



B3 Wohnbauflächen westlich des Hauptbahnhofs Augsburg
 Trassenabschnitt: Bau-km: 0+040 – 0+480

B		Bo			L
----------	--	-----------	--	--	----------

Beeinträchtigung des Naturhaushaltes durch:

- Neuversiegelung von Boden (hier: Straßenbegleitgrün) durch die Errichtung der Straßenbahntrasse
- Verlust von Baumbeständen und Gehölzen beidseitig in der Rosastraße
- teilweiser Verlust von hölzprägtenden Biotopstrukturen (ID: A-1467-001) durch Versiegelung
- vorübergehende, baubedingte Inanspruchnahme von straßenbegleitenden Grünflächen

Beeinträchtigung des Landschaftsbildes und der Erholungseignung durch:

- Verlust von prägenden und ortsbildbereichernden Gehölzstrukturen im Bereich der Rosastraße
- Erhöhung der optischen und akustischen Beeinträchtigungen von angrenzenden privaten und öffentlichen Freiflächen
- Verstärkung der technischen Überprägung des Ortsbildes

Genehmigungsvermerk:



Bauherr / Vorhabensträger: SWA Verkehrs GmbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg	Projektleitung: SWA Verkehrs GmbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg	Anlage: 11.02.10 1313
Ausgubg: 14.12.2020, gez. ppa. Ort, Datum, Unterschrift	Ausgubg: 18.12.2020, gez. i. A. Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: L5_4_LP_LP_08.02.10_
Maßstab: M 1:500	Planbezeichnung: Landschaftspflegerischer Begleitplan Bestands- und Konfliktplan Blatt 10 Rosastraße	Planart: Genehmigungsplanung
Projekt: Teilprojekt:	Mobilitätsdrehscheibe Augsburg Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum	Blattgr.: 1050 mm x 370 mm
		Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhen über NN