

Bf Dillingen, barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation
 Km 78,8+65 bis 79,9+2; Strecke 5381 Seehof – Neuoffingen

Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	02.11.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Vorhabenträgerin:  Station&Service AG Bahnhofsmanagement Augsburg Viktoriastraße 1 86150 Augsburg		
Datum	Unterschrift	
Vertreter der Vorhabenträgerin:  Station&Service AG Regionalbereich Süd Goethestraße 4 80336 München		Verfasser:  Dr. Schäpertöns Consult BPR Dr. Schäpertöns Consult GmbH & Co. KG Stresemannallee 30 60596 Frankfurt am Main
24.11.2020	gez. i.A. A. Weihe	02.11.2020 gez. i.A. C. Laue
Datum	Unterschrift	Datum Unterschrift
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Planungsstand: 02.11.2020

Vorhaben:

Unterlage 4

Bf Dillingen, barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation
 Km 78,8+65 bis 79,9+2; Strecke 5381 Seehof – Neuoffingen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) 78,9+70 bis 79,7+87 (5381) b) Gleisanlage	3.2	a) Änderung Gleisanlage, Umbau Gleis 1, 2, 3 Herstellung Gleislage gemäß Trassierung am Gl. 1 Absenkung der Gradienten am Gl.2 um bis zu 11,5 cm – Umbau Gleis Anhebung der Gradienten an Gl. 3 um bis zu 15 cm – Umbau Gleis b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
2	a) 79,3+2 bis 79,4+52 (5381) b) Bahnsteig	3.2	a) Neubau Hausbahnsteig - Neubau Bahnsteigkante 0,55 m über SO mit Nachbaubarkeit auf 0,76 cm über SO - Länge L=150 m - Bahnsteigbreite b = mind. 2,50 m - Blinden- und Wegeleitsystem - Bahnsteigausstattung - versetzen Wetterschutzhaus - Beleuchtungsanlage - Rohrzugtrassen mit Schächten b) ---	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG		
3	a) 79,3+2 bis 79,4+52 (5381) b) ---	3.2	a) Neubau Entwässerungsanlagen am Hausbahnsteig Neubau von Entwässerungsrinnen und Sammelleitungen. Neubau von Sickerschächten. Querneigung von 2 % vom Gleis weg. Oberflächenwasser wird über Sammelleitungen in Sickerschächte geführt. Neubau von 3 Sickerschächten. b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG		

Vorhaben:

Unterlage 4

Bf Dillingen, barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation
Km 78,8+65 bis 79,9+2; Strecke 5381 Seehof – Neuoffingen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4	a) 79,3+25 bis 79,3+28 (5381) b) ---	3.2	a) Neubau Aufzug Hausbahnsteig - Förderhöhe 4,97 m - Fahrkorbgröße: 1,10m x 2,10m x 2,20m (H x T x L i.L.) - Maschinentchnik - Aufzugsunterfahrt 2,20m x 2,70m (BxL) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG		
5	a) 79,4+51 (5381) b) ---	3.2	a) Neubau Betonschaltheus Betonschaltheus zur Unterbringung der technischen Schalteinrichtungen für TK und 50Hz. Abmessungen 5,40mx2,98m (LxB) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG		
6	a) 79,4+51 (5381) b) ---	3.2	a) Neubau Gleisquerung Herstellung Gleisquerung von Bahnsteig 1 (Hausbahnsteig) nach Bahnsteig 2 (Mittelbahnsteig). b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG		
7	a) 79,3+11 bis 79,3+57 (5381) b) Fahrradabstellanlage	3.2	a) --- b) Änderung Fahrradabstellanlage/Fahrradstation Versetzen der überdachten Fahrradstände bzw. der Fahrradboxen einschl. der Überdachung.	a ₁) Stadt Dillingen a ₂) Stadt Dillingen b ₁) Stadt Dillingen b ₂) Stadt Dillingen		

Vorhaben:

Unterlage 4

Bf Dillingen, barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation
 Km 78,8+65 bis 79,9+2; Strecke 5381 Seehof – Neuoffingen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8	a) 79,3+62 und 79,4+03 (5381) b) befestigte Fläche	3.2	a) Neubau Zugang zum Bahnsteig Erstellung barrierefreier Zugang zum Hausbahnsteig östlich und westlich des EG mit einer maximalen Längsneigung von 6%. b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG		
9-10	bleibt frei					
11	a) 79,3+28 bis 79,4+78 (5381) b) Bahnsteig	3.2	a) Neubau Mittelbahnsteig - Neubau Bahnsteigkante 0,55 m über SO mit Nachbaubarkeit auf 0,76 cm über SO - Länge L=150 m - Bahnsteigbreite b=6,05m bis 6,30 m - Blinden- und Wegeleitsystem - Bahnsteigausstattung - Bahnsteigdach b= 6,27 m; L=31,00 m - Beleuchtungsanlage - Rohrzugtrassen mit Schächten b) ---	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG		
12	a) 79,3+28 bis 79,4+78 (5381) b) ---	3.2	a) Neubau Entwässerungsanlagen am Mittelbahnsteig Neubau von Entwässerungsrinnen und Sammelleitungen. Neubau von Sickerschächten. Querneigung von 2 % vom Gleis weg. Oberflächenwasser wird über Sammelleitungen in Sickerschächte geführt. Neubau von 3 Sickerschächten. b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG		

Vorhaben:

Unterlage 4

Bf Dillingen, barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation
 Km 78,8+65 bis 79,9+2; Strecke 5381 Seehof – Neuoffingen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
13	a) 79,3+25 bis 79,3+28 (5381) b) ---	3.2	a) Neubau Aufzug Mittelbahnsteig - Förderhöhe 5,06 m - Fahrkorbgröße: 1,10m x 2,10m x 2,20m (H x T x L i.L.) - Maschinentchnik - Aufzugsunterfahrt 2,20m x 2,70m (BxL) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG		
14-20	bleibt frei					
21	a) 79,3+32 (5381) b) ---	3.2	a) Neubau Personenunterführung Erstellung Personenunterführung als Rahmenbauwerk. - nutzbare Breite: b = 4,50 m - lichte Höhe: h = 2,80 m - Länge: l = 42,80 m - Kreuzungswinkel 100 gon b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG		
22	a) 79,3+36 bis 79,3+47 (5381) b) ---	3.2	a) Neubau Treppe Hausbahnsteig Treppenbauwerk PU Hausbahnsteig - Gesamtlänge 11,46 m - nutzbare Breite 1,60 m - Podest: l = 1,60 m - Stufen: 1 x 16 Stufen (16,3/31) 1 x 15 Stufen (16,3/31) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG		

Vorhaben:

Unterlage 4

Bf Dillingen, barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation
 Km 78,8+65 bis 79,9+2; Strecke 5381 Seehof – Neuoffingen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
23	a) 79,3+36 bis 79,3+47 (5381) b) ---	3.2	a) Neubau Treppe Mittelbahnsteig Treppenbauwerk PU Mittelbahnsteig - Gesamtlänge 11,46 m - nutzbare Breite 1,60 m - Podest: l = 1,60 m - Stufen: 1 x 16 Stufen (16/31) 1 x 15 Stufen (16/31) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG		
24	a) 79,3+36 bis 79,3+47 (5381) b) ---	3.2	a) --- b) Neubau Treppe Zugang Nord Treppenbauwerk PU Zugang Nord - Gesamtlänge: 10,53 m - nutzbare Breite 1,60 m - Podest: l = 1,60 m - Stufen: 2 x 14 Stufen (16/31)	a ₁) --- a ₂) Stadt Dillingen b ₁) --- b ₂) Stadt Dillingen		
25	a) 79,3+25 bis 79,3+28 (5381) b) ---	3.2	a) --- b) Neubau Aufzug Zugang Nord (Zubringer) - Förderhöhe 4,56 m - Fahrkorbgröße: 1,10m x 2,10m x 2,20m (H x T x L i.L.) - Maschinenteknik - Aufzugsunterfahrt 2,20m x 2,70m (BxL)	a ₁) --- a ₂) Stadt Dillingen b ₁) --- b ₂) Stadt Dillingen		

Vorhaben:

Unterlage 4

Bf Dillingen, barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation
 Km 78,8+65 bis 79,9+2; Strecke 5381 Seehof – Neuoffingen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
26	a) 79,3+40 bis 79,3+47 (5381) b) ---	3.2	a) Neubau Treppenüberdachung Hausbahnsteig Treppeneinhausung ohne Wände, Flachdach. Abmessung 2,70 m x 2,27 m (H x B) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG		
27	a) 79,3+45 bis 79,3+52 (5381) b) ---	3.2	a) Neubau Bahnsteigdach, Mittelbahnsteig Bahnsteigdach als zweistielige Systemdachlösung - Dachlänge 31,00 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG		
28	a) 79,3+28 bis 79,3+59 (5381) b) ---	3.2	a) Neubau Treppenüberdachung Zugang Nord Treppeneinhausung ohne Wände, Flachdach. Abmessung 2,70 m x 2,27 m (H x B) b) ---	a ₁) --- a ₂) Stadt Dillingen b ₁) --- b ₂) Stadt Dillingen		
29-30	bleibt frei					
31	a) 79,3+48 (5381) b) ---	3.2	a) --- b) Neubau Zuwegung Zugang Nord Erstellung Zuwegung zum nördlichen Zugang zur Anbindung städtischer Ziele - Gesamtlänge: 24,50 m - Breite 2,80 m - max. Längsneigung 2,5% - Querneigung 2,0 %	a ₁) --- a ₂) Stadt Dillingen b ₁) --- b ₂) Stadt Dillingen		
32-40	bleibt frei					

Vorhaben:

Unterlage 4

Bf Dillingen, barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation
 Km 78,8+65 bis 79,9+2; Strecke 5381 Seehof – Neuoffingen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
41	a) 79,2+95 bis 79,4+64 (5381) b) Bahnsteig	3.2	a) Rückbau Hausbahnsteig <u>Bereiche außerhalb des neuen Bahnsteiges</u> Ersatzloser Rückbau der Bahnsteigkanten sowie Entsiegelung bestehender Bahnsteigflächen. <u>Bereiche des neuen Bahnsteiges</u> Abbruch der Bahnsteigflächen bis auf die neue Oberkante Planum für Bahnsteigneubau (BW-Nr. 2) b) ---	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) --- b ₁) DB Station&Service AG b ₂) ---		
42	a) 79,2+95 bis 79,4+78 (5831) b) Bahnsteig	3.2	a) Rückbau Mittelbahnsteig <u>Bereiche außerhalb des neuen Bahnsteiges</u> Ersatzloser Rückbau der Bahnsteigkanten sowie Entsiegelung bestehender Bahnsteigflächen. <u>Bereiche des neuen Bahnsteiges</u> Abbruch der Bahnsteigflächen bis auf die neue Oberkante Planum für Bahnsteigneubau (BW-Nr. 11) b) ---	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) --- b ₁) DB Station&Service AG b ₂) ---		
43	a) 79,4+18 (5831) b) Personenunterführung	3.2	a) Rückbau Personenunterführung Rückbau der vorhandenen Personenunterführung. Abbruch Betonbauwerk. Verfüllung Baugrube. b) ---	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) --- b ₁) DB Station&Service AG b ₂) ---		
44	a) 79,4+13 (5831) b) Bahnsteigtreppe	3.2	a) Rückbau Bahnsteigtreppe Hausbahnsteig Rückbau Treppenanlage einschließlich Einhausung. b) ---	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) --- b ₁) DB Station&Service AG b ₂) ---		

Vorhaben:

Unterlage 4

Bf Dillingen, barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation
 Km 78,8+65 bis 79,9+2; Strecke 5381 Seehof – Neuoffingen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
45	a) 79,4+13 (5831) b) Bahnsteigtreppe	3.2	a) Rückbau Bahnsteigtreppe Mittelbahnsteig Rückbau Treppenanlage einschließlich Einhausung. b) ---	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) --- b ₁) DB Station&Service AG b ₂) ---		
46	a) 79,4+13 (5831) b) Bahnsteigtreppe	3.2	a) Rückbau Bahnsteigtreppe Zugang Nord Rückbau Treppenanlage. b) ---	a ₁) Stadt Dillingen a ₂) --- b ₁) Stadt Dillingen b ₂) ---		
47	a) 79,3+80 bis 79,4+9 (5831) b) Bahnsteigdach	3.2	a) Rückbau Bahnsteigdach Ersatzloser Rückbau Bahnsteigdach. b) ---	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) --- b ₁) DB Station&Service AG b ₂) ---		
48	a) 79,2+94 (5831) b) höhengleicher Überweg	3.2	a) Rückbau Reisendenüberweg Ersatzloser Rückbau höhengleicher Überweg (Dienstweg). b) ---	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) --- b ₁) DB Station&Service AG b ₂) ---		
49-50	bleibt frei					

Vorhaben:

Unterlage 4

Bf Dillingen, barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation
 Km 78,8+65 bis 79,9+2; Strecke 5381 Seehof – Neuoffingen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
51	a) 79,3+11 bis 79,3+57 (5831) b) ---	9	a) --- b) Herstellen einer temp. Baustelleneinrichtungsfläche Herstellen einer temp. BE-Fläche im Bereich östlich des Empfangsgebäudes. - Größe ca. 760 m ² - Befestigung: Asphalt (Bestand)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG	Wiederherstellung des vorhandenen Zustandes nach Bauende	Eigentümer der Fläche: Stadt Dillingen
52	a) 79,2+18 bis 79,2+43 (5831) b) ---	9	a) --- b) Herstellen einer temp. Baustelleneinrichtungsfläche Herstellen einer temp. BE-Fläche im Bereich zwischen Gleisanlage und Röhmsstraße. - Größe ca. 520 m ² - Befestigung: Asphalt (Bestand)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG	Wiederherstellung des vorhandenen Zustandes nach Bauende	Eigentümer der Fläche: Schlüsselnummer 01
53	a) 79,2+43 bis 79,3+30 (5831) b) ---	9	a) --- b) Herstellen einer temp. Baustelleneinrichtungsfläche Herstellen einer temp. BE-Fläche im Bereich zwischen Gleisanlage und Röhmsstraße. - Größe ca. 1.580 m ² - Befestigung: Asphalt (Bestand)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG	Wiederherstellung des vorhandenen Zustandes nach Bauende	Eigentümer der Fläche: Schlüsselnummer 02
54	a) 79,3+30 bis 79,3+48 (5831) b) ---	9	a) --- b) Herstellen einer temp. Baustelleneinrichtungsfläche Herstellen einer temp. BE-Fläche im Bereich zwischen Gleisanlage und Röhmsstraße.. - Größe ca. 230 m ² - Befestigung: Asphalt (Bestand)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG	Wiederherstellung des vorhandenen Zustandes nach Bauende	Eigentümer der Fläche: Schlüsselnummer 03

Vorhaben:

Unterlage 4

Bf Dillingen, barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation
 Km 78,8+65 bis 79,9+2; Strecke 5381 Seehof – Neuoffingen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
55	a) 79,3+54 bis 79,3+71 (5831) b) ---	9	a) --- b) Herstellen einer temp. Baustelleneinrichtungsfläche Herstellen einer temp. BE-Fläche im Bereich zwischen Gleisanlage und Röhmsstraße. - Größe ca. 320 m ² - Befestigung: Asphalt (Bestand)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Station&Service AG	Wiederherstellung des vorhandenen Zustandes nach Bauende	Eigentümer der Fläche: Schlüsselnummer 03
56-70	bleibt frei					
71	a) 78,9+70 bis 79,7+87 (5831) b) Fernmeldeleitung	10	a) --- b) Fernmeldeleitung bauzeitliche Sicherung	a ₁) DB Kommunikationstechnik a ₂) DB Kommunikationstechnik b ₁) DB Kommunikationstechnik b ₂) DB Kommunikationstechnik		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen
72	a) 78,9+70 bis 79,7+87 (5831) b) Fernmeldeleitung	10	a) --- b) Fernmeldeleitung bauzeitliche Sicherung	a ₁) DB Kommunikationstechnik a ₂) DB Kommunikationstechnik b ₁) DB Kommunikationstechnik b ₂) DB Kommunikationstechnik		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen

Vorhaben:

Unterlage 4

Bf Dillingen, barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation
 Km 78,8+65 bis 79,9+2; Strecke 5381 Seehof – Neuoffingen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
73	a) 78,9+70 bis 79,7+87 (5831) b) Fernmeldeleitung	10	a) --- b) Fernmeldeleitung bauzeitliche Sicherung	a ₁) DB Kommunikationstechnik a ₂) DB Kommunikationstechnik b ₁) DB Kommunikationstechnik b ₂) DB Kommunikationstechnik		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen
74	a) 78,9+70 bis 79,7+87 (5831) b) Elektrizitätsleitung	10	a) --- b) Elektrizitätsleitung bauzeitliche Sicherung	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen
75	a) 78,9+70 bis 79,7+87 (5831) b) Elektrizitätsleitung	10	a) --- b) Elektrizitätsleitung bauzeitliche Sicherung	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen

Vorhaben:

Unterlage 4

Bf Dillingen, barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation
Km 78,8+65 bis 79,9+2; Strecke 5381 Seehof – Neuoffingen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
76	a) 78,9+70 bis 79,7+87 (5831) b) TK-Leitung	10	a) --- b) Telekommunikationsleitung bauzeitliche Sicherung	a ₁) Donau Stadtwerke Dillingen a ₂) Donau Stadtwerke Dillingen b ₁) Donau Stadtwerke Dillingen b ₂) Donau Stadtwerke Dillingen		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen
77	a) 78,9+70 bis 79,7+87 (5831) b) Fernmeldeleitung	10	a) --- b) Fernmeldeleitung bauzeitliche Sicherung	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen
78	a) 78,9+70 bis 79,7+87 (5831) b) Elektrizitätsleitung	10	a) --- b) Elektrizitätsleitung stillgelegt Die stillgelegte Leitung wird bei der Umsetzung der Maßnahme in Abstimmung mit den Stadtwerken zurückgebaut	a ₁) Lechwerke Verteilnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Lechwerke Verteilnetz GmbH b ₂) ---		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen

Vorhaben:

Unterlage 4

Bf Dillingen, barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation
 Km 78,8+65 bis 79,9+2; Strecke 5381 Seehof – Neuoffingen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
79	a) 78,9+70 bis 79,7+87 (5831) b) Elektrizitätsleitung	10	a) --- b) Elektrizitätsleitung bauzeitliche Sicherung	a ₁) Donau Stadtwerke Dillingen a ₂) Donau Stadtwerke Dillingen b ₁) Donau Stadtwerke Dillingen b ₂) Donau Stadtwerke Dillingen		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen
80	a) 78,9+70 bis 79,7+87 (5831) b) Fernmeldekabel	10	a) --- b) Fernmeldekabel bauzeitliche Sicherung	a ₁) Vodafone GmbH a ₂) Vodafone GmbH b ₁) Vodafone GmbH b ₂) Vodafone GmbH		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen
81	a) 78,9+70 bis 79,7+87 (5831) b) Elektrizitätsleitung	10	a) --- b) Elektrizitätsleitung bauzeitliche Sicherung	a ₁) Donau Stadtwerke Dillingen a ₂) Donau Stadtwerke Dillingen b ₁) Donau Stadtwerke Dillingen b ₂) Donau Stadtwerke Dillingen		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen

Vorhaben:

Unterlage 4

Bf Dillingen, barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation
Km 78,8+65 bis 79,9+2; Strecke 5381 Seehof – Neuoffingen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
82	a) 78,9+70 bis 79,7+87 (5831) b) Abwasserleitung	10	a) --- b) Abwasserleitung bauzeitliche Sicherung	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen
83	a) 78,9+70 bis 79,7+87 (5831) b) Wasserleitung	10	a) --- b) Wasserleitung bauzeitliche Sicherung	a ₁) Donau Stadtwerke Dillingen a ₂) Donau Stadtwerke Dillingen b ₁) Donau Stadtwerke Dillingen b ₂) Donau Stadtwerke Dillingen		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen
84	a) 78,9+70 bis 79,7+87 (5831) b) Fernmeldekabel	10	a) --- b) Fernmeldekabel bauzeitliche Sicherung	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) Deutsche Telekom AG b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) Deutsche Telekom AG		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen

Vorhaben:

Unterlage 4

Bf Dillingen, barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation
 Km 78,8+65 bis 79,9+2; Strecke 5381 Seehof – Neuoffingen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
85	a) 78,9+70 bis 79,7+87 (5831) b) Wasserleitung	10	a) --- b) Wasserleitung bauzeitliche Sicherung	a ₁) Donau Stadtwerke Dillingen a ₂) Donau Stadtwerke Dillingen b ₁) Donau Stadtwerke Dillingen b ₂) Donau Stadtwerke Dillingen		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen
86	a) 78,9+70 bis 79,7+87 (5831) b) Fernmeldekabel	10	a) --- b) Fernmeldekabel bauzeitliche Sicherung	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) Deutsche Telekom AG b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) Deutsche Telekom AG		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen