

Bauvorhaben: **Stadtwerke Augsburg - Verkehrs-GmbH**
Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Straßenbahnlinie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum
Planfeststellungsabschnitt 1

Von Auffahrtsrampen Hessenbachstraße bis Haltestelle Luitpoldbrücke (2-gleisig)	~ 779 m	
Von Haltestelle Luitpoldbrücke bis Hauptbahnhof westl. Tunnelportal (1-gleisig – stadteinwärts) Inkl. Anschluss Linie 3	~ 464 m	
Von Hauptbahnhof westl. Tunnelportal bis Haltestelle Luitpoldbrücke (1-gleisig - stadtauswärts) Inkl. Anschluss Linie 3	~ 534 m	

Planfeststellungsantrag
vom 18.12.2020

Bauwerksverzeichnis

<u>Planung:</u>	<u>Bauherr/Vorhabenträger:</u>	<u>Projektleitung/Bevollmächtigte des Vorhabenträgers:</u>
Arnold Consult AG	Stadtwerke Augsburg Verkehrs-GmbH	Stadtwerke Augsburg Projektgesellschaft mbH
Schaezlerstraße 6 86150 Augsburg	Hoher Weg 1 86152 Augsburg	Hoher Weg 1 86152 Augsburg
<u>ppa.</u> (Dipl.-Ing.(FH) Manfred Mosberger)	<u>ppa.</u> (Dipl.-Ing. (FH) Stefanie Rohde)	<u>i.A.</u> (Dipl.-Ing. Bernhard Groß)

Inhaltsverzeichnis

•	Allgemeine Regelungen	Seite
1.	Kostentragung	3
2.	Unterhaltungspflicht	3
3.	Straßensperrungen, Umleitungen	3
4.	Vorübergehende Inanspruchnahme von Geländeflächen	3
5.	Abbruch von Gebäuden	4
6.	Fahrbahnmarkierungen	4
7.	Privatwege	4
8.	Kilometerangaben	4
9.	Folgemaßnahmen	4
•	Bauwerksverzeichnis	
100	Straßen, Wege, Plätze, Einmündungen, Knotenpunkte	
200	Anlagen des öffentlichen Verkehrs	
300	Zufahrten, Zugänge	
400	Entwässerungsanlagen	
500	Grünflächen	
600	Bauten, bauliche Anlagen, Denkmäler	
700	Böschungen, Stützwände, Lärmschutzwände-/ wälle	
800	Einfriedungen, Geländer	
900	Leitungen, Masten; Schächte und sonstige Anlagen und Geräte	

Allgemeine Regelung

1. Kostentragung

Baulastträger für die gesamte Baumaßnahme ist die Stadtwerke Augsburg Projektgesellschaft mbH im Namen und auf Rechnung der Stadtwerke Verkehrs GmbH. Sie tragen als Veranlasser die Kosten für alle Veränderungen, Umbauten etc. Kosten für städtebaulich erforderliche Maßnahme wie z.B. höherwertige Beläge (Pflaster, gestalterische Bauelemente) werden von der Stadt Augsburg getragen. Die Grunderwerbslasten werden von der Stadt Augsburg getragen.

2. Unterhaltungspflicht

Der Unterhalt von Kreuzungen bei Kreis- und Gemeindestraßen sowie öffentliche Feld- und Waldwegen regelt sich nach Art. 33 BayStrWG.

Im Übrigen richtet sich die Baulast der neuen oder geänderten öffentlichen Straße und Wege nach den einschlägigen Bestimmungen des Bayerischen Straßen- und Weggesetzes (BayStrWG). Straßenbaulastträger sind demnach für:

- 2.1 Staatsstraßen: Der Freistaat Bayern Straßenbauverwaltung. (Art. 41 Nr. 1 BayStrWG)
- 2.2 Kreisstraßen: Die Landkreise oder kreisfreie Gemeinden. (Art. 41 Nr. 2 BayStrWG)
- 2.3 Gemeindestraßen: Die Gemeinden (Art. 41 Abs. 1 BayStrWG)
- 2.4 Öffentliche Feld- und Waldwege (Art. 54 Abs. 1 BayStrWG in Verbindung mit § 1 der VO über Merkmale für ausgebaute öffentliche Feld- und Waldwege vom 19.11.1968 GVB1 S. 413)
 - 2.4.1 Soweit ausgebaut: Die Gemeinden
 - 2.4.2 Soweit nicht ausgebaut: Die Beteiligten, deren Grundstücke über den Weg bewirtschaftet wird.
- 2.5 Beschränkt – öffentliche Wege: Die Gemeinden (Art. 54a Abs. 1 Bay StrWG)
- 2.6 Eigentümerwege: Die Grundstückseigentümer (Art. 55 Abs. 1 BayStrWG)

3. Straßensperrungen, Umleitungen

Soweit während der Bauzeit öffentliche Straßen und Wege gesperrt werden müssen oder Umleitungen notwendig werden, gelten hierfür die Bestimmungen des § 14 FStrGF bzw. Art. 34 BayStrWG.

4. Vorübergehende Inanspruchnahme von Geländeflächen

Die Stadtwerke Augsburg Projektgesellschaft mbH / Stadt Augsburg hat bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzungen während der gesamten Baumaßnahme das Recht, beidseitig des künftigen Straßenkörpers einen Geländestreifen nach Maßgabe der Planbeilage (Grunderwerbspläne) vorübergehend für Baumaßnahmen in Anspruch zu nehmen.

5. Abbruch von Gebäuden

Gebäudeabbrüche sind Gegenstand der Planfeststellung und bedürfen der Genehmigung nach Art. 71 ff BayBO

6. Fahrbahnmarkierungen

Fahrbahnmarkierungen sind nicht Gegenstand der Planfeststellung.

7. Privatwege

Soweit für Privatwege Ersatz geschaffen werden muss, erfolgen diese Maßnahmen gem. Art. 17 BayStrWG.

8. Kilometerangaben

Bei der im nachfolgenden Bauwerksverzeichnis angeführten Kilometerangaben handelt es sich grundsätzlich um Bau-Kilometer der Gleisachsen (Ri stadteinwärts). Die Wendeschleife Universitätsklinikum besitzt eine gesonderte Kilometrierung.

9. Folgemaßnahmen

Hausanschlüsse von Ver- und Entsorgungsleitungen, Grundstückszufahrten und Hauszugänge sind gleichzeitig mit dem Umbau der Straße und der Hauptversorgungsleitung auszuführen.

Die Kosten für den Unterhalt der bestehenden Anlage trägt der Unterhaltspflichtige. Diese Regelung gilt auch für alle übrigen Folgemaßnahmen im Zuge der Baumaßnahme.

Alle Einfahrten, Eingänge, Einfriedungen sind an die neuen Straßenverhältnisse anzupassen.

Infolge der Einbahnregelung im Bereich der Holzbachstraße ist bei den betroffenen Seitenstreifen nur noch das Rechtsein- und Rechtsausfahren anzuordnen. Gleiches gilt für die anliegenden Grundstückszufahrten an der Ostseite. Die Zufahrt zu den Fischerstuben ist nur linksein- und linksaus möglich.

Im Bereich der Hörbrotstraße ist die Zufahrt nur über die Perzheimstraße möglich. Im Bereich von Einfahrten ist nur das Rechtsein- und Rechtsausfahren möglich.

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
116	Hauptachse 2+750 – 2+757	Bgm.-Ackermann-Str.	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung der Bgm.-Ackermann-Str. an die veränderten Verhältnisse. Durch den Neubau des Gleiskörpers auf dem Mittelstreifen wird der Gesamtquerschnitt verbreitert. Die Fahrspuren werden nach Norden verschoben. Breite der Fahrspuren (stadtein- und auswärts) jeweils 3,25 m und 3,00 m. Breite gemeinsamer straßenbegleitender Geh- und Radweg (stadtein- und auswärts) 5,05 m. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
117	Hauptachse 2+772	Einmündung Hessenbachstraße Rampe Nord / Bgm.- Ackermann-Str.	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung des Einmündungsbereichs an die Neuanlage des Gleiskörpers. Alle bisher vorhandenen Fahrbeziehungen bleiben erhalten. Durch den Neubau des Gleiskörpers auf dem Mittelstreifen wird der Gesamtquerschnitt verbreitert. Die Fahrspuren und der Geh- und Radweg der Bgm.-Ackermann-Str. stadtauswärts werden nach Norden verschoben. Auf der Bgm.-Ackermann-Str. Anpassung der Fahrspuren (b=3,25 und 3,00 m). Anpassung der Querunginsel. Anpassung der Geh- und Radwegebeziehungen und Überführungen. Wiederherstellung der vorhandenen straßenbegleitenden Wege an die neue Lage und Höhe.	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
				Anpassung der neuen Bordsteinführungen. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
118	Hauptachse 2+772 – 3+002	Bereich zwischen und seitlich der Brücken über Hessenbach- straße und Wertach	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Wurde bereits im Zuge des Neubaus der Brücken unter Berücksichtigung des späteren Ausbaues des Gleiskörpers der Linie 5 hergestellt. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
119	Hauptachse 3+002 – 3+065	Einmündung Holzbachstraße / Bgm.-Ackermann-Str. - Rosenaustraße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung des Kreuzungsbereiches und der Signalanlage an die Neuanlage des Gleiskörpers. Alle bisher vorhandenen Fahrbeziehungen bleiben erhalten. Durch den Neubau des Gleiskörpers, wird der Gesamtquerschnitt verbreitert. Auf der Bgm.-Ackermann-Str. Fahrspuren stadteinwärts 3,00 m und 3,25 m, sowie eine Linksabbiegerspur 3,25 m Auf der Bgm.-Ackermann-Str. Fahrspuren stadtauswärts 3,00 m und 3,25m. Breite des Geh- und Radweges auf der Ost- und Westseite 2,00 m + 2,30 m + 0,75 m (5,05 m) Anpassung der Böschung. In der Holzbachstraße Anpassen der Dreiecksinsel sowie	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
				Querunginsel. Aus Holzbachstraße 2 Linksabbieger zu je 3,25 m, Rechtsabbieger ca. 5,35 m, in die Holzbachstraße 4,50 m Einfahrtsspur. Auf der Rosenaustraße stadtauswärts 2 geradeaus Fahrspuren (3,00 m + 3,25 m) sowie eine Rechtsabbiegespur 3,25 m Auf der Rosenaustraße stadteinwärts 2 Fahrspuren (3,00 m + 3,25 m) Neuanlage Signalanlagen. Anpassung der Radwegbeziehungen und Überführungen. Wiederherstellung der vorhandenen straßenbegleitenden Wege an die neue Lage und Höhe. Anpassung der neuen Bordsteinführungen. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
120	Hauptachse 3+065 - 3+125	Rosenaustraße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung der Rosenaustraße an die Neuanlage Gleiskörper. Durch den Neubau des Gleiskörpers in Mittellage wird der Gesamtquerschnitt verbreitert. Die Fahrspuren sowie Geh- und Radweg werden nach Süden verschoben. Breite der Fahrspuren stadtauswärts: 2 Geradeausspuren (3,00 m + 3,25 m) und eine Rechtsabbiegespur 3,25 m Breite Geh- und Radweg (2,00 m + 2,30 m + 0,75 m) 5,05 m	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
				Breite der Fahrspuren stadteinwärts, 2 Geradeauspuren (3,00 m + 3,25 m) Breite des südlichen Radweges (2,30 m + 0,75 m) der Gehweg von 2,00 m wird aus Platzgründen hinter dem Betriebsgebäude RÜB geführt. Anpassen Zufahrt Wohnmobilparkplatz / Fischerstuben Anpassung der Geh- und Radwegebeziehungen. Anpassung der neuen Bordsteinführungen. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
121	Hauptachse 3+136	Einmündung Holzbachstraße Süd / Rosenaustraße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung Einmündungsbereich der Holzbachstr. an die veränderten Verhältnisse. Einmündungswinkel Holzbachstraße wegen Haltestelle Holzbachstraße angepasst. Breite Fahrspuren aus Holzbachstraße (2,75 m + 2,75 m) + Radfahrstreifen 1,25 m Breite der Fahrspuren in der Rosenaustraße stadteinwärts (3,00 m + 3,25 m) Rechtsabbieger in die Holzbachstraße entfällt, da die Holzbachstraße zur Einbahnstraße umgewidmet wird. Breite Geh- und Radweg Nord- und Südseite (2,00 m + 2,30 m + 0,75 m) 5,05 m Breite der Fahrspuren in der Rosenaustraße stadtauswärts (3,00 m + 3,25 m) sowie Rechtsabbiegespur 3,25 m in Holzbachstraße Nord	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
				Infolge der Einbahnregelung ist bei den betroffenen Seitenstreifen nur noch des Rechtsein- bzw. Rechtsausfahren möglich. Gleiches gilt für betroffene Grundstückszufahrten. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
122	Planfest- stellungsbereich	Rosenaustraße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung der Rosenaustraße an die veränderten Verhältnisse. Anpassung der Fahrbahn durch die veränderten Verhältnisse <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
123	Planfest- stellungsbereich	Knotenpunkt Rosenaustraße / Schlettererstraße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung des Kreuzungsbereichs und der Signalanlage an die veränderten Verhältnisse. Alle bisher vorhandenen Fahrbeziehungen bleiben erhalten. Breite Fahrspuren stadteinwärts geradeaus 3,00 m und Linksabbieger in Schlettererstraße 3,00 m Einmündungswinkel Schlettererstraße angepasst Breite Fahrspuren stadtauswärts geradeaus 3,00 m und geradeaus-rechts 3,00 m Breite Fahrspuren aus Schlettererstraße je 3,25 m für Links- und Rechtsabbieger Rückbau Querungsinsel Signalisierte Fußgängerquerungen	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
				Anpassung der neuen Bordsteinführungen. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
124	Hauptachse 3+215	Zufahrt Fischerstuben	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung der Holzbachstr. an die veränderten Verhältnisse. Die Fahrbahnbreiten (Linksabbieger sowie Links- und Rechtsabbieger) beträgt je 2,75 m + 1,25 m Radfahrstreifen Zufahrt zur bestehenden Brücke über den Wertachkanal (Fischerwirt) wird in vorh. Breite an die veränderten Verhältnisse angepasst. Breite straßenbegleitender Gehweg Ostseite 2,50 m. Der abgesetzte, entlang des Wertachkanals verlaufende Gehweg wird als befestigter, 2,50 m breiter Geh- und Radweg ausgebildet. Signalisierte Zu- und Ausfahrt Durch die Einbahnregelung ist zukünftig nur noch das Linkseinbiegen und Linksausfahren im Bereich Zufahrt Fischerstuben möglich. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
125	Hauptachse 3+215 - 3+528	Holzbachstraße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung der Holzbachstraße an die veränderten Verhältnisse Holzbachstraße wird Einbahnstraße – Richtung Norden. Durch Anlage des Gleiskörpers parallel am westlichen Straßenrand wird die Breite der Verkehrsfläche verringert. Einengung der Straße beim nördlichen Zugangsweg zur Haltestelle Luitpoldbrücke auf 4,00 m. Verbleibende Breite für die Fahrbahn 4,50 m + 2,00 m Längsparker. Gehweg entlang des Wertachkanals wird auf 2,50 m verbreitert und befestigt, und erhält Anbindungen an die Haltestelle Pferseer Straße. Zuwegung zur Haltestelle Pferseer Straße sowie zum Gehweg entlang des Wertachkanals über einen Z-Übergang über Gleiskörper. Anpassung der Geh- und Radwegebeziehungen und Überführungen. Neuanlage Signalanlagen. Anpassung der neuen Bordsteinführungen. Durch die Einbahnregelung ist in den Straßen Georg-Brach-Straße / Ludwig-Bauer-Straße nur noch das Rechtsein- und Rechtsausfahren möglich. Gleiches gilt für die Grundstückszufahrten auf der Ostseite der Holzbachstraße. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
126	Achse stadteinwärts Flügelung 0+000 - 0+040	Holzbachstraße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung der Holzbachstraße an die veränderten Verhältnisse Holzbachstraße wird Einbahnstraße – Richtung Norden. Breite Fahrbahn 4,50 m + 2,00 m Längsparker Anlage eines Gehweges zur Haltestelle Westseite, b= 2,50 m, Gl Gehweg entlang des Wertachkanals wird auf 2,50 m verbreitert und befestigt. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH / Stadt Augsburg Unterhalt: Stadt Augsburg	
127	Achse stadteinwärts Flügelung 0+050	Knotenpunkt Holzbach-/ Pferseer-/ Perzheimstraße und Luitpoldbrücke	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung des Kreuzungsbereiches und der Signalanlagen an die Neuanlage des Gleiskörpers. Alle bisher vorhandenen Fahrbeziehungen bleiben erhalten. Auf der Augsburger Straße stadteinwärts (Luitpoldbrücke) zurücksetzen der Haltebalken der Linksabbiege- und Geradeauspur (b=3,00 m) und der Rechtsabbiegespur (b=3,50 m) sowie Fahrradstreifen (b=2,50 m). Auf der Pferseer Straße stadtauswärts Anpassung der kombinierten Rechtsabbiege- und Geradeauspur (b=3,25 m) sowie der Linksabbiegespur (b=2,80 m), Geh- und Radweg im Einmündungsbereich Holzbachstraße b=4,00 m. Einmündung Holzbachstraße – Anpassung der Fahrspur (b=4,50 m) sowie Geh- und Radweg Ostseite b=4,00 m und Westseite b=2,50 m. Einmündung Perzheimstraße – Rückbau der Linksabbiegespur	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
				und der kombinierten Rechts- und Geradeauspur auf eine kombinierte Link-, Geradeaus- und Rechtsabbiegespur (b=4,80 m) im Kreuzungsbereich sowie ein Fahrradstreifen (b=1,75 m), Gehweg Ostseite 2,00 m abgesetzter Gehweg Westseite 3,00 m. Neuanlage einer Querungsinsel in Perzheimstraße. Anpassung der Geh- und Radwegebeziehungen und Überführungen. Wiederherstellung der vorhandenen straßenbegleitenden Wege an die neue Lage und Höhe. Anpassung Signalanlagen. Anpassung der neuen Bordsteinführungen. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
128	Achse stadteinwärts Flügelung 0+060 – 0+160	Perzheimstraße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung der Perzheimstraße an die veränderten Verhältnisse. Der eigene Gleiskörper wird in Mittellage geführt (b=3,40 m). Auf der Ostseite beträgt die Fahrbahnbreite 4,80 m. Auflassung der Parkplätze an der Ostseite. Auf der Westseite beträgt die Fahrspur (b=3,00 m) und Radfahrstreifen (b=1,50 m). Auf der Westseite Parkbuchten mit Längsaufstellung (b=2,00 m) Breite Gehweg Ostseite unterschiedlich, Mindestbreite (b=1,97 m) Breite Gehweg Westseite (b=3,00 m)	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
				Neupflanzung zwischen Parkbuchten <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
129	Achse stadteinwärts Flügelung 0+170	Knotenpunkt Perzheimstraße mit Hörbrotstraße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung des Kreuzungsbereiches an die Neuanlage des Gleiskörpers. Alle bisher vorhandenen Fahrbeziehungen bleiben erhalten – außer Ausfahrt MIV aus Hörbrotstraße, da zukünftig Einbahnstraße für MIV und ÖPNV stadteinwärts. Die Gleise verlassen in Mittellage die Perzheimstraße und münden in die Hörbrotstraße ein Auf der Perzheimstraße Richtung Süden Anpassung der Linksabbiegespur (b=3,40 m) und die Geradeauspur (b=3,00 m) Auf der Perzheimstraße Richtung Norden Anpassung der Rechtsabbiege- und Geradeauspur (b=3,50 m) Anpassung der Querungsinsel. Anpassung der Geh- und Radwegbeziehungen und Querungen Neuanlage Signalanlagen. Anpassung der neuen Bordsteinführungen. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
130	Achse stadteinwärts Flügelung 0+180 – 0+285	Hörbrotstr.	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung der Hörbrotstraße an die veränderten Verhältnisse. Infolge des zur Verfügung stehenden Straßenquerschnittes, der vorhandenen Bebauung und der Parkbuchten die Anlage eines besonderen Gleiskörpers nicht möglich. Die Gleise werden in der Fahrbahn verlegt. Die Hörbrotstraße wird als Einbahnstraße in Fahrtrichtung Sebastian-Buchegger-Platz angepasst (b=6,03 m). Beidseitige Neuanlage von Parkbuchten mit Längsaufstellung. Breite Gehweg Südseite unterschiedlich, Mindestbreite 1,47 m. Breite Gehweg Nordseite unterschiedlich, Mindestbreite 1,44 m. Neupflanzung zwischen Parkbuchten. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
131	Achse stadteinwärts Flügelung 0+216	Einmündung Frickingerstraße / Hörbrotstraße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung des Einmündungsbereichs an die geänderten Verhältnisse. Neuanlage von Grünflächen neben der Gehwegüberführung. Anpassung der neuen Bordsteinführungen. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
132	Achse stadteinwärts Flügelung 0+285 – 0+421	Sebastian-Buchegger- Platz	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung an die Neuanlage des Gleiskörpers sowie Neugestaltung des Platzes. Der Sebastian-Buchegger-Platz wird zwischen Rosenau-, Hörbrot- sowie Ravenspurgerstraße für den Durchgangsverkehr gesperrt. <u>Kostenträger</u> Umbau: Stadt Augsburg / swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
133	Achse stadteinwärts Flügelung	Ravenspurgerstraße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung der Ravenspurgerstraße an die veränderten Verhältnisse. Die Ravenspurgerstraße wird als Einbahnstraße in Fahrtrichtung Pranthochstraße angepasst. In diesem Teil ist die Zufahrt zu den Grundstücken nur vom Sebastian-Buchegger-Platz aus möglich. <u>Kostenträger</u> Umbau: Stadt Augsburg Unterhalt: Stadt Augsburg	
134	Achse stadtauswärts Flügelung 0+040 – 0+200	Pferseer Straße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung der Pferseer Straße an die veränderten Verhältnisse. Rückbau des zweigleisigen Bahnkörpers auf ein Gleis stadtauswärts. Infolge des zur Verfügung stehenden Straßenquerschnittes, der vorhandenen Bebauung und der seitlich parkenden Pkw ist die Anlage eines besonderen Gleiskörpers nicht möglich. Das Gleis wird in der Fahrbahn stadtauswärts verlegt.	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
				Anpassung der Fahrspur stadtauswärts Geradeaus- und Rechts (b=3,25 m - 3,40 m) - Linksabbiegespur (b=2,80 m) Anpassung der Fahrspur stadteinwärts Geradeaus- und Rechts (b=3,00 m - 3,46 m) – Linksabbiegespur (b=3,08 m) Neuanlage Radfahrstreifen stadteinwärts (b=1,80 m) stadtauswärts (b=2,00 m) Auf der Südseite Parkbuchten in Längsaufstellung (b=2,00 m), Sicherheitsstreifen zwischen Radfahrstreifen und Parkbuchten (b=0,50 m) Anpassung Gehwege Nordseite (b=2,02 m), auf Südseite (b=1,92 m – 2,03 m) Neupflanzung zwischen den Parkbuchten <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH / Stadt Augsburg Unterhalt: Stadt Augsburg	
135	Achse stadtauswärts Flügelung 0+120	Einmündung Frickingerstraße / Pferseer Straße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung des Einmündungsbereichs an die geänderten Verhältnisse. Anpassung der neuen Bordsteinführungen. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
136	Achse stadtauswärts Flügelung 0+200	Knotenpunkt Pferseer Straße mit Rosenaustraße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung des Kreuzungsbereichs und der Signalanlage an die Neuanlage des Gleiskörpers. Alle bisher vorhandenen Fahrbeziehungen bleiben erhalten. Die Gleise münden von der Mittellage der Fahrbahn Rosenaustraße in Rechtslage der Fahrbahn Pferseer Str. stadtauswärts ein. Auf der Rosenaustraße Richtung Norden Anpassung der gemeinsamen Rechtsabbiege- und Geradeausspur (b=3,25 m) und der Linksabbiegespur (b=3,50 m). Auf der Rosenaustraße Richtung Süden Anpassung der Rechtsabbiege- / Geradeaus- / und der Linksabbiegespur (b=3,00 m). Auf der Pferseer Straße stadtauswärts Anpassung der Rechtsabbiegespur (b=3,25 m), der Geradeausspur (b=3,25 m) sowie der Linksabbiegespur (b=3,00 m). Der Radverkehr erhält im Kreuzungsbereich auf der Pferseer Straße stadtauswärts zwischen Geradeausspur und Rechtsabbiegespur eine eigene Radspur (b=1,80 m). Auf der Pferseer Straße stadteinwärts Anpassung der Geradeaus- und Rechtsabbiegespur (b=3,00 m) und der Linksabbiegespur (b=3,08 m). Radfahrstreifen (b=1,80 m) Auflassung der Dreiecksinseln sowie Haltestelle Rosenaustraße Anpassung der Querungsinsel. Anpassung der Geh- und Radwegebeziehungen und Überführungen. Anpassung und Neuanlage Signalanlagen. Anpassung der neuen Bordsteinführungen.	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
				<u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
137	Achse stadtauswärts Flügelung 0+220 - 0+365	Rosenaustraße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung der Rosenaustraße an die veränderten Verhältnisse. Infolge des zur Verfügung stehenden Straßenquerschnittes, der vorhandenen Bebauung und des Parkdruckes ist die Anlage eines besonderen Gleiskörpers nicht möglich. Das Gleis wird in der Fahrbahn verlegt. Auf der Rosenaustraße Richtung Norden Anpassung der Fahrspuren (b=3,25 m und 3,50 m). Auf der Rosenaustraße Richtung Süden Anpassung der Fahrspur (b=3,50 m). Rückbau des Grünstreifens, Neuanlage von Parkbuchten mit Längsaufstellung (b=2,00 m). Auf der Ostseite Anpassung des Gehwegs in unterschiedlicher Breite (Mindestbreite 1,77 m) und des Radwegs (b=1,50 m). Rückbau des Grünstreifens, Neuanlage eines Sicherheitsstreifens (b=1,25 m). Auf der Westseite Anpassung des Gehwegs in unterschiedlicher Breite (Mindestbreite 1,57 m) und des Radwegs (b=1,50 m). Neuanlage eines Sicherheitsstreifens (b=0,50 m). Neupflanzung zwischen Parkbuchten. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
138	Vorplatz West	Zugangsbereich und Platzfläche vor dem Portal West	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Ab der Rosenaustraße werden der Zugangsbereich und die Platzfläche mit Gestaltungselementen als Aufenthaltsbereich ausgebildet. <u>Kostenträger</u> Umbau: Stadt Augsburg Unterhalt: Stadt Augsburg	
205	Hauptachse 2+750 – 2+827	Neubau besonderer Gleiskörper als Schottergleis	a) Bundesrepublik Deutschland / Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E) swa Verkehrs GmbH (U)	Neubau besonderer Gleiskörper als Schottergleis in der Bgm.- Ackermann-Str. in Mittellage mit Mittelmasten für Fahrleitung und Beleuchtung mit beidseitigen Hochborden mit 12 cm Vorstand. Querschnittsbreiten: auf freier Strecke 6,80 m – 10,22 m im Haltestellenbereich 5,86 m vor Knotenpunkten des Individualverkehrs 11,10 m – 11,80 m Im Bereich von Querungen befestigter Oberbau. Im Bereich von Knotenpunkten und Einmündungen des Individualverkehrs verläuft der Gleiskörper auf der Fahrbahn. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: swa Verkehrs GmbH	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
206	Hauptachse 2+827 - 2+835	Neubau besonderer Gleiskörper mit befestigtem Oberbau		Neubau besonderer Gleiskörper mit befestigtem Oberbau im Bereich von Verkehrsumlegungsstrecken stadtauswärts in der Bgm.-Ackermann-Str. sowie vor Brücke über Hessenbachstraße. Querschnittsbreite 6,80 m <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: swa Verkehrs GmbH	
207	Hauptachse 2+835 - 2+869 2+888 - 2+945	Einpassung der Gleistrasse in bereits vorhandener Verkehrsfläche Brückenbauwerk	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Ausbau wurde bereits im Zuge des Neubaus Brücke über Wertach- und Holzbachstraße hergestellt. Querschnittsbreite 6,10 m <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: swa Verkehrs GmbH / Stadt Augsburg	
208	Hauptachse 2+869 - 2+888	Einpassung der Gleistrasse in bereits vorhandener Verkehrsfläche zwischen den Brücken	a) Stadt Augsburg (E, U) b) swa Verkehrs GmbH (U) Stadt Augsburg (E)	Rückbau des vorhandenen mittleren Grünstreifens, Einbau besonderer Gleiskörper mit befestigtem Oberbau (b=6,10 m) zwischen den Brücken über Hessenbachstraße und Wertach. Querschnittsbreite 6,10 m <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: swa Verkehrs GmbH	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
209	2+945 - 3+155	Neubau besonderer Gleiskörper mit befestigtem Oberbau	a) Stadt Augsburg b) swa Verkehrs GmbH (U) Stadt Augsburg (E)	Neubau besonderer Gleiskörper mit befestigtem Oberbau in der Bgm.-Ackermann-Str. sowie Rosenaustraße in Mittellage mit beidseitigen Hochborden mit 12 cm Vorstand. Querschnittsbreiten: auf freier Strecke 6,10 m – 7,26 m vor Knotenpunkten des Individualverkehrs 11,10 m – 11,80 m Im Bereich von Querungen befestigter Oberbau. Im Bereich von Knotenpunkten und Einmündungen des Individualverkehrs verläuft der Gleiskörper auf der Fahrbahn. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: swa Verkehrs GmbH	
210	Hauptachse 3+155 - 3+528	Neubau besonderer Gleiskörper mit befestigtem Oberbau	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E) swa Verkehrs GmbH (U)	Neubau besonderer Gleiskörper als befestigter Gleis mit erforderlichen Maßnahmen zur Körperschallisolierung (Masse-Feder-System) in der Holzbachstraße in westlicher Seitenlage mit Hochbord 12 cm Vorstand zur Fahrbahn und ohne Einfassung zur angrenzenden Grünfläche (Westseite). Querschnittsbreiten: auf freier Strecke 6,30 m Haltestellenbereich 5,36 m Im Bereich von Querungen befestigter Oberbau. Im Bereich von Einmündungen des Individualverkehrs verläuft der Gleiskörper auf der Fahrbahn. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
				Unterhalt: swa Verkehrs GmbH	
211	Achse stadteinwärts Flügelung 0+000 - 0+145	Neubau besonderer Gleiskörper mit befestigtem Oberbau	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E) swa Verkehrs GmbH (U)	Neubau besonderer Gleiskörper als befestigter Gleis mit erforderlichen Maßnahmen zur Körperschallisolierung (Masse- Feder-System) in der Perzheimstraße in Mittellage mit beidseitigen Hochborden mit 12 cm Vorstand. Querschnittsbreite 3,40 m Im Bereich von Querungen befestigter Oberbau. Im Bereich von Einmündungen des Individualverkehrs verläuft der Gleiskörper auf der Fahrbahn. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: swa Verkehrs GmbH	
212	Achse stadteinwärts Flügelung 0+145 - 0+286	Gleistrasse in Fahrbahn	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E) swa Verkehrs GmbH (U)	Infolge des beengten Straßenquerschnittes in der Hörbrötstraße ist die Neuanlage eines besonderen Gleiskörpers nicht möglich. Das Gleis wird in der Mitte der Fahrbahn verlegt, einschl. erforderlicher Maßnahmen zur Körperschallisolierung (Masse- Feder-System). Die Fahrbahnbreite beträgt 6,03 m. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: swa Verkehrs GmbH	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
213	Achse stadteinwärts Flügelung 0+286 - 0+421 Achse stadtauswärts Flügelung 0+376 - 0+478	Gleistrasse im verkehrsberuhigten Bereich	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E) swa Verkehrs GmbH (U)	Im Bereich des Sebastian-Buchegger-Platzes sowie Bahnhofsvorplatz West wird der Gleiskörper in einer Pflasterfläche integriert, einschließlich erforderlicher Maßnahmen zur Körperschallisolierung (Masse-Feder-System). Querschnittsbreite Einzelgleis 4,20 m Querschnittsbreite Doppelgleis 7,20 m Im Bereich der Querung Rosenaustraße verläuft die Gleistrasse in der Fahrbahn. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: swa Verkehrs GmbH	
214	Achse stadtauswärts Flügelung 0+000 - 0+376	Gleistrasse in Fahrbahn	a) Stadt Augsburg (E, U) swa Verkehrs GmbH (U) b) Stadt Augsburg (E) swa Verkehrs GmbH (U)	Infolge des beengten Straßenquerschnittes in der Pferseer Str. und in der Rosenaustraße ist die Neuanlage eines besonderen Gleiskörpers nicht möglich. Das Gleis wird in der Augsburger Straße in der nördlichen Fahrbahn und in der Rosenaustraße in der Mitte der Fahrbahn verlegt, einschl. erforderlicher Maß- nahmen zur Körperschallisolierung (Masse-Feder-System). Die Fahrbahnbreite beträgt in der Augsburger Str. 13,85 m und in der Rosenaustraße 10,25 m. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: swa Verkehrs GmbH	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
218	Hauptachse 3+180	Haltestelle Holzbachstraße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E) swa Verkehrs GmbH (U)	Neubau einer beidseitigen Haltestelle in der Holzbachstraße (Nord) westlich der Einmündung Holzbachstraße in die Bgm.- Ackermann-Straße. Breite Bahnsteig b=3,00 m Länge Bahnsteig mit Anrampung l min=50 m Ausbau der Haltestelle niederflurgerecht und barrierefrei. Ausrüstung der Haltestelle mit Fahrgastunterständen und den betriebstechnischen Einrichtungen. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: swa Verkehrs GmbH	
219	Hauptachse 3+500	Haltestelle Luitpoldbrücke	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E) swa Verkehrs GmbH (U)	Neubau einer beidseitigen Haltestelle in der Holzbachstraße (Süd) vor dem Knotenpunkt Holzbach-, Pferseer- und Perzheimstraße. Breite Bahnsteig b=3,00 m Länge Bahnsteig mit Anrampung l min=50 m. Ausbau der Haltestelle niederflurgerecht und barrierefrei. Ausrüstung der Haltestelle mit Fahrgastunterständen und den betrieblichen Einrichtungen. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: swa Verkehrs GmbH	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
307	Hauptachse 3+100	Zufahrt zu Flur-Nr. 4568/7	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Die Zufahrt zu Wohnmobil Parkplätze sowie Fischerstuben wird an die neuen Verhältnisse angepasst. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
308	Hauptachse 3+119	Zufahrt zu Flur-Nr. 4561	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Die Zufahrt zu der Kleingartenanlage „Lotzbeckwiese“ wird an die neuen Verhältnisse angepasst. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
309	Planfest- stellungsbereich	Zugang zu Haus-Nr. 71 + 73, Rosenaustraße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Die Zugänge zu den Gebäuden werden den neuen Verhältnissen angepasst. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
401	Planfest- stellungsbereich	Straßenentwässerung und Entwässerung des besonderen Gleiskörpers sowie der Geh- und Radwege	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Die Entwässerung der Straßen, Wege, Plätze, der Haltestellen- inseln und der besonderen Gleiskörper erfolgt über Straßenein- läufe bzw. Schienenentwässerungskästen in das Kanalnetz der Stadt Augsburg bzw. zu neugeplanten Sickerschächten mit vorgesetzten Absetzschacht. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg / swa Verkehrs GmbH	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
514	Hauptachse 2+750 – 2+827	Straßenbegleitendes Grün an der Bgm.- Ackermann-Str.	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Rückbau und Anpassung der straßenbegleitenden Grünflächen an die neue Situation. Entfallender Baumbestand wird durch Neuanpflanzungen ersetzt. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
515	Hauptachse 2+760	Grünflächen an der Einmündung Hessenbachstraße Rampe Nord / Bgm.- Ackermann-Str.	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung der Grünflächen im Einmündungsbereich an die neue Situation. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
516	Hauptachse 2+800	Grünflächen an der Einmündung Hessenbachstraße Rampe Süd / Bgm.- Ackermann-Str.	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung der Grünflächen im Einmündungsbereich an die neue Situation, wurden bereits im Zuge des Neubaus der Brücken über die Hessenbachstraße und Wertach hergestellt. <u>Kostenträger</u> Umbau: Stadt Augsburg Unterhalt: Stadt Augsburg	
517	Hauptachse 2+946 – 3+044	Straßenbegleitendes Grün auf der Bgm.- Ackermann-Str.	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Rückbau und Anpassung der straßenbegleitenden Grünflächen an die neue Situation. Entfallender Baumbestand wird durch Neuanpflanzungen ersetzt. Teilbereich wurde bereits im Zuge des Neubaus der Brücken über die Hessenbachstraße und Wertach hergestellt. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH / Stadt Augsburg	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
				Unterhalt: Stadt Augsburg	
518	Hauptachse 3+058	Grünflächen an der Einmündung Holzbachstraße / Bgm.-Ackermann-Str.	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung der Grünflächen im Einmündungsbereich an die neue Situation. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
519	Hauptachse 3+070 – 3+125	Straßenbegleitendes Grün auf der Rosenaustraße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Rückbau und Anpassung der straßenbegleitenden Grünflächen an die neue Situation. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
520	Hauptachse 3+136	Grünflächen an der Einmündung Holzbachstraße / Rosenaustraße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung der Grünflächen im Einmündungsbereich an die neue Situation. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
521	Hauptachse 3+140 – 3+528	Straßenbegleitendes Grün in der Holzbachstraße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Rückbau und Anpassung der straßenbegleitenden Grünflächen an die neue Situation. Entfallender Baumbestand wird durch Neuanpflanzungen ersetzt. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
522	Achse stadtein- und auswärts Flügelung 0+000 – 0+035	Grünfläche an der Einmündung Holzbachstraße / Pferseer Straße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung der Grünflächen im Einmündungsbereich an die neue Situation. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
523	Achse stadteinwärts Flügelung 0+074 – 0+160	Straßenbegleitendes Grün in der Perzheimstraße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung der Grünfläche westlich der Perzheimstraße. Entfallender Baumbestand wird durch Neuanpflanzungen zwischen Parkbuchten ersetzt. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
524	Achse stadteinwärts Flügelung 0+180 – 0+215	Grünstreifen in der Hörbrotstraße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung und Verbreiterung des Grünstreifens im Norden. Neuanpflanzungen von Bäumen. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
525	Achse stadteinwärts Flügelung 0+215	Grünflächen an der Einmündung Frickingerstraße / Hörbrotstraße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Im Einmündungsbereich Neuanlage und Anpassung von Grünflächen an die geänderte Situation. Neupflanzungen von Bäumen. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
526	Achse stadteinwärts Flügelung 0+215 – 0+285	Baumpflanzungen in der Hörbrotstraße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Neupflanzungen von Bäumen am Anfang und Ende von Abschnitten mit Längsparkplätzen. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
527	Achse stadtauswärts Flügelung 0+060 – 0+185	Baumpflanzungen in der Pferseer Straße	a) Stadt Augsburg (E) b) Stadt Augsburg (E, U)	Neupflanzungen von Bäumen zwischen den Parkbuchten. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
528	Achse stadtauswärts Flügelung 0+200	Knotenpunkt Rosenaustraße - Nord / Pferseer Straße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung Grünfläche Insel an die geänderte Situation. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
529	Achse stadtauswärts Flügelung 0+230 – 0+370	Baumpflanzungen in der Rosenaustraße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Neupflanzungen von Bäumen zwischen den Parkbuchten. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
530	Achsen Flügelung stadtauswärts 0+285 – 0+421 Stadteinwärts 0+362 – 0+478	Sebastian-Buchegger- Platz / Bahnhofsvorplatz West	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Neupflanzungen von Bäumen <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
606	Hauptachse 3+105	Brückenbauwerk Holzbach	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Verlängerung und Anpassung der Holzbachbrücke an die neuen Verhältnisse. Das Brückenbauwerk wird vom Tiefbauamt der Stadt Augsburg erneuert unter Berücksichtigung, Erweiterung durch die Planung der Straßenbahnlinie 5. <u>Kostenträger</u> Umbau: Stadt Augsburg / swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
709	Hauptachse 2+750 - 2+775	Böschungen nördlich der Verkehrsfläche Bgm.-Ackermann- Straße	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Neuanlage einer Böschung entlang tiefer liegendem nördlichem Anschlussgelände. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	
710	Hauptachse 3+000 – 3+090	Böschungen östlich und westlich der Verkehrsflächen	a) Stadt Augsburg (E, U) b) Stadt Augsburg (E, U)	Anpassung der Böschung zu tiefliegendem Gelände wegen Verbreiterung der Verkehrsflächen. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: Stadt Augsburg	Umbau bereits erfolgt im Zuge des Neubaus der Ackermannbrücke über die Hessenbachstraße
803	Hauptachse 3+145 – 3+156	Haltestelle Holzbachstraße	a) b) swa Verkehrs GmbH	Anordnung von Geländer als Abgrenzung von Gehweg und Gleiskörper. <u>Kostenträger</u> Umbau: swa Verkehrs GmbH Unterhalt: swa Verkehrs GmbH	

Lfd. Nr.	Bau-km Strecke oder Achsenschnitt- punkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
901	Planfest- stellungsbereich	Leitungen, Masten, Schächte, Signalan- lagen, Geräte und Verkehrssicherung		Der Spartenbestand sowie die bislang vorab mit den Sparten-trägern besprochenen Neuplanungen und Umlegungen sind in den Spartenplänen dargestellt. Für das Spartenprojekt werden zwischen der Stadt Augsburg und dritten Sparten-trägern (nicht-städtische Träger) Vereinbarungen abgeschlossen, worin geregelt wird, dass Neubauten und Umlegungen im vorhan-denen Straßenraum im Zuge der Baumaßnahme ermöglicht werden. Die städtischen Sparten-träger wurden von der Maß-nahme unterrichtet und erklären sich bereit, sich mit den Maß-nahmen-trägern über die Lage und Höhe evtl. Neubauten bzw. Umlegungen im Straßenraum zu einigen. Teilweise wurden hierzu schon Angaben gemacht. Fahrleitungen und deren notwendige Masten sowie entsprechende Details sind in gesonderten Planunterlagen dargestellt (sieh Anlage Fahrleitungsvorprojekt). Eine gemeinsame Nutzung der Fahrleitungsmasten für Fahr-leitungen und Straßenbeleuchtung wurde bereits intern zwischen den städtischen Abteilungen abgestimmt. Kostenträger der Maßnahme ist die Stadtwerke Augsburg Projektgesellschaft mbH im Namen und auf Rechnung der Stadtwerke Augsburg Verkehrs-GmbH.	