



Legende

- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 1)
- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 2)
- Landkreisgrenzen
- Flurgrenzen gemäß digitaler Flurkarte

Bestand

Der Bestand und die Bewertung außerhalb des Untersuchungsgebiets werden nachrichtlich mitgeführt und absoftet dargestellt.

Kulturgüter

- Bodendenkmäler lt. BLD
- Baudenkmäler lt. BLD
- Ensemble lt. BLD
- Bildstock, Wegekrenz lt. ATKIS

Kulturlandschaftselemente und sonstige Landschaftselemente

- Landschaftliches Vorbehaltsgebiet lt. Regionalplan

Auswirkungen

Auswirkungen auf prägnante Einzelbäume

- ortsbildprägend
- ortsbildbereichernd
- durchschnittlich

Auswirkungen auf das Schutzgut Kulturgüter

- Beeinträchtigung bekannter Bodendenkmäler durch dauerhafte Flächeninanspruchnahme
- Beeinträchtigung bekannter Baudenkmäl-Ensembles durch anlagebedingte (visuelle) Wirkung möglich

Auswirkungen auf das Schutzgut Landschafts- / Ortsbild

Verlust von landschaftsbildwirksamen Strukturen und Elementen durch dauerhafte Flächeninanspruchnahme

- sehr hoher Bedeutung für das Landschafts-/Ortsbild
- hoher Bedeutung für das Landschafts-/Ortsbild
- durchschnittlicher Bedeutung für das Landschafts-/Ortsbild

Vorbelastung

- bestehende Freileitungen lt. ATKIS
- bestehende Bahnlinie, elektrifiziert lt. ATKIS
- bestehende Bahnlinie, nicht elektrifiziert lt. ATKIS
- Industrie-/Gewerbegebiet lt. ATKIS

Differenzierung der Bestandssituation

- Teilabschnitt 1 (Antragsgegenstand) vom HBF bis zu den Auffahrtrampen Hessebachstraße
- Teilabschnitt 2 (zurückgestellt) von den Auffahrtrampen Hessebachstraße bis zur Wendeschleife am Uniklinikum
- Hintergrundinformationen / räumliche Einbindung

Die geplante Straßenbahnlinie 5 ist integraler Bestandteil der Mobilitätsdrehscheibe Augsburg und wird vom Vorhabensträger als ein Projekt betrachtet, dessen Umsetzung in zwei zeitlich unterschiedlichen Realisierungsstufen vollzogen wird. Der erste Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 vom Hauptbahnhof (MDA HBF Tunnelportal West) bis zur Lutpoldbrücke ist gleichzeitig ein essenzieller Teil der nach Westen führenden Straßenbahnlinie 3. Um die Funktionsfähigkeit der Straßenbahnlinie 3 nach Fertigstellung der MDA HBF zu gewährleisten, wird der Flügelungsbe- reich der Linie 5 als erster Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 genehmigungstechnisch vorgezo- gen. Die zwei Realisierungsstufen werden im Plan durch unterschiedliche Farbtintensitäten ab- gebildet. Der erste Teilabschnitt als Antragsgegenstand, wird in Vollfarbe, der zurückgestellte Teilabschnitt 2 wird abgeblendet dargestellt. In einer noch stärkeren Absoftung werden weitere Informationen zur räumlichen Einbindung angezeigt.

Genehmigungsvermerk:

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

PLANFESTSTELLUNG
vom 18.12.2020

| | | |
|--|--|--|
| Planfeststeller: Eger & Partner Landschaftsarchitekten Austriale Str. 86152 Augsburg | EGER & PARTNER | Antrag: 10.02.03.04 1313 |
| Augsburg, 14.12.2020, gez. gpa Ort, Datum, Unterschrift | Plan-Nr.: LS_4_UP_LP_07.02.03.04_ | Planart: Genehmigungsplanung |
| Augsburg, 18.12.2020, gez. l. A. Ort, Datum, Unterschrift | Planstaben: 1:220 mm x 550 mm | Genehmigung: Umweltplanung |
| M 1:5.000 | Schutzgut Landschaft und kulturelles Erbe - Wirkungsanalyse - | Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhen über NN |

Projekt:
Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum