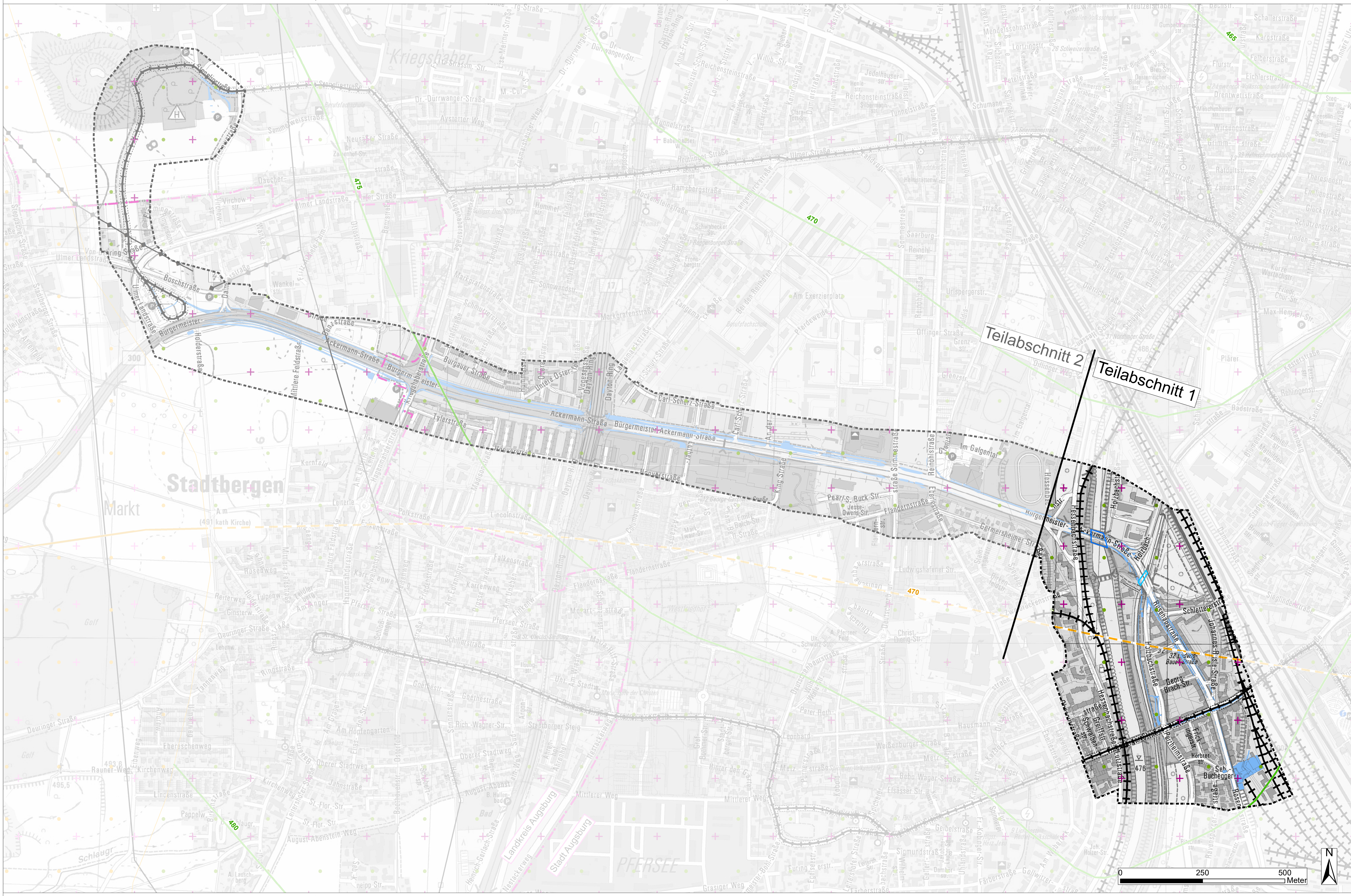




Legende

- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 1)
- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 2)
- Landkreisgrenzen
- Flurgrenzen gemäß digitaler Flurkarte

Bestand

Der Bestand außerhalb des Untersuchungsgebiets wird nachrichtlich mitgeführt und absoftet dargestellt.

Gewässerstrukturen

- Brunnen lt. ATKIS
- Gewässer I. Ordnung lt. ATKIS
- Gewässer III. Ordnung lt. ATKIS
- Stillgewässer

Hydrogeologische Klassifikation lt. hydrogeologischer Karte, 2. Klassifikation 1:50.000, Hrsg. LfU Bayern

- Poren-Grundwasserleiter mit hohen bis sehr hohen Durchlässigkeiten
- Poren-Grundwasserleiter mit mäßigen bis mittleren Durchlässigkeiten

Grundwasserhöhengleichen der Grundwasserstockwerke [Piezometerhöhen in m ü. NN] lt. hydrogeologischer Karte, 3. Grundwassergleichen 1:50.000, Hrsg. LfU Bayern

- Grundwasserhöhengleichen (Quartär)
- Grundwasserhöhengleichen (Vorlandmolasse)
- Grundwasserhöhengleichen (Vorlandmolasse, überdeckt durch andere Einheiten bzw. tieferes Stockwerk)

maßgeblicher Grundwasserleiter

- Quartäre Schotter
- Vorlandmolasse, ungegliedert

Auswirkungen auf das Schutzgut Wasser

- Verlust von Filter- und Pufferfunktion sowie der Grundwasserneubildung durch Versiegelung

Vorbelastung

- bestehende Freileitungen lt. ATKIS
- bestehende Bahnlinie, elektrifiziert lt. ATKIS
- bestehende Bahnlinie, nicht elektrifiziert lt. ATKIS

Differenzierung der Bestandssituation

- Teilabschnitt 1 (Antragsgegenstand) vom HBF bis zu den Auffahrtrampen Hassenbachstraße bis zur Wendeschleife am Uniklinikum
- Teilabschnitt 2 (zurückgestellt) von den Auffahrtrampen Hassenbachstraße bis zur Wendeschleife am Uniklinikum
- Hintergrundinformationen / räumliche Einbindung

Die geplante Straßenbahnlinie 5 ist integraler Bestandteil der Mobilitätsdrehscheibe Augsburg und wird vom Vorhabensträger als ein Projekt betrachtet, dessen Umsetzung in zwei zeitlich unterschiedlichen Realisierungsstufen vollzogen wird. Der erste Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 vom Hauptbahnhof (MDA HBF Tunnelportal West) bis zur Luitpoldbrücke ist gleichzeitig ein essenzieller Teil der nach Westen führenden Straßenbahnlinie 3. Um die Funktionsfähigkeit der Straßenbahnlinie 3 nach Fertigstellung der MDA HBF zu gewährleisten, wird der Flügelungsbe- reich der Linie 5 als erster Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 genehmigungstechnisch vorgezo- gen. Die zwei Realisierungsstufen werden im Plan durch unterschiedliche Farbintensitäten ab- gebildet. Der erste Teilabschnitt als Antragsgegenstand, wird in Vollfarbe, der zurückgestellte Teilabschnitt 2 wird abgesoftet dargestellt. In einer noch stärkeren Absotfung werden weitere Informationen zur räumlichen Einbindung angezeigt.

Genehmigungsvermerk:

PLANFESTSTELLUNG vom 18.12.2020

		EGER PARTNER		Auftrag-Nr.: 10.02.03.03.1313
Planverfasser: Eger & Partner Landschaftsarchitekten Austriale 35 86152 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. ppa. Ort, Datum, Unterschrift		Projekt: SWA Verkehrs GmbH Hohen Weg 1 86152 Augsburg Augsburg, 18.12.2020, gez. I. A. Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: L5_4_UP_LP_07.02.03.03. - Planart: Genehmigungsplanung Planstich: 1220 mm x 550 mm Gewerk: Umweltplanung Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhen über NN
Bauherr / Vorhabensträger: SWA Verkehrs GmbH Hohen Weg 1 86152 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. ppa. Ort, Datum, Unterschrift		M 1:5.000		
Planbezeichnung: Schutzgut Wasser - Wirkungsanalyse -				

Projekt: Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Teilprojekt: Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinik