Wertachstr. (124)	35,1	47,8	33,9	45,9	33,6	43,5
Oberer Graben (134)	31,0	40,0	30,5	39,0	30,3	37,3
Unterer Graben (136)	31,6	41,4	31,1	40,3	30,8	38,3
Frauentorstraße (139)	35,3	46,2	34,8	45,4	34,6	43,4
Milchberg (145)	30,9	41,5	30,4	40,5	30,2	38,6
Jakoberstraße (148)	35,5	47,0	34,6	45,5	34,2	43,2
Pilgerhausstraße (149)	34,7	46,6	33,6	44,6	33,3	42,4
Leonhardsberg (150)	39,0	53,7	37,6	51,5	37,2	48,8
Karlstraße (151)	40,1	53,7	39,1	52,3	38,7	49,8
Klinkenberg (153)	32,3	45,6	32,0	44,7	31,6	42,2
Schaezlerstraße (155)	35,0	46,9	34,3	45,8	33,9	43,2
Hermanstraße (169)	32,4	42,7	32,0	41,7	31,6	39,6
Hermanstraße (170)	32,1	41,4	31,7	40,6	31,4	38,8
Stephingerberg (244)	32,1	43,5	32,3	43,3	31,1	39,7
Hallstraße (302)	32,0	42,7	31,6	42,1	31,3	39,9