




## Legende

### Schutzgebiete und -objekte, gesetzlich geschützte Biotope, fachliche Ausweisungen




-  Amtliche Biotopkartierung lt. LfU
-  ASK-Punktnachweis lt. LfU
-  ASK Nachweis Vögel lt. LfU
-  Baudenkmal lt. BLfD
-  Ensemble lt. BLfD
-  Rad- und Wanderwege

### Biotop- und Nutzungstypen lt. Biotopwertliste (zur Anwendung der BayKompV)


#### Fließgewässer

-  F11 Natürlich entstandene Fließgewässer, Sehr stark bis vollständig veränderte Fließgewässer (Gewässerstruktur 6-7)
-  F12 Natürlich entstandene Fließgewässer, Stark veränderte Fließgewässer (Gewässerstruktur 5)
-  F13 Natürlich entstandene Fließgewässer, Deutlich veränderte Fließgewässer (Gewässerstruktur 4)

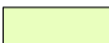
#### Feldgehölze, Hecken, Gebüsche

-  B112 Gebüsche und Hecken, mit überwiegend einheimischen, standortgerechten Arten, Mesophiles Gebüsch / Hecken
-  B114 Gebüsche und Hecken, mit überwiegend einheimischen, standortgerechten Arten, Auengebüsche
-  B141 Gebüsche und Hecken, Schnitthecken, mit überwiegend einheimischen, standortgerechten Arten




#### Einzelbäume, Baumreihen, Baumgruppen

-  B312 Einzelbäume, Baumreihen und Baumgruppen mit überwiegend einheimischen, standortgerechten Arten, mittlere Ausprägung

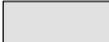


#### Grünland

-  G4 Tritt- und Parkrasen (mit hoher Schnitffrequenz und/oder Trittbelastung)

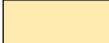





#### Ufersäume, Säume, Ruderal- und Staudenfluren

-  K11 Ufersäume, Säume, Ruderal- und Staudenfluren der planaren-hochmontanen Stufe, Artenarme Säume und Staudenfluren
-  K122 Ufersäume, Säume, Ruderal- und Staudenfluren der planaren-hochmontanen Stufe, Mäßig artenreiche Säume und Staudenfluren, frischer bis mäßig trockener Standorte
-  K123 Ufersäume, Säume, Ruderal- und Staudenfluren der planaren-hochmontanen Stufe, Mäßig artenreiche Säume und Staudenfluren, feuchter bis nasser Standorte

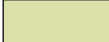

#### Felsen, Block- und Schutthalden, Geröllfelder, vegetationsfreie/-arme offene Bereiche

-  O22 Natursteinmauern
-  O41 Sonstige natürliche und naturnahe vegetationsfreie/-arme offene Bereiche, Kies- und Schotterflächen
-  O421 Sonstige natürliche und naturnahe vegetationsfreie/-arme offene Bereiche, Sandflächen, ohne eiszeitlichen Ursprung










#### Freiflächen im Siedlungsbereich

-  O7 Bauflächen und Baustelleneinrichtungsf lächen (Rohbodenstandorte)
-  P11 Park- und Grünanlagen ohne Baumbestand oder mit Baumbestand junger bis mittlerer Ausprägung
-  P12 Park- und Grünanlagen alter Ausprägung
-  P21 Privatgärten und Kleingartenanlagen strukturarm
-  P22 Privatgärten und Kleingartenanlagen strukturreich
-  P32 Sport-/Spiel-/Erholungsanlagen mit geringem Versiegelungsgrad





#### Siedlungsflächen

-  P431 Sonderflächen und Kleingebäude im Siedlungsbereich, Ruderalflächen im Siedlungsbereich, vegetationsarm / -frei
-  P5 Sonstige versiegelte Freiflächen

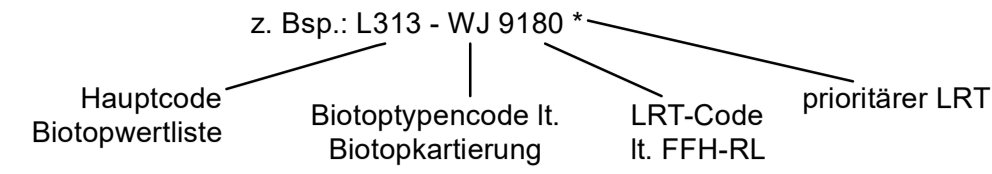
#### Verkehrsflächen

-  V11 Verkehrsflächen des Straßen- und Flugverkehrs, versiegelt
-  V12 Verkehrsflächen des Straßen- und Flugverkehrs, befestigt
-  V21 Gleisanlagen und Zwischengleisflächen, versiegelt
-  V22 Gleisanlagen und Zwischengleisflächen, geschottert
-  V31 Rad-/Fußwege und Wirtschaftswege, versiegelt
-  V32 Rad-/Fußwege und Wirtschaftswege, befestigt
-  V331 Rad-/Fußwege und Wirtschaftswege, unbefestigt, nicht bewachsen
-  V332 Rad-/Fußwege und Wirtschaftswege, unbefestigt, bewachsen
-  V51 Grünflächen und Gehölzbestände entlang von Verkehrsflächen junger bis mittlerer Ausprägung entlang von Verkehrsflächen







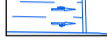
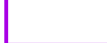









#### Siedlungsflächen

-  X11 Siedlungsbereiche, Dorf-, Kleinsiedlungs- und Wohngebiete
-  X2 Siedlungsbereiche, Industrie- und Gewerbegebiete
-  X3 Siedlungsbereiche, Sondergebiete
-  X4 Siedlungsbereiche, Gebäude der Siedlungs-, Industrie- und Gewerbegebiete

## Erläuterung zur Beschriftung






### technische Planung



-  Baugrenze, Planfeststellung
-  Straßenbahnschienen, geplant
-  Beleuchtung
-  Haltestellen, geplant
-  technische Planung
-  Straßenführung, geplant
-  vorübergehende Flächeninanspruchnahme
-  Bau-km
-  Asphalt / Asphaltgleis
-  Schottergleis
-  Parkplatz
-  Gehweg
-  Gehweg (Platten)
-  Pflaster
-  Fahrradhaus Photovoltaik-Anlage
-  Überweg
-  Haltestelle
-  Fläche für SEV

### H Haltestellenbezeichnung

### nachrichtliche Übernahme


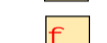



-  digitale Flurkarte
-  Baumvermessung inkl. Baumkrone
-  nachrichtliche Darstellung der Rodung, erfolgt im Rahmen dritter Baumaßnahmen

### Grenzen und Bezugsräume

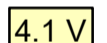


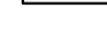
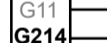

-  Bezugsraumnummer
-  Bezugsräume

### Nachweise Fledermäuse (Lustig 2015)




#### potentielle Fledermaus-Quartierstandorte

-  Quartier-Nachweis
-  hoch
-  mittel
-  gering
-  unsicher



### Maßnahmenkennung

-  4.1 V
-  Maßnahmenkennung
-  Maßnahmenkennung
-  Maßnahmenkennung
-  G11
-  G214






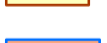





### Erläuterung Maßnahmentyp

-  V Vermeidungs-/Minimierungsmaßnahme
-  A Ausgleichsmaßnahme
-  G Gestaltungsmaßnahme





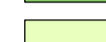






### Erläuterung Index

-  CEF Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten (continuous ecological functionality)
-  FCS Maßnahme zur Sicherung eines günstigen Erhaltungszustandes (favourable conservation status)

### Maßnahmennummer und Maßnahmenbeschreibung

-  1 V Errichtung von Biotopschutzzäunen und Ausweisung von zu schützenden Flächen im Bereich empfindlicher Biotopflächen und zur Erhaltung von Gehölzen
-  2 V Schutzmaßnahme für Fließgewässer
-  3.1 V Zeitliche Beschränkung der Rodungsarbeiten und Baufeldfreimachung
-  3.2 V Zeitliche Beschränkung von Rodungsarbeiten im Bereich potenzieller Fledermausquartierbäume und sonstige Schutzmaßnahmen für Fledermäuse
-  4 A\_FCS Entwicklung und dauerhafter Erhalt naturnaher Waldbestände mit hoher Habitateignung für Fledermäuse
-  5.1 A Extensivierung siedlungsnaher Habitatkomplexe
-  5.1 A Umwandlung siedlungsgeprägter Freiflächen in extensive Habitatkomplexe
-  6.1 A Umwandlung von Ackerflächen in artenreiches Extensivgrünland
-  6.3 G Gestaltung der straßenbahnbegleitenden Grünflächen zwischen den Auffahrtsrampen Hessenbachstraße und Pferseer Straße
-  6.4 G Gestaltung der straßenbahnbegleitenden Grünflächen zwischen der Pferseer Straße und Bahnhofsvorplatz West
-  6.5 G Gestaltung des Bahnhofsvorplatzes West

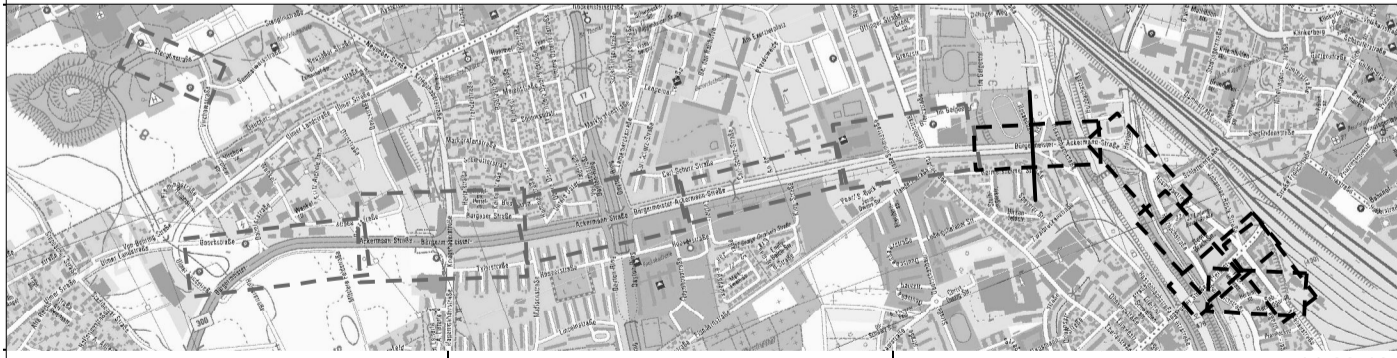
### Maßnahmen

-  Bauschutzzaun
-  Ansaat Wiese
-  Ansaat Obst Wiese
-  Ansaat Landschaftsrasen
-  Anlage Magerrasen
-  Ansaat Saumgesellschaften
-  Gehölz
-  Dachberührung
-  Pflanzung von Laubbaum-Hochstämmen
-  Pflanzung von Laubbaum-Hochstämmen als Straßenbaum-Kompensationsmaßnahme
-  Rodung Bäume

### Differenzierung der Bestandssituation

-  Teilabschnitt 1 (Antragsgegenstand) vom HBF bis zu den Auffahrtsrampen Hessenbachstraße
-  Teilabschnitt 2 (zurückgestellt) von den Auffahrtsrampen Hessenbachstraße bis zur Wendeschleife an der Uniklinik

Die geplante Straßenbahnlinie 5 ist integraler Bestandteil der Mobilitätsdrehscheibe Augsburg und wird vom Vorhabensträger als ein Projekt betrachtet, dessen Umsetzung in zwei zeitlich unterschiedlichen Realisierungsstufen vollzogen wird. Der erste Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 vom Hauptbahnhof (MDA HBF Tunnelportal West) bis zur Luitpoldbrücke ist gleichzeitig ein essenzieller Teil der nach Westen führenden Straßenbahnlinie 3. Um die Funktionsfähigkeit der Straßenbahnlinie 3 nach der Fertigstellung der MDA HBF zu gewährleisten, wird der Flügelungsbe- reich der Linie 5 als erster Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 genehmigungstechnisch vorgezo- gen. Die zwei Realisierungsstufen werden im Plan durch unterschiedliche Farbtintensitäten ab- gebildet. Der erste Teilabschnitt als Antragsgegenstand, wird in Vollfarbe, der zurückgestellte Teilabschnitt 2 wird abgesoftet dargestellt.

<h2 style="margin: 0;">PLANFESTSTELLUNG</h2> <p style="margin: 0;">vom 18.12.2020</p>											
											
<b>Genehmigungsvermerk:</b>											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%; padding: 2px;">                 Planverfasser:                  Eger &amp; Partner                  Landschaftsarchitekten                  Austraße 35                  86153 Augsburg                  Augsburg, 14.12.2020, gez.                  Ort, Datum, Unterschrift             </td> <td style="width: 40%; padding: 2px;">                 Anlago: 11.03.13                  Auftrag-Nr.: 1313             </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">                 Bauherr / Vorhabensträger:                  SWA Verkehrs GmbH                  Hoher Weg 1                  86152 Augsburg                  Augsburg, 14.12.2020, gez. ppa.                  Ort, Datum, Unterschrift             </td> <td style="padding: 2px;">                 Projektsteller:                  SWA Verkehrs GmbH                  Hoher Weg 1                  86152 Augsburg                  Augsburg, 18.12.2020, gez. i. A.                  Ort, Datum, Unterschrift             </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 2px;">                 Plan-Nr.: L5_4_LP_LP_08.03.13_-                  Genehmigungsplanung             </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 2px;">                 Maßstab: M 1:500                  Planbezeichnung: Landschaftspflegerischer Begleitplan                  Maßnahmenplan                  - Legende -             </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 2px;">                 Planzeichen: 700 mm x 550 mm                  Blattgr.:                  Gewerk: Landschaftsplanung                  Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhen über NN             </td> </tr> </table>		Planverfasser: Eger & Partner Landschaftsarchitekten Austraße 35 86153 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. Ort, Datum, Unterschrift	Anlago: 11.03.13 Auftrag-Nr.: 1313	Bauherr / Vorhabensträger: SWA Verkehrs GmbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. ppa. Ort, Datum, Unterschrift	Projektsteller: SWA Verkehrs GmbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg Augsburg, 18.12.2020, gez. i. A. Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: L5_4_LP_LP_08.03.13_- Genehmigungsplanung		Maßstab: M 1:500 Planbezeichnung: Landschaftspflegerischer Begleitplan Maßnahmenplan - Legende -		Planzeichen: 700 mm x 550 mm Blattgr.: Gewerk: Landschaftsplanung Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhen über NN	
Planverfasser: Eger & Partner Landschaftsarchitekten Austraße 35 86153 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. Ort, Datum, Unterschrift	Anlago: 11.03.13 Auftrag-Nr.: 1313										
Bauherr / Vorhabensträger: SWA Verkehrs GmbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. ppa. Ort, Datum, Unterschrift	Projektsteller: SWA Verkehrs GmbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg Augsburg, 18.12.2020, gez. i. A. Ort, Datum, Unterschrift										
Plan-Nr.: L5_4_LP_LP_08.03.13_- Genehmigungsplanung											
Maßstab: M 1:500 Planbezeichnung: Landschaftspflegerischer Begleitplan Maßnahmenplan - Legende -											
Planzeichen: 700 mm x 550 mm Blattgr.: Gewerk: Landschaftsplanung Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhen über NN											
<h2 style="margin: 0;">Mobilitätsdrehscheibe Augsburg</h2> <h3 style="margin: 0;">Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum</h3>											
Projekt: Teilprojekt:											
P:\E13\1313\1-2Plan\GIS\PLANI\Teilabschnitt 1\LBPL5_4_LP_LP_XXXX_08.03.13_-Maßnahmenplan_Legende.mxd											