1 27-E-120 5.0 2.0 100 734 - 78.3 6.25 37.9 77.4 61.5 38.3 3.8 V-ET 16.0 2.0 1410 135 - 74.6 65.6 63.2 68.6 49.5 47.7 47.5 47.5 48.3 33.3 68.6 49.5 47.7 49.5 48.5 47.7 49.5 48.5 47.7 49.5 48.5 47.7 49.5 48.5 47.7 49.5 48.5 47.7 49.5 48.5 47.7 49.5 48.5 47.7 49.5 48.5 47.7 49.5 48.5 47.7 49.5 48.5 47.7 49.5 48.5 47.7 49.5 48.5 48.5 49.5 47.7 49.5 49.5 47.7 49.5 49															
Name	Str 53	381 GI	1 (Gleis:	leis: Richtung:					Abschnitt: 1 Km: 79+200					
1 GZ-E 100	Zugart				Anzahl Züge Geschwin- Lä						sionspe	egel L'w [d	B(A)]		
1 27-E-120	Name		Tag	Nacht	digkeit	je Zug	Max		Tag			Nacht			
2 2.7 2.7 3.8 7.7 7.5 4.4 33.0 70.7 5.4 3.7 7.7 5.4 33.0 70.7 5.4 3.7 7.7 5.4 3.3 70.7 5.4 3.3 70.7 5.4 3.3 70.7 5.4 3.3 70.7 5.4 3.3 70.7 5.4 3.3 70.7 5.4 3.3 70.7 5.4 3.3 70.7 5.4 3.3 70.7 5.4 3.3 70.7 5.4 3.3 70.7 5.4 3.3 70.7 5.5 4.5 3.5 5.5 4.7 3.7 5.5 4.5 3.5 4.7 3.7 5.5 5.5 4.5 3.5 4.7 3.7 5.5 4.5 3.5 4.7 3.7 5.5 5.5 4.5 3.5 4.7 3.7 5.5 4.5 3.5 4.7 3.7 5.5 4.5 3.5 4.7 3.7 5.5 4.5 3.5 4.7 3.7 5.5 4.5 3.5 4.7 3.7 5.5 4.5 3.5 4.7 3.7 5.5 4.5 3.5 4.7 3.7 5.5 4.5 3.5 4.7 3.7 5.5 4.5 3.5 4.7 3.7 4.5 4.														5 m	
3 RV-ET								1						36,9	
Cesamt			_											47,2	
Schienen	-					-	-	-						47,7	
Side	Schie					Kurvenfah	r- Gleisk	rems-							
Telephone	kilon	neter	Fahrbahnart	zus	tand	geräusch	geräus	sch KL	1			eräusche	KBr	KLM	
Str 5381 G 1	kı	m	c1	c	c2		d	В		dB		dB	dB	dB	
Anzahl Züge Geschwin Länge Emissionspegel LW (dB(A)) Tag Nacht	79-	+200	Standardfahrbahn		-	-		-		-		-	-	-	
Name	Str 53	381 GI	1	Gleis:	Ric	chtung:			Abschnitt: 2 Km: 79+334						
1 GZ-E_1200 5,0 2,0 100 734 - 81,3 62,5 37,9 80,4 61,5 36,0 2 GZ-E_120 0,7 0,3 120 734 - 81,3 62,5 37,9 80,4 61,5 36,0 2 37,4 30,0 73,7 54,4 33,0 73,7 54,4 33,0 73,7 54,4 33,0 73,7 54,4 33,0 73,7 54,4 33,0 73,7 54,4 33,0 73,7 54,4 33,0 73,7 54,4 33,0 73,7 54,4 33,0 73,7 54,4 33,0 73,7 54,4 33,0 73,7 54,4 33,0 73,7 54,4 33,0 73,7 54,4 33,0 73,7 54,4 33,0 73,7 54,4 33,0 73,7 54,4 33,0 73,7 54,5			Zugart	Anzahl Züge		Geschwin-	Länge	Länge		Emiss	egel L'w [d	B(A)]			
1 GZ-E_120 5.0 2.0 100 734 81, 62,5 37,9 80.4 61.5 38 2 GZ-E_120 0.7 0.3 120 734 81, 62,5 37,9 80.4 61.5 38 3 RV-ET 16.0 2.0 140 135 - 73,7 54.4 33,0 73,7 63.4 53.3 3 RV-ET 16.0 2.0 140 135 - 73,7 54.4 33,0 73,7 63.4 53.3 3 RV-ET 16.0 2.0 140 135 - 73,7 54.4 33,0 73,7 63.6 53.2 71,5 63.6 53.2 71,5 63.6 53.2 71,5 63.6 53.4 81.7 62.5 47.5 Schiener-klometer Fahrbahnart zustand Gerausch			Name	Tag	Nacht	digkeit	je Zug	Max		Tag			Nacht		
2 QZ-E_120						km/h			0 m					5 m	
3 RV-ET				1					1 '			1 1		36,9	
Common								-						33,0 47,2	
Schienen- Kilometer Fahrbahnart Zustand Coleis Coleis						140	135	+ -						47,2	
Rillometer Fahrbahnart C1	Schie														
Rim			Fahrbahnart										1		
T9+334 Standardfahrbahn Sir 5381 Gl Tag Nacht Sir 5381 Gl Tag Sir 5381				1		ľ	0			-				dB	
Str 5381 Gl 1					-					-		-		-	
Name	Str 53	381 GI		Gleis:	Ric	chtung:				Absc	hnitt: 3	Km: 7	79+343		
Name			Zugart	Anzah	ıl Züge	Geschwin-	Länge			Emiss	sionspe	egel L'w [d			
			_	1	1 -		_	Max			•	Ĭ			
2 GZ-E_120						_			0 m	1	5 m	0 m	4 m	5 m	
3 RV-ET	1			5,0	2,0	100		-	78,3	62,5	37,9	77,4	61,5	36,9	
Casamt				1				1						33,0	
Schienen-kilometer Fahrbahnart Zustand Fahrflächen-zustand Gleisbrems-geräusch KL Gleisbrems-geräusch Gleisbrems-geräusch KL Gleisbrems-geräusch Gleisbrems-geräusch KL Gleisbrems-geräusch Gleisbrems-geräusch Gleisbrems-geräusch KL Gleisbrems-geräusch Gleisbrems-geräusch Gleisbrems-geräusch KL Gleisbrems-geräusch Gleisbrems-geräu	3					140	135	-						47,2	
Rillometer Ram					Kurvenfah	r- Gleish	rems-								
km c1 c2 dB dB<			Fahrhahnart										1		
Str 5381 Gl 2 Gleis: Richtung: Abschnitt: 1 Km: 79+200				1		_		_					dB		
Str 5381 Gl 2 Gleis: Richtung: Abschnitt: 1 Km: 79+200															
Name	Str 53			Gleis:	eis: Richtung:				Abschnitt: 1 Km: 79+200						
Name							Länge	Länge							
					1 -			Max							
2 GZ-E_120 0,7 0,3 120 734 - 70,7 54,4 33,0 70,7 54,4 33 RV-ET 16,0 2,0 140 135 - 74,6 55,6 53,2 68,6 49,5 47 -						_	m		0 m		5 m	0 m	4 m	5 m	
Str 5381 GI 2 Standardfahrbahn								-						36,9	
Gesamt 21,7 4,3 - - - 80,4 63,8 53,4 78,7 62,5 47 Schienen-kilometer kilometer kilometer kilometer kilometer km Fahrbahnart Fahrbahnart zustand zust								1						33,0	
Schienen-kilometer kilometer kilometer kilometer kilometer kilometer kilometer kilometer kilometer km Fahrflächen- zustand classification geräusch geräusch geräusch dB Gleisbrems- geräusch kL dB Vorkehrungen g. dB Sonstige Geräusche kBr kL dB Brücker kBr kL dB KL kBr kL dB KL kBr kL dB KL dB <	3			_		140	135	-						47,2 47,7	
kilometer km Fahrbahnart classes zustand classes geräusch dB Quietschgeräusche dB Geräusche dB KBr. KL dB KL dB						r- Gleich	rems-								
km c1 c2 dB dB<			1								_		KLM		
T9+200 Standardfahrbahn -				1		ı	_			_				dB	
Str 5381 GI 2 Gleis: Richtung: Abschnitt: 2 Km: 79+334 Zugart Anzahl Züge Geschwin- Länge digkeit Emissionspegel L'w [dB(A)] Nacht 1 GZ-E_100 5,0 2,0 100 734 - 81,3 62,5 37,9 80,4 61,5 36 2 GZ-E_120 0,7 0,3 120 734 - 73,7 54,4 33,0 73,7 54,4 33 3 RV-ET 16,0 2,0 140 135 - 77,6 55,6 53,2 71,5 49,5 47 Schienen- Fahrflächen- Kurvenfahr- Gleisbrems- Vorkehrungen g. Sonstige Brücke kilometer Fahrbahnart zustand geräusch dB dB dB dB dB dB dB dB dB					-			-		-		-	-	-	
Zugart				Gleis:	Ric	chtung:				Absc	hnitt: 2	Km:	79+334		
Name							Länge	Länge							
Name					_	i i	_	Max							
1 GZ-E_100 5,0 2,0 100 734 - 81,3 62,5 37,9 80,4 61,5 36 2 GZ-E_120 0,7 0,3 120 734 - 73,7 54,4 33,0 73,7 54,4 33 3 RV-ET 16,0 2,0 140 135 - 77,6 55,6 53,2 71,5 49,5 47 - Gesamt 21,7 4,3 - - - 83,4 63,8 53,4 81,7 62,5 47 Schienen- Fahrflächen- Kurvenfahr- Gleisbrems- Vorkehrungen g. Sonstige Brücke kilometer Fahrbahnart zustand geräusch Geräusch KL Quietschgeräusche Geräusche KBr KL km c1 c2 dB dB dB dB dB dB							, ,		0 m		5 m	0 m	1	5 m	
3 RV-ET 16,0 2,0 140 135 - 77,6 55,6 53,2 71,5 49,5 47 - Gesamt 21,7 4,3 - - - 83,4 63,8 53,4 81,7 62,5 47 Schienen- kilometer Fahrbahnart Zustand Geräusch Gleisbrems- geräusch Vorkehrungen g. Sonstige Brücke km c1 c2 dB								-						36,9	
- Gesamt 21,7 4,3 - - - 83,4 63,8 53,4 81,7 62,5 47 Schienen-kilometer Fahrbahnart Fahrflächen-geräusch Kurvenfahr-geräusch geräusch geräusch kL geräusch kL geräusche kL ge				1	1			1	1					33,0	
Schienen- kilometerFahrflächen- FahrbahnartKurvenfahr- zustandGleisbrems- geräuschVorkehrungen g. geräusch KLSonstige GeräuscheBrücke KBrkmc1c2dBdBdBdBdBdB	3					140	135	-						47,2	
kilometerFahrbahnartzustandgeräuschgeräusch KLQuietschgeräuscheGeräuscheKBrKLkmc1c2dBdBdBdBdBdB	Schi		uni			Kurvenfah	ırvenfahr- Gleishrems-								
km c1 c2 dB dB dB dB dB dB			Fahrhahnart									1			
						~	"							dB	
				1	-	-				-		-		- -	
	'		,	•		•	ı		•		1		, 5,5	'	
	<u> </u>														

01: 5004 01	0	lata	Г.	ala Cara a				۸ ا، ۰ ۰	L . '01	0 16 =	70 - 0.40		
Str 5381 GI			eis: Richtung: Anzahl Züge Geschwin- Länge					Abschnitt: 3 Km: 79+343					
Zugart			Anzahl Züge		-	Länge		'			pegel L'w [dB(A)]		
	Name	Tag	Nacht	digkeit	je Zug	Max		Tag			Nacht	l =	
1 07 5	100	F 0	2.0	km/h	m 734	-	0 m 78,3	4 m	5 m	_	4 m	5 m 36,9	
	=_100 =_120	5,0 0,7	2,0 0,3	100 120	734 734	_	70,7	62,5 54,4	37,9 33,0		61,5 54,4	33,0	
3 RV-E		16,0	2,0	140	135	_	74,6	55,6	53,2		49,5	47,2	
- Gesa		21,7	4,3	-	-	-	80,4	63,8	53,4		62,5	47,7	
Schienen-		Fahrflächen-		Kurvenfahr- Gleisbr		rems-	Vorkehrungen g.			Sonstige			
kilometer	Fahrbahnart	zustand		geräusch geräusc		ch KL	Quietschgeräusche			Geräusche	1 1		
km	c1	c2		dB	dB		dB			dB	dB	dB	
79+343	Standardfahrbahn		-	-	-			-		-	-	-	
Str 5381 GI	3 G	leis:	Ric	chtung:				Absc	hnitt:	1 Km: 7	79+200		
	Zugart	Anzah	l Züge	Geschwin-	Geschwin- Länge			Emiss	B(A)]				
Name		Tag Nacht		digkeit	je Zug	-		Tag			Nacht		
				km/h	m		0 m	4 m	5 m	n 0 m	4 m	5 m	
1 GZ-E	_100	5,0	2,0	100	734	-	78,3	62,5	37,9	9 77,4	61,5	36,9	
	120	0,7	0,3	120	734	-	70,7	54,4	33,0		54,4	33,0	
3 RV-E		16,0	2,0	140	135	-	74,6	55,6	53,2		49,5	47,2	
- Gesamt		21,7	4,3	- 16 (-1)	- 01-1-1	-	80,4	63,8	53,4		62,5	47,7	
Schienen-		Fahrflächen-		Kurvenfah			Vorkehrungen g. Quietschgeräusche			Sonstige		icke	
kilometer	Fahrbahnart		tand	geräusch	"		Quietso	_	che	Geräusche	KBr	KLM	
km c1 79+200 Standardfahrbahn		c2		dB	-		dB			dB	dB	dB	
79+200						Abachaitt. 2 Vm. 70. 224							
Str 5381 GI	leis: Richtung:					Abschnitt: 2 Km: 79+334							
Zugart		Anzahl Züge		Geschwin-			Emissionspegel L'w [d				· /-		
	Name	Tag	Nacht	digkeit	je Zug	Max	_	Tag		_	Nacht		
4 07.5	100	5.0	0.0	km/h			0 m	4 m	5 m		4 m	5 m	
	E_100	5,0 0,7	2,0 0,3	100 120	734 734	-	81,3 73,7	62,5 54,4	37,9 33,0		61,5 54,4	36,9 33,0	
2 GZ-E_120 3 RV-ET		16,0	2,0	140	135	_	77,6	55,6	53,2		49,5	47,2	
- Gesamt		21.7	4.3	-	-	-	83,4	63,8	53,4		62,5	47,7	
Schienen-	Fahrflächen-		Kurvenfahr- Gleisbi		rems-	Vorkehrungen g.			Sonstige		icke		
kilometer Fahrbahnart		zustand		geräusch geräusc		ch KL				Geräusche	KBr	KLM	
km c1		c2		dB dE		3	dB			dB	dB	dB	
79+334	Standardfahrbahn		-	-	-			-		-	3,0	-	
Str 5381 GI	3 G	leis: Richtung:					Abschnitt: 3 Km: 79+343						
Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- Länge			Emission			pegel L'w [d	B(A)1		
Name		Tag	Nacht	digkeit	je Zug	Max		Tag		[4	Nacht		
				km/h	m m		0 m	4 m	5 m	n 0 m	4 m	5 m	
1 GZ-E	_100	5,0	2,0	100	734	-	78,3	62,5	37,9		61,5	36,9	
2 GZ-E	_120	0,7	0,3	120	734	-	70,7	54,4	33,0	70,7	54,4	33,0	
3 RV-E		16,0	2,0	140	135	-	74,6	55,6	53,2	_	49,5	47,2	
- Gesa	21,7 4,3				-	80,4	63,8	53,4					
Schienen-		Fahrflächen-		Kurvenfahr- Gleisbrems			Vorkehrungen g.			1		1	
kilometer	Fahrbahnart	ı	tand	geräusch	l o		Quietschgeräusche		che (Geräusche	KBr	KLM	
km	c1	С	2	dB	dl			dB		dB	dB	dB	
79+343	Standardfahrbahn				-							-	

Dokumentation der Schallleistungspegel aus dem Schienenverkehr Prognose-Mit-Fall