



Flurgrenzen gemäß digitaler Flurkarte

Landschaftsbild, hist. Waldbestand, Genressou.

Eignung

bestehende Bahnlinie, elektrifiziert lt. ATRIS

☐ unsicher

Die geplante Straßenbahnlinie 3 ist integraler Bestandteil der Mobilitätsdrehscheibe Augsburg und wird vom Vorhabensträger als ein Projekt betrachtet, dessen Umsetzung in zwei zeitlich unterschiedlichen Realisierungsstufen vollzogen wird. Der erste Abschnitt der Straßenbahnlinie 3 zwischen den Haltepunkten „Hauptbahnhof“ und „Königsplatz“ wird im Rahmen des Vorhabens „Straßenbahnlinie 3 – Linie A“ realisiert. Der zweite, neu zu realisierende Abschnitt der Straßenbahnlinie 3 zwischen den Haltepunkten „Königsplatz“ und „Friedhof“ wird im Rahmen des Vorhabens „Straßenbahnlinie 3 – Linie B“ realisiert. Die Linien A und B sind als Teil einer gemeinsamen Straßenbahnlinie 3 konzipiert. Die Linien A und B werden als separate Linien mit eigenen Fahrzeugen betrieben. Die Linien A und B werden als separate Linien mit eigenen Fahrzeugen betrieben. Die Linien A und B werden als separate Linien mit eigenen Fahrzeugen betrieben.

Genehmigungsvermerk:

vers 18 12 2020

