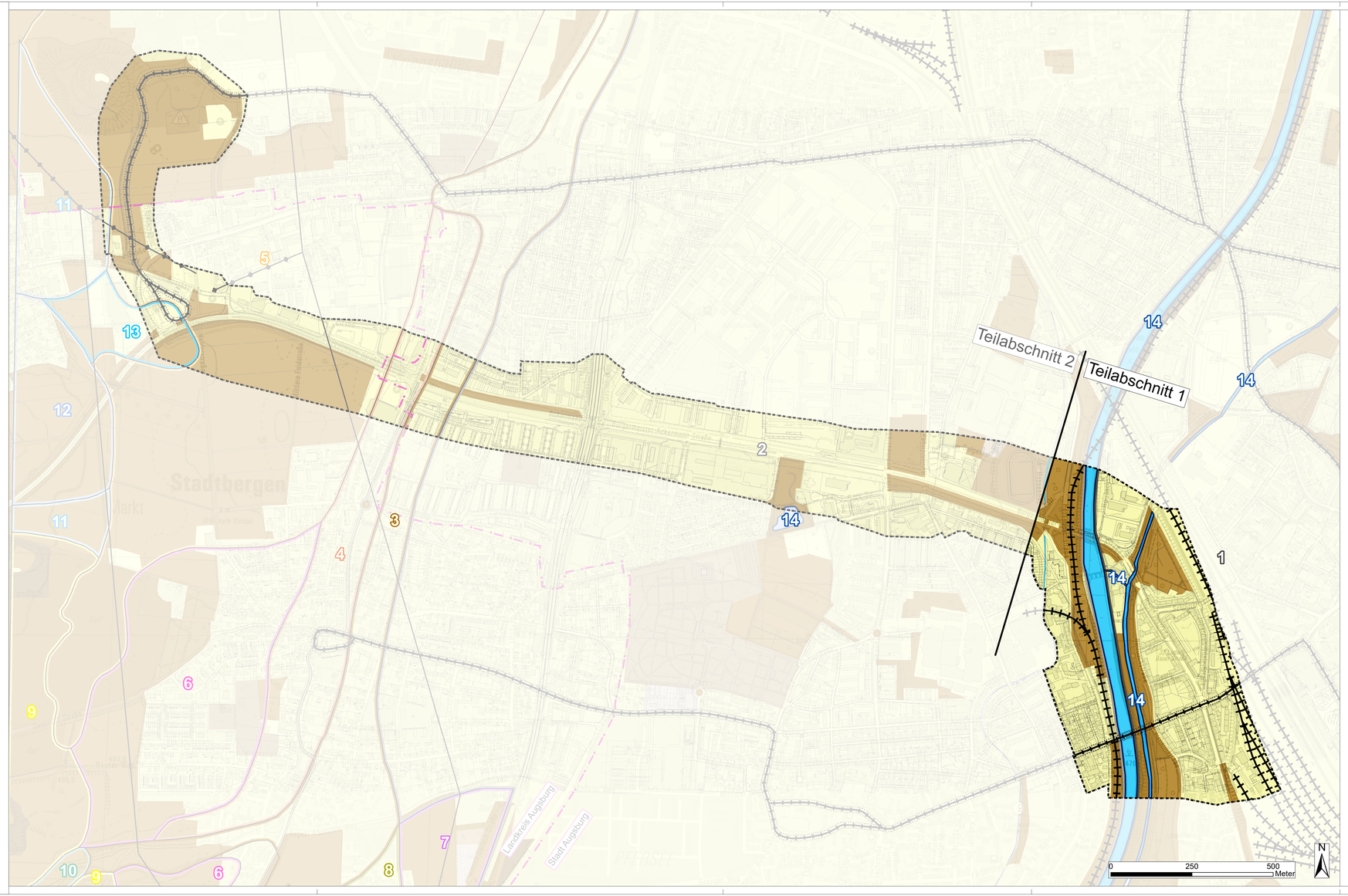

Legende

- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 1)
- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 2)
- Landkreisgrenzen
- Flurgrenzen gemäß digitaler Flurkarte

Bestand

Der Bestand außerhalb des Untersuchungsgebiets wird nachrichtlich mitgeführt und absoftet dargestellt.

Gewässerstrukturen

- Gewässer I. Ordnung lt. ATKIS
- Gewässer III. Ordnung lt. ATKIS
- Stillgewässer

Boden und Hydrogeologie

Bodentypen lt. BÜK 25.000

1. Bebaute Flächen mit einem Versiegelungsgrad > 70 %
2. Bebaute Flächen mit anthropogenen überprägten Bodenformen und einem Versiegelungsgrad < 70 %
3. Fast ausschließlich Kolluvisol aus Schluff bis Lehm (Kolluvium)
4. Fast ausschließlich Braunerde aus Kieslehm
5. Fast ausschließlich Braunerde aus Sandlehm bis Normallehm
6. Fast ausschließlich Parabraunerde und Braunerde aus Schluff bis Schlufflton (Lösslehm)
7. Fast ausschließlich Pararendzina aus kiesführendem Carbonatlehm
8. Fast ausschließlich Pararendzina aus flachem kiesführendem Carbonatlehm
9. Fast ausschließlich Braunerde aus kiesführendem Lehm
10. Bodenkomplex: Gleye und andere grundwasserbeeinflusste Böden
11. Fast ausschließlich Kolluvisol aus Sand (Kolluvium)
12. Fast ausschließlich Braunerde aus (kiesführendem) Lehmsand bis Sandlehm (Molasse)
13. Fast ausschließlich Braunerde aus Lehmsand bis Sandlehm
14. Gewässer

Bewertung

Boden

Eignung & Empfindlichkeit

sehr hoch	(naturnahe Bodentypen)
hoch	(anthropogen veränderte Bodentypen mit weitgehend natürlicher Entwicklung (z. Bsp. Hortisole): Park- und Gartenflächen, Acker, Grünland, Obstplantage)
durchschnittlich	(stark anthropogen veränderte Böden unversiegelt bzw. weitgehend unversiegelte Flächen, Anteil versiegelter Flächen < 40%: Nekrosole, Straßenbegleitgrün)
von unter-geordneter Bedeutung	(stark anthropogen veränderte Böden mit versiegelten Flächenanteilen > 40 % bis < 80 % Baumschule, Gärtnerei)
unerhebliche Bedeutung/ ohne Relevanz	(versiegelte Flächen, belastete Flächen, stark anthropogen veränderte Böden mit versiegelten Flächenanteilen >80%: Wohnbauflächen, Industrie-/Gewerbeflächen, Sondergebiete, Verkehrsflächen, Sport- und Freizeitanlagen, Gewässer, Altlasten(verdachts)flächen)

Vorbelastung

- bestehende Freileitungen lt. ATKIS
- bestehende Bahnlinie, elektrifiziert lt. ATKIS
- bestehende Bahnlinie, nicht elektrifiziert lt. ATKIS

Differenzierung der Bestandssituation

- Teilabschnitt 1 (Antragsgegenstand)
  vom HBF bis zu den Auffahrtsrampen Hessenbachstraße
- Teilabschnitt 2 (zurückgestellt)
  von den Auffahrtsrampen Hessenbachstraße bis zur Wendeschleife am Uniklinikum
- Hintergrundinformationen / räumliche Einbindung

Die geplante Straßenbahnlinie 5 ist integraler Bestandteil der Mobilitätsdrehscheibe Augsburg und wird vom Vorhabensträger als ein Projekt betrachtet, dessen Umsetzung in zwei zeitlich unterschiedlichen Realisierungsstufen vollzogen wird. Der erste Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 vom Hauptbahnhof (MDA HBF Tunnelportal West) bis zur Luitpoldbrücke ist gleichzeitig ein essenzieller Teil der nach Westen führenden Straßenbahnlinie 3. Um die Funktionsfähigkeit der Straßenbahnlinie 3 nach Fertigstellung der MDA HBF zu gewährleisten, wird der Flügelungsbereich der Linie 5 als erster Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 genehmigungstechnisch vorgezogen. Die zwei Realisierungsstufen werden im Plan durch unterschiedliche Farbintensitäten abgebildet. Der erste Teilabschnitt als Antragsgegenstand, wird in Vollfarbe, der zurückgestellte Teilabschnitt 2 wird abgesoftet dargestellt. In einer noch stärkeren Absoftung werden weitere Informationen zur räumlichen Einbindung angezeigt.

Genehmigungsvermerk:

PLANFESTSTELLUNG

vom 18.12.2020

Planverfasser:	Eger & Partner Landschaftsarchitekten Austraße 35 86153 Augsburg
Augsburg, 14.12.2020, ges.	
Ort, Datum, Unterschrift	
Projektierung:	SWA Verkehrs GmbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg
Augsburg, 18.12.2020, ges. i. A.	
Ort, Datum, Unterschrift	

Anlage:	10.02.02.02		
Auftrag-Nr.:	1313		
	Datum:	Name:	
ges.:	10.09.2018	Keil	
bearb.:	19.11.2020	Keil	
gepr.:	01.12.2020	Dinger	
Plan-Nr.:	L5_4_UP_LP_07.02.02.02_-		
Planart:	Genehmigungsplanung		
Planzeichen:			
Blattgr.:	1220 mm x 550 mm		
Gewerk:	Umweltplanung		
Höhen- und Koordinatensystem:	Gauss-Krüger, Höhen über NN		

Rechen- / Vorhabensträger:
SWA Verkehrs GmbH
Hoher Weg 1
86152 Augsburg
Augsburg, 14.12.2020, ges. ppa.
Ort, Datum, Unterschrift

Maßstab:
M 1:5.000

Planbezeichnung:
Schutzgut Boden
- Raumanalyse -

Projekt:
Teilprojekt:

Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum

P:\E13\1313\L-2Plan\GIS\PLAN\Teilabschnitt 1\UVS\L5_4_UP_LP_XXXX_07.02.02.02_-Raum_Boden.mxd