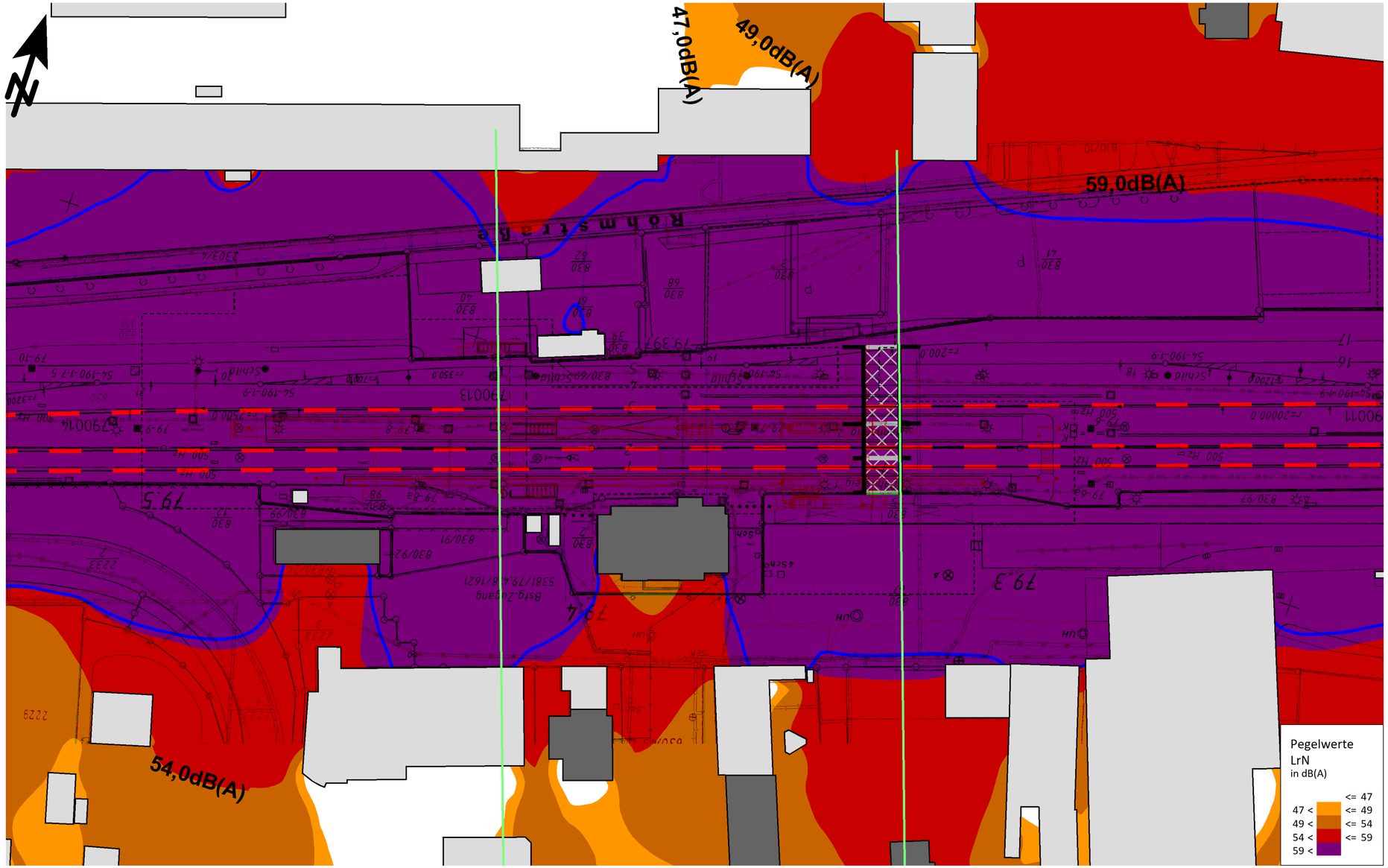

Immissionssituation Nacht aus dem Schienenverkehr
Barrierefreier Ausbau des Bf Dillingen
Strecke 5381
Prognose-Mit-Fall (lange Achsen)

Legende

- Emission Schiene
- Gebäude
- Nebengebäude
- 1 Immissionsort
- 2 Immissionsort mit wesentlicher Änderung
- Geplante Personenunterführung
- Grenzen des baulichen Eingriffs
- 60 dB(A) Grenzwert-Isophone

Berechnungshöhe 5,6 m ü. Grund (~1.OG)
Rasterweite 10m x 10m
Berechnung des Schienenverkehrslärms nach Schall 03 (neue Fassung)
Beurteilung nach 16. BImSchV

Genehmigungsplanung: Unterlage nur zur Information

Auftragnehmer:
PÖYRY
The connected company

Pöyry Deutschland GmbH
Lazarettstraße 15
45127 Essen

Auftrageber:
DB NETZE

DB Station&Service AG
Goethestraße 4
80336 München

Anlagen-Nr.:	1	
Blatt-Nr.:	2	
	Datum	Zeichen
bearbeitet	05/20	Schildberg
gezeichnet	05/20	Schildberg
geprüft	05/20	Thiel

Bf Dillingen
Strecke 5381
Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Lärmquellen :
Schienenverkehr

Aufgestellt:
Essen, den

gez.

Unterschrift

Maßstab 1:750
0 5 10 20 m