



Legende

- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 1)
- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 2)
- Landkreisgrenzen
- Flurgrenzen gemäß digitaler Flurkarte

Bestand

Der Bestand außerhalb des Untersuchungsgebiets wird nachrichtlich mitgeführt und absoftet dargestellt.

Flächennutzungen nach ATKIS

Verkehr

- Bahnanlage Bahnhof, Haltepunkt, Haltestelle
- Hubschrauberlandeplatz
- Plätze, Parkplatz
- Plätze, Festplatz
- Brücke
- Bahnanlage, Strecke Normalspur, elektrifiziert
- Bahnanlage, Strecke Normalspur, nicht elektrifiziert
- Bundesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- Hauptwirtschaftsweg
- sonstige Wege, befestigt
- Plätze, Parkplatz, sonstige Plätze, Flächen für den Straßenverkehr
- Bahnanlage, Bahnhof

Versorgung

- Freileitung
- Funkmast
- Umspannstation

Bebauung

- Kirche, Glockenturm
- Denkmal, Denkstein, Standbild
- Platz
- Schornstein, Schlot
- Spielfeld Fußball
- Spielfeld Ballsport
- Schwimmbecken
- Spielfeld Tennis
- Golfplatz
- Bildstock, Wegekrenz
- Tunnel, Unterführung
- Mauer
- historische Mauer
- Wohnbaufläche
- Gemischte Bauflächen
- Industrie-, Gewerbefläche
- Gewerbe, Gärtnerei
- Fläche besonderer funktionaler Prägung, Sondergebiet
- Bauwerk oder Anlage für Sport, Freizeit und Erholung

Grünflächen

- Friedhof
- Kleingärten
- Freizeitanlage
- Grünanlage
- Golfplatz
- Sportanlage
- Sport-, Freizeit- und Erholungsfläche: Sportanlage, Freizeitanlage, Schwimmbad, Golfplatz, Grünanlage, Friedhof

Vegetation

- Obstplantage
- Baumschule
- Ackerland
- Grünland
- Mischwald
- Nadelwald
- Gewässer I. Ordnung
- Gewässer II. Ordnung

Flächen mit landschaftsbezogenen Erholungsfunktionen

- Rad-/Wanderweg lt. Bay. Vermessungsamt
- Landschaftliches Vorbehaltsgebiet lt. Regionalplan

Differenzierung der Bestandssituation

- Teilabschnitt 1 (Antragsgegenstand) vom HBF bis zu den Auffahrtrampen Hesenbachstraße
- Teilabschnitt 2 (zurückgestellt) von den Auffahrtrampen Hesenbachstraße bis zur Wendeschleife am Uniklinikum
- Hintergrundinformationen / räumliche Einbindung

Die geplante Straßenbahnlinie 5 ist integraler Bestandteil der Mobilitätsdrehscheibe Augsburg und wird vom Vorhabensträger als ein Projekt betrachtet, dessen Umsetzung in zwei zeitlich unterschiedlichen Realisierungsstufen vollzogen wird. Der erste Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 vom Hauptbahnhof (MDA HBF Tunnelportal West) bis zur Lutpoldbrücke ist gleichzeitig ein essenzieller Teil der nach Westen führenden Straßenbahnlinie 3. Um die Funktionsfähigkeit der Straßenbahnlinie 3 nach Fertigstellung der MDA HBF zu gewährleisten, wird der Flügelbereich der Linie 5 als erster Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 genehmigungstechnisch vorgezogen. Die zwei Realisierungsstufen werden im Plan durch unterschiedliche Farbinsensitivitäten abgebildet. Der erste Teilabschnitt als Antragsgegenstand, wird in Vollfarbe, der zurückgestellte Teilabschnitt 2 wird absoftet dargestellt. In einer noch stärkeren Absoftung werden weitere Informationen zur räumlichen Einbindung angezeigt.

Genehmigungsvermerk:

PLANFESTSTELLUNG
vom 18.12.2020



Planverfasser: EGER & PARTNER Landschaftsarchitekten Australia 35 86152 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. ppa. Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag: 10.02.01.01 1313 Datum: 15.09.2018 Name: Karl Datum: 19.11.2020 Name: Karl Datum: 01.12.2020 Name: Dingler	
Bauherr / Vorhabensträger: SWA Verkehrsbetriebe Höher Weg 1 86152 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. ppa. Ort, Datum, Unterschrift		Projektierung: SWA SWA Verkehrsbetriebe Höher Weg 1 86152 Augsburg Augsburg, 18.12.2020, gez. i. A. Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab: M 1:5.000		Planzeichnung: Schutzgut Mensch und Schutzgut Sachgüter - Bestand -	
Projekt: Mobilitätsdrehscheibe Augsburg Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum		Plan-Nr.: L5_4_UP_LP_07.02.01.01_ Planart: Genehmigungsplanung Planzusatz: 1220 mm x 550 mm Blattgröße: 1220 mm x 550 mm Entwurf: Umweltplanung Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhen über NN	