

B1 Bereich der Bgm.-Ackermaier-Str. mit begleitenden Gehölzbeständen
Trassenabschnitt: Bau-km 2+750 – 3+000

B		Bo	W		L
----------	--	-----------	----------	--	----------

- Beeinträchtigung des Naturhaushaltes durch:**
- Neuversiegelung von Boden (hier: Straßenbegleitgrün) durch die Errichtung der Straßenbahntrasse sowie von Geh- und Radwegen und durch die Neuordnung des Straßenkörpers
 - teilweiser Verlust von gehölzprägenden Biotopstrukturen (ID: A-1079-002, A-1079-001, A-1068-006, A-1068-005, A-1065-022, A-1065-024, A-1068-002, A-1068-001) durch Versiegelung
 - vorübergehende, baubedingte Beeinträchtigung von wiederherstellbaren Biotopstrukturen (ID: A-1079-002, A-1079-001, A-1068-006, A-1068-005, A-1065-022, A-1065-024, A-1068-002, A-1068-001) durch direkte Flächeninanspruchnahme bzw. durch Störreize
 - vorübergehende, baubedingte Inanspruchnahme von landwirtschaftlichen Nutzflächen und straßenbegleitenden Grünflächen (Arbeitsraum)

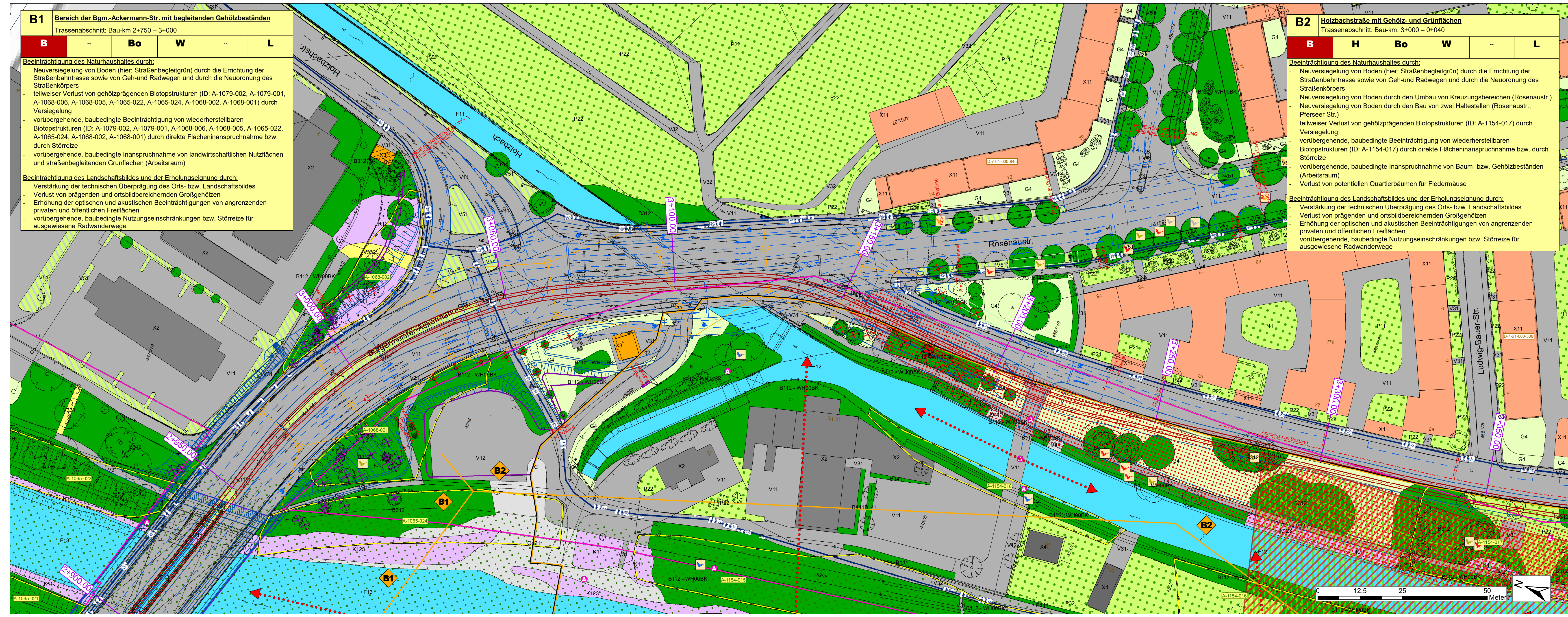
- Beeinträchtigung des Landschaftsbildes und der Erholungseignung durch:**
- Verstärkung der technischen Überprägung des Orts- bzw. Landschaftsbildes
 - Verlust von prägenden und ortsbildbereichernden Großgehölzen
 - Erhöhung der optischen und akustischen Beeinträchtigungen von angrenzenden privaten und öffentlichen Freiflächen
 - vorübergehende, baubedingte Nutzungseinschränkungen bzw. Störreize für ausgewiesene Radwanderwege

B2 Holzbachstraße mit Gehölz- und Grünflächen
Trassenabschnitt: Bau-km: 3+000 – 0+040

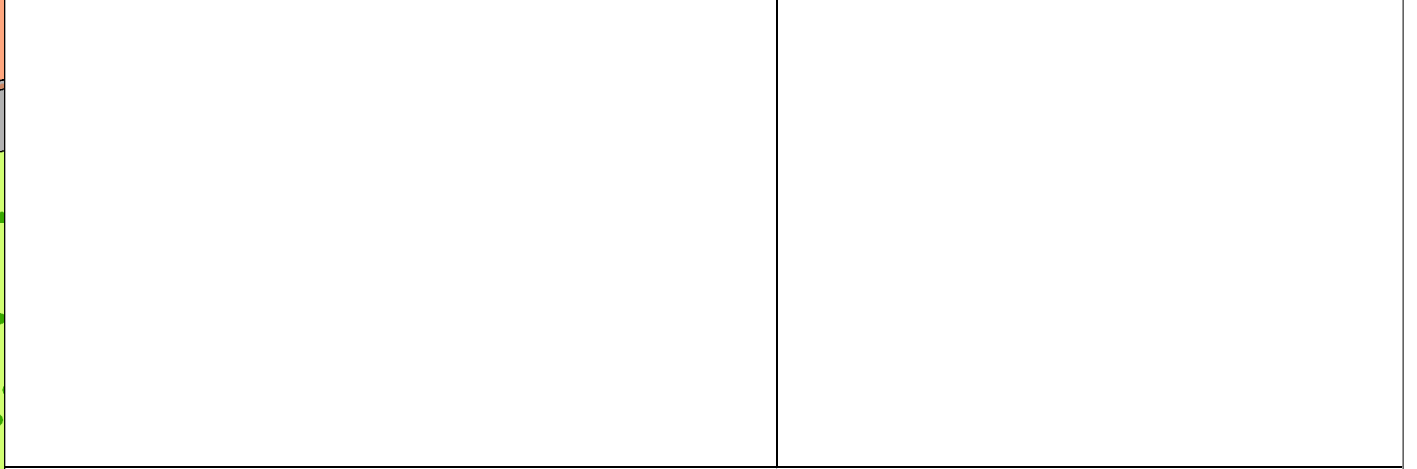
B	H	Bo	W		L
----------	----------	-----------	----------	--	----------

- Beeinträchtigung des Naturhaushaltes durch:**
- Neuversiegelung von Boden (hier: Straßenbegleitgrün) durch die Errichtung der Straßenbahntrasse sowie von Geh- und Radwegen und durch die Neuordnung des Straßenkörpers
 - Neuversiegelung von Boden durch den Umbau von Kreuzungsbereichen (Rosenaustr.)
 - Neuversiegelung von Boden durch den Bau von zwei Haltestellen (Rosenaustr., Pferseer Str.)
 - teilweiser Verlust von gehölzprägenden Biotopstrukturen (ID: A-1154-017) durch Versiegelung
 - vorübergehende, baubedingte Beeinträchtigung von wiederherstellbaren Biotopstrukturen (ID: A-1154-017) durch direkte Flächeninanspruchnahme bzw. durch Störreize
 - vorübergehende, baubedingte Inanspruchnahme von Baum- bzw. Gehölzbeständen (Arbeitsraum)
 - Verlust von potentiellen Quartierbäumen für Fledermäuse

- Beeinträchtigung des Landschaftsbildes und der Erholungseignung durch:**
- Verstärkung der technischen Überprägung des Orts- bzw. Landschaftsbildes
 - Verlust von prägenden und ortsbildbereichernden Großgehölzen
 - Erhöhung der optischen und akustischen Beeinträchtigungen von angrenzenden privaten und öffentlichen Freiflächen
 - vorübergehende, baubedingte Nutzungseinschränkungen bzw. Störreize für ausgewiesene Radwanderwege



Genehmigungsvermerk:



PLANFESTSTELLUNG
vom 18.12.2020

Planverfasser: Eger & Partner Landschaftsarchitekten Außenstraße 35 86153 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. Ort, Datum, Unterschrift	Anlage: 11.02.07
EGER & PARTNER	Auftrag-Nr.: 1313
Bauherr / Vorhabensträger: SWA Verkehrs GmbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. ppa. Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: L5_4_LP_LP_08.02.07_
Projektleitung: SWA Verkehrs GmbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg Augsburg, 18.12.2020, gez. i. A. Ort, Datum, Unterschrift	Planart: Genehmigungsplanung
Maßstab: M 1:500	Planzeichen: 1130 mm x 370 mm
Planbezeichnung: Landschaftspflegerischer Begleitplan Bestands- und Konfliktplan Blatt 07 Knotenpunkt Rosenau- Holzbachstraße / Haltestelle Holzbachstraße	Gewerk: Landschaftsplanung
	Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhen über NN

Plan-Nr.: L5_4_LP_LP_08.02.07_	Planart: Genehmigungsplanung
Planzeichen: 1130 mm x 370 mm	Gewerk: Landschaftsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhen über NN	

Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum