

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Frickingerstraße 1	O	EG	WA	59	49	50,1	43,1	-8,9	-5,9	nein
		1.OG				50,9	43,9	-8,1	-5,1	nein
		2.OG				52,4	45,4	-6,6	-3,6	nein
		3.OG				53,2	46,2	-5,8	-2,8	nein
	W	4.OG	53,4	46,4	-5,6	-2,6	nein			
		EG	51,4	44,2	-7,6	-4,8	nein			
		1.OG	51,9	44,7	-7,1	-4,3	nein			
		2.OG	52,5	45,3	-6,5	-3,7	nein			
Frickingerstraße 3	O	3.OG	WA	59	49	53,1	45,8	-5,9	-3,2	nein
		4.OG				53,5	46,3	-5,5	-2,7	nein
		EG				49,7	42,7	-9,3	-6,3	nein
		1.OG				50,3	43,3	-8,7	-5,7	nein
	W	2.OG	51,2	44,2	-7,8	-4,8	nein			
		3.OG	52,2	45,2	-6,8	-3,8	nein			
		EG	53,6	46,4	-5,4	-2,6	nein			
		1.OG	54,3	47,1	-4,7	-1,9	nein			
Frickingerstraße 4	O	2.OG	WA	59	49	55,1	47,8	-3,9	-1,2	nein
		3.OG				55,7	48,5	-3,3	-0,5	nein
		EG				51,7	44,5	-7,3	-4,5	nein
		1.OG				52,2	44,9	-6,8	-4,1	nein
	W	2.OG	52,7	45,4	-6,3	-3,6	nein			
		3.OG	53,2	46,0	-5,8	-3,0	nein			
		4.OG	53,7	46,5	-5,3	-2,5	nein			
		EG	43,4	36,3	-15,6	-12,7	nein			
Frickingerstraße 5	O	1.OG	WA	59	49	43,4	36,3	-15,6	-12,7	nein
		2.OG				43,4	36,3	-15,6	-12,7	nein
		3.OG				43,4	36,3	-15,6	-12,7	nein
		4.OG				43,4	36,2	-15,6	-12,8	nein
	W	EG	49,5	42,5	-9,5	-6,5	nein			
		1.OG	50,2	43,2	-8,8	-5,8	nein			
		2.OG	51,1	44,1	-7,9	-4,9	nein			
		3.OG	52,2	45,2	-6,8	-3,8	nein			
W	EG	56,1	48,8	-2,9	-0,2	nein				
	1.OG	57,1	49,9	-1,9	0,9	N				
	2.OG	58,1	50,9	-0,9	1,9	N				
	3.OG	59,0	51,7	0,0	2,7	N				

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Frickingerstraße 6	O	EG	WA	59	49	52,8	45,5	-6,2	-3,5	nein
		1.OG				53,3	46,0	-5,7	-3,0	nein
		2.OG				54,1	46,8	-4,9	-2,2	nein
		3.OG				54,8	47,5	-4,2	-1,5	nein
	W	4.OG	55,4	48,1	-3,6	-0,9	nein			
		EG	42,9	35,7	-16,1	-13,3	nein			
		1.OG	42,9	35,7	-16,1	-13,3	nein			
		2.OG	42,9	35,7	-16,1	-13,3	nein			
Frickingerstraße 7	O	EG	WA	59	49	51,4	44,3	-7,6	-4,7	nein
		1.OG				52,2	45,2	-6,8	-3,8	nein
		2.OG				53,6	46,6	-5,4	-2,4	nein
		3.OG				54,5	47,5	-4,5	-1,5	nein
	W	EG	60,0	52,7	1,0	3,7	T/N			
		1.OG	61,6	54,3	2,6	5,3	T/N			
		2.OG	62,8	55,5	3,8	6,5	T/N			
		3.OG	63,1	55,8	4,1	6,8	T/N			
Frickingerstraße 8	O	EG	WA	59	49	54,6	47,4	-4,4	-1,6	nein
		1.OG				55,5	48,3	-3,5	-0,7	nein
		2.OG				56,4	49,2	-2,6	0,2	N
		3.OG				57,2	49,9	-1,8	0,9	N
	W	4.OG	57,9	50,7	-1,1	1,7	N			
		EG	44,5	37,3	-14,5	-11,7	nein			
		1.OG	44,5	37,3	-14,5	-11,7	nein			
		2.OG	44,5	37,3	-14,5	-11,7	nein			
Frickingerstraße 9	O	3.OG	44,5	37,3	-14,5	-11,7	nein			
		4.OG	44,5	37,3	-14,5	-11,7	nein			
		EG	50,5	43,4	-8,5	-5,6	nein			
		1.OG	51,3	44,2	-7,7	-4,8	nein			
	SW	2.OG	52,2	45,1	-6,8	-3,9	nein			
		3.OG	52,9	45,8	-6,1	-3,2	nein			
		4.OG	53,4	46,3	-5,6	-2,7	nein			
		EG	69,7	62,4	10,7	13,4	T/N			
SW	1.OG	69,7	62,4	10,7	13,4	T/N				
	2.OG	69,5	62,2	10,5	13,2	T/N				

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Frickingerstraße 9	SW	3.OG	WA	59	49	69,2	61,9	10,2	12,9	T/N
		4.OG				68,8	61,5	9,8	12,5	T/N
	W	EG				64,7	57,5	5,7	8,5	T/N
		1.OG				65,9	58,7	6,9	9,7	T/N
		2.OG				66,1	58,8	7,1	9,8	T/N
		3.OG				66,2	58,9	7,2	9,9	T/N
		4.OG				66,0	58,8	7,0	9,8	T/N
Frickingerstraße 10	O	EG	WA	59	49	56,3	49,1	-2,7	0,1	N
		1.OG				57,6	50,3	-1,4	1,3	N
	W	EG				44,7	37,5	-14,3	-11,5	nein
		1.OG				44,7	37,5	-14,3	-11,5	nein
		2.OG				44,7	37,5	-14,3	-11,5	nein
		3.OG				44,7	37,5	-14,3	-11,5	nein
		4.OG				44,7	37,5	-14,3	-11,5	nein
GA-03 Hessenbach-West		EG	EG	64	-	50,1	43,0	-13,9	43,0	nein
GA-05 (1) Lotzbeckwiese		EG	EG	64	-	58,8	51,7	-5,2	51,7	nein
GA-05 (2) Lotzbeckwiese		EG	EG	64	-	59,5	52,4	-4,5	52,4	nein
Georg-Brach-Straße 4 1/2	N	EG	WA	59	49	43,4	36,3	-15,6	-12,7	nein
	O	EG				45,5	38,4	-13,5	-10,6	nein
	S	EG				52,1	45,0	-6,9	-4,0	nein
	W	EG				49,7	42,6	-9,3	-6,4	nein
Georg-Brach-Straße 6	N	EG	WA	59	49	42,8	35,7	-16,2	-13,3	nein
		1.OG				42,9	35,8	-16,1	-13,2	nein
	O	2.OG				43,2	36,1	-15,8	-12,9	nein
		3.OG				43,7	36,6	-15,3	-12,4	nein
		EG				47,6	40,5	-11,4	-8,5	nein
		1.OG				48,5	41,3	-10,5	-7,7	nein
		2.OG				44,8	37,6	-14,2	-11,4	nein
	S	3.OG				45,6	38,5	-13,4	-10,5	nein
		EG				56,6	49,5	-2,4	0,5	N
		1.OG				58,1	51,0	-0,9	2,0	N
		2.OG				59,4	52,3	0,4	3,3	T/N
		3.OG				59,8	52,7	0,8	3,7	T/N

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Georg-Brach-Straße 7	N	EG	WA	59	49	53,4	46,3	-5,6	-2,7	nein
		1.OG				54,5	47,4	-4,5	-1,6	nein
		2.OG				55,4	48,3	-3,6	-0,7	nein
		3.OG				56,2	49,1	-2,8	0,1	N
	S	EG				41,0	33,9	-18,0	-15,1	nein
		1.OG				41,2	34,1	-17,8	-14,9	nein
		2.OG				41,5	34,4	-17,5	-14,6	nein
		3.OG				41,8	34,7	-17,2	-14,3	nein
	W	EG				48,0	40,9	-11,0	-8,1	nein
		1.OG				48,7	41,6	-10,3	-7,4	nein
		2.OG				49,3	42,2	-9,7	-6,8	nein
		3.OG				50,0	42,9	-9,0	-6,1	nein
Georg-Brach-Straße 8	NO	EG	WA	59	49	43,2	36,1	-15,8	-12,9	nein
		1.OG				43,3	36,2	-15,7	-12,8	nein
		2.OG				43,5	36,4	-15,5	-12,6	nein
	S	EG				61,0	53,9	2,0	4,9	T/N
		1.OG				62,4	55,3	3,4	6,3	T/N
		2.OG				62,5	55,4	3,5	6,4	T/N
	W	EG				67,3	60,3	8,3	11,3	T/N
		1.OG				67,3	60,2	8,3	11,2	T/N
		2.OG				67,0	59,9	8,0	10,9	T/N
Georg-Brach-Straße 9	N	EG	WA	59	49	62,1	55,0	3,1	6,0	T/N
		EG				58,3	51,2	-0,7	2,2	N
		1.OG				63,4	56,4	4,4	7,4	T/N
		1.OG				60,0	52,9	1,0	3,9	T/N
		2.OG				63,4	56,3	4,4	7,3	T/N
		2.OG				60,9	53,8	1,9	4,8	T/N
		3.OG				63,2	56,1	4,2	7,1	T/N
		3.OG				60,9	53,8	1,9	4,8	T/N
		4.OG				60,8	53,7	1,8	4,7	T/N
		4.OG				62,9	55,8	3,9	6,8	T/N
	O	EG				47,5	40,4	-11,5	-8,6	nein
		1.OG				48,7	41,6	-10,3	-7,4	nein
		2.OG				49,5	42,4	-9,5	-6,6	nein
		3.OG				50,2	43,1	-8,8	-5,9	nein
		4.OG				50,9	43,8	-8,1	-5,2	nein

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	
1	2	3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		11
	5	6		7	8	9	10			
Georg-Brach-Straße 9	S	EG	WA	59	49	41,6	34,6	-17,4	-14,4	nein
		1.OG				41,9	34,8	-17,1	-14,2	nein
		2.OG				42,1	35,0	-16,9	-14,0	nein
		3.OG				42,4	35,3	-16,6	-13,7	nein
	SW	4.OG	45,3	38,2	-13,7	-10,8	nein			
		EG	65,6	58,5	6,6	9,5	T/N			
		1.OG	66,4	59,3	7,4	10,3	T/N			
		2.OG	66,4	59,3	7,4	10,3	T/N			
	W	3.OG	66,1	59,0	7,1	10,0	T/N			
		4.OG	65,8	58,7	6,8	9,7	T/N			
		EG	65,6	58,5	6,6	9,5	T/N			
		EG	64,9	57,8	5,9	8,8	T/N			
		1.OG	66,5	59,4	7,5	10,4	T/N			
		1.OG	66,5	59,4	7,5	10,4	T/N			
		2.OG	66,6	59,5	7,6	10,5	T/N			
		2.OG	66,5	59,5	7,5	10,5	T/N			
3.OG		66,3	59,2	7,3	10,2	T/N				
3.OG		66,3	59,2	7,3	10,2	T/N				
4.OG		66,0	58,9	7,0	9,9	T/N				
4.OG		66,1	59,0	7,1	10,0	T/N				
Germersheimer Straße 6 1/4	N	1.OG	WA	59	49	49,7	42,5	-9,3	-6,5	nein
		2.OG				50,6	43,5	-8,4	-5,5	nein
	O	EG	48,3	41,2	-10,7	-7,8	nein			
		1.OG	49,2	42,1	-9,8	-6,9	nein			
		2.OG	50,6	43,5	-8,4	-5,5	nein			
		EG	42,8	35,7	-16,2	-13,3	nein			
W	1.OG	44,4	37,3	-14,6	-11,7	nein				
	2.OG	46,8	39,7	-12,2	-9,3	nein				
	EG	49,6	42,4	-9,4	-6,6	nein				
Germersheimer Straße 8	N	1.OG	WA	59	49	50,6	43,5	-8,4	-5,5	nein
		2.OG				51,7	44,6	-7,3	-4,4	nein
		3.OG				52,5	45,4	-6,5	-3,6	nein
		EG				49,2	42,1	-9,8	-6,9	nein
	O	1.OG	50,1	43,0	-8,9	-6,0	nein			
		2.OG	51,2	44,0	-7,8	-5,0	nein			
		3.OG	51,6	44,5	-7,4	-4,5	nein			
		EG	49,2	42,1	-9,8	-6,9	nein			
		1.OG	50,1	43,0	-8,9	-6,0	nein			

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Germersheimer Straße 8	S	EG	WA	59	49	39,7	32,6	-19,3	-16,4	nein	
		1.OG				41,2	34,1	-17,8	-14,9	nein	
		2.OG				42,8	35,7	-16,2	-13,3	nein	
		3.OG				42,2	35,1	-16,8	-13,9	nein	
Germersheimer Straße 8 1/2	O	EG	WA	59	49	49,5	42,4	-9,5	-6,6	nein	
		1.OG				50,3	43,2	-8,7	-5,8	nein	
		2.OG				51,4	44,3	-7,6	-4,7	nein	
		3.OG				52,1	45,0	-6,9	-4,0	nein	
Hessenbachstraße 33 1/3	NO	EG	MI	64	54	52,5	45,3	-11,5	-8,7	nein	
		1.OG				52,9	45,8	-11,1	-8,2	nein	
		2.OG				53,7	46,6	-10,3	-7,4	nein	
		3.OG				54,3	47,1	-9,7	-6,9	nein	
	O	EG					52,2	45,0	-11,8	-9,0	nein
		1.OG					52,7	45,5	-11,3	-8,5	nein
		2.OG					53,4	46,3	-10,6	-7,7	nein
		3.OG					54,1	47,0	-9,9	-7,0	nein
	W	EG					41,3	34,2	-22,7	-19,8	nein
		1.OG					42,3	35,2	-21,7	-18,8	nein
		2.OG					39,9	32,8	-24,1	-21,2	nein
		3.OG					39,4	32,3	-24,6	-21,7	nein
Hessenbachstraße 33a	N	EG	MI	64	54	52,5	45,3	-11,5	-8,7	nein	
		1.OG				52,9	45,8	-11,1	-8,2	nein	
		2.OG				52,5	45,4	-11,5	-8,6	nein	
		3.OG				52,9	45,8	-11,1	-8,2	nein	
	NO	EG					52,4	45,3	-11,6	-8,7	nein
		1.OG					52,9	45,8	-11,1	-8,2	nein
		2.OG					53,5	46,4	-10,5	-7,6	nein
		3.OG					54,2	47,0	-9,8	-7,0	nein
	S	EG					41,2	34,1	-22,8	-19,9	nein
		1.OG					42,2	35,1	-21,8	-18,9	nein
		2.OG					41,7	34,6	-22,3	-19,4	nein
		3.OG					42,0	34,9	-22,0	-19,1	nein
W	EG					42,9	35,8	-21,1	-18,2	nein	
	1.OG					44,4	37,3	-19,6	-16,7	nein	
	2.OG					46,3	39,2	-17,7	-14,8	nein	
	3.OG					42,8	35,7	-21,2	-18,3	nein	

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hessenbachstraße 35	N	EG	MI	64	54	51,0	43,9	-13,0	-10,1	nein
		1.OG				51,7	44,6	-12,3	-9,4	nein
	O	EG				52,4	45,3	-11,6	-8,7	nein
		1.OG				53,0	45,8	-11,0	-8,2	nein
	S	EG				41,2	34,1	-22,8	-19,9	nein
1.OG					41,8	34,7	-22,2	-19,3	nein	
W	EG				44,2	37,1	-19,8	-16,9	nein	
	1.OG				45,5	38,4	-18,5	-15,6	nein	
Holzbachstraße 2a	O	EG	GE	69	59	55,4	48,3	-13,6	-10,7	nein
		1.OG				57,3	50,2	-11,7	-8,8	nein
		2.OG				58,4	51,3	-10,6	-7,7	nein
		3.OG				58,7	51,6	-10,3	-7,4	nein
		4.OG				58,8	51,7	-10,2	-7,3	nein
	W	EG				56,0	48,9	-13,0	-10,1	nein
		1.OG				58,6	51,4	-10,4	-7,6	nein
		2.OG				60,0	52,9	-9,0	-6,1	nein
		3.OG				60,0	52,9	-9,0	-6,1	nein
		4.OG				60,0	52,9	-9,0	-6,1	nein
Holzbachstraße 12	NO	EG	MI	64	54	57,8	50,7	-6,2	-3,3	nein
	NW	EG				55,6	48,5	-8,4	-5,5	nein
	SO	EG				56,1	49,0	-7,9	-5,0	nein
Holzbachstraße 12 1/2	N	1.OG	MI	64	54	59,5	52,4	-4,5	-1,6	nein
		2.OG				60,3	53,1	-3,7	-0,9	nein
	O	EG				61,5	54,4	-2,5	0,4	N
		1.OG				63,2	56,1	-0,8	2,1	N
		2.OG				63,6	56,5	-0,4	2,5	N
S	EG				57,7	50,6	-6,3	-3,4	nein	
	1.OG				59,4	52,3	-4,6	-1,7	nein	
	2.OG				60,0	52,9	-4,0	-1,1	nein	
Holzbachstraße 12 1/2 NG	N	EG	MI	64	54	52,7	45,6	-11,3	-8,4	nein
		1.OG				54,3	47,2	-9,7	-6,8	nein
	S	EG				54,4	47,3	-9,6	-6,7	nein
		1.OG				55,5	48,5	-8,5	-5,5	nein
	W	EG				46,8	39,6	-17,2	-14,4	nein
Holzbachstraße 12a	N	1.OG	MI	64	54	47,3	40,2	-16,7	-13,8	nein
		EG				56,3	49,2	-7,7	-4,8	nein

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht		
1	2	3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		11	
5	6	7	8	9	10						
Holzbachstraße 12a	O	EG	MI	64	54	58,3	51,2	-5,7	-2,8	nein	
	S	EG				53,9	46,8	-10,1	-7,2	nein	
Holzbachstraße 25	N	EG	WA	59	49	59,4	52,3	0,4	3,3	T/N	
		1.OG				61,3	54,2	2,3	5,2	T/N	
		2.OG				61,7	54,6	2,7	5,6	T/N	
	O	EG					53,6	46,5	-5,4	-2,5	nein
		1.OG					55,3	48,2	-3,7	-0,8	nein
		2.OG					56,8	49,7	-2,2	0,7	N
S	EG					59,6	52,6	0,6	3,6	T/N	
	1.OG					60,7	53,6	1,7	4,6	T/N	
	2.OG					60,7	53,6	1,7	4,6	T/N	
W	EG					63,2	56,1	4,2	7,1	T/N	
	1.OG					63,7	56,6	4,7	7,6	T/N	
	2.OG					63,7	56,6	4,7	7,6	T/N	
Holzbachstraße 27	N	EG	WA	59	49	59,2	52,2	0,2	3,2	T/N	
		1.OG				60,4	53,3	1,4	4,3	T/N	
		2.OG				60,4	53,3	1,4	4,3	T/N	
	O	EG					48,5	41,4	-10,5	-7,6	nein
		1.OG					49,5	42,4	-9,5	-6,6	nein
		2.OG					50,4	43,3	-8,6	-5,7	nein
	S	EG					59,2	52,1	0,2	3,1	T/N
		1.OG					60,5	53,4	1,5	4,4	T/N
		2.OG					60,5	53,4	1,5	4,4	T/N
W	EG					64,2	57,1	5,2	8,1	T/N	
	1.OG					64,5	57,4	5,5	8,4	T/N	
	2.OG					64,3	57,2	5,3	8,2	T/N	
Holzbachstraße 27a	N	EG	WA	59	49	52,5	45,4	-6,5	-3,6	nein	
		1.OG				54,4	47,3	-4,6	-1,7	nein	
		2.OG				55,7	48,6	-3,3	-0,4	nein	
	S	EG					51,5	44,4	-7,5	-4,6	nein
		1.OG					52,9	45,8	-6,1	-3,2	nein
		2.OG					54,2	47,1	-4,8	-1,9	nein
Holzbachstraße 29	N	EG	WA	59	49	60,4	53,3	1,4	4,3	T/N	
		1.OG				60,8	53,7	1,8	4,7	T/N	
		2.OG				60,7	53,6	1,7	4,6	T/N	
	O	EG				46,3	39,2	-12,7	-9,8	nein	

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	
1	2	3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		11
	5	6		7	8	9	10			
Holzbachstraße 29	O	1.OG	WA	59	49	46,8	39,7	-12,2	-9,3	nein
		2.OG				47,4	40,3	-11,6	-8,7	nein
	S	EG				60,9	53,9	1,9	4,9	T/N
		1.OG				61,2	54,1	2,2	5,1	T/N
		2.OG				61,0	54,0	2,0	5,0	T/N
		SO	EG			56,4	49,3	-2,6	0,3	N
		1.OG				58,0	50,9	-1,0	1,9	N
		2.OG				58,2	51,1	-0,8	2,1	N
		W	EG			64,4	57,3	5,4	8,3	T/N
		1.OG				64,4	57,3	5,4	8,3	T/N
		2.OG				64,2	57,1	5,2	8,1	T/N
		Holzbachstraße 31	N	EG	WA	59	49	59,6	52,5	0,6
1.OG	60,6			53,5				1,6	4,5	T/N
2.OG	60,7			53,6				1,7	4,6	T/N
		EG				41,8	34,7	-17,2	-14,3	nein
		1.OG				42,1	35,0	-16,9	-14,0	nein
		2.OG				42,5	35,4	-16,5	-13,6	nein
	W	EG				64,3	57,2	5,3	8,2	T/N
		1.OG				64,4	57,3	5,4	8,3	T/N
		2.OG				64,2	57,1	5,2	8,1	T/N
Holzbachstraße 33	O	EG	WA	59	49	41,9	34,8	-17,1	-14,2	nein
		1.OG				42,0	34,9	-17,0	-14,1	nein
		2.OG				42,3	35,2	-16,7	-13,8	nein
	W	EG				64,4	57,4	5,4	8,4	T/N
		1.OG				64,6	57,5	5,6	8,5	T/N
		2.OG				64,5	57,4	5,5	8,4	T/N
Holzbachstraße 35	O	EG	WA	59	49	42,7	35,6	-16,3	-13,4	nein
		1.OG				43,1	36,0	-15,9	-13,0	nein
		2.OG				44,4	37,2	-14,6	-11,8	nein
	W	EG				65,4	58,3	6,4	9,3	T/N
		1.OG				65,6	58,5	6,6	9,5	T/N
		2.OG				65,4	58,3	6,4	9,3	T/N
Holzbachstraße 37	N	EG	WA	59	49	64,6	57,5	5,6	8,5	T/N
		1.OG				66,5	59,3	7,5	10,3	T/N
		2.OG				66,7	59,6	7,7	10,6	T/N
		3.OG				66,5	59,4	7,5	10,4	T/N

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	
1	2	3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		11
5	6	7	8	9	10					
Holzbachstraße 37	O	EG	WA	59	49	43,5	36,4	-15,5	-12,6	nein
		1.OG				43,7	36,6	-15,3	-12,4	nein
		2.OG				43,9	36,8	-15,1	-12,2	nein
		3.OG				44,1	37,0	-14,9	-12,0	nein
	W	EG				64,7	57,6	5,7	8,6	T/N
		1.OG				65,9	58,8	6,9	9,8	T/N
		2.OG				66,0	58,9	7,0	9,9	T/N
		3.OG				65,8	58,7	6,8	9,7	T/N
Holzbachstraße 39	O	EG	WA	59	49	42,6	35,5	-16,4	-13,5	nein
		1.OG				42,9	35,8	-16,1	-13,2	nein
		2.OG				43,1	36,1	-15,9	-12,9	nein
		3.OG				43,5	36,4	-15,5	-12,6	nein
	W	EG				62,6	55,5	3,6	6,5	T/N
		1.OG				64,1	57,0	5,1	8,0	T/N
		2.OG				64,3	57,2	5,3	8,2	T/N
		3.OG				64,3	57,3	5,3	8,3	T/N
Holzbachstraße 41	O	EG	WA	59	49	42,1	35,0	-16,9	-14,0	nein
		1.OG				42,2	35,1	-16,8	-13,9	nein
		2.OG				42,4	35,3	-16,6	-13,7	nein
		3.OG				42,6	35,5	-16,4	-13,5	nein
	W	EG				62,5	55,4	3,5	6,4	T/N
		1.OG				63,9	56,8	4,9	7,8	T/N
		2.OG				64,4	57,3	5,4	8,3	T/N
		3.OG				64,6	57,5	5,6	8,5	T/N
Holzbachstraße 43	O	EG	WA	59	49	43,8	36,8	-15,2	-12,2	nein
		1.OG				43,9	36,8	-15,1	-12,2	nein
		2.OG				43,9	36,8	-15,1	-12,2	nein
		3.OG				43,9	36,9	-15,1	-12,1	nein
	S	EG				66,4	59,4	7,4	10,4	T/N
		1.OG				68,1	61,1	9,1	12,1	T/N
		2.OG				68,4	61,3	9,4	12,3	T/N
		3.OG				68,3	61,2	9,3	12,2	T/N
	W	EG				64,0	56,9	5,0	7,9	T/N
		EG				66,4	59,4	7,4	10,4	T/N
		1.OG				65,7	58,6	6,7	9,6	T/N
		1.OG				67,9	60,9	8,9	11,9	T/N

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Holzbachstraße 43	W	2.OG	WA	59	49	66,2	59,1	7,2	10,1	T/N
		2.OG				68,3	61,2	9,3	12,2	T/N
		3.OG				68,1	61,1	9,1	12,1	T/N
		3.OG				66,1	59,0	7,1	10,0	T/N
Hörbrotstraße 1	NO	EG	WA	59	49	70,1	62,8	11,1	13,8	T/N
		1.OG				70,1	62,8	11,1	13,8	T/N
		2.OG				69,7	62,4	10,7	13,4	T/N
	O	EG				70,2	62,9	11,2	13,9	T/N
		1.OG				69,9	62,7	10,9	13,7	T/N
		2.OG				69,5	62,2	10,5	13,2	T/N
	W	EG				55,5	48,3	-3,5	-0,7	nein
		1.OG				56,0	48,8	-3,0	-0,2	nein
		2.OG				57,0	49,8	-2,0	0,8	N
Hörbrotstraße 2	NO	EG	WA	59	49	57,6	50,4	-1,4	1,4	N
		EG				50,2	43,1	-8,8	-5,9	nein
		1.OG				59,3	52,1	0,3	3,1	T/N
		1.OG				50,9	43,8	-8,1	-5,2	nein
		2.OG				51,6	44,5	-7,4	-4,5	nein
		2.OG				59,7	52,5	0,7	3,5	T/N
		3.OG				59,8	52,6	0,8	3,6	T/N
		3.OG				51,9	44,8	-7,1	-4,2	nein
		4.OG				59,8	52,6	0,8	3,6	T/N
		4.OG				52,2	45,1	-6,8	-3,9	nein
	SO	EG				65,7	58,4	6,7	9,4	T/N
		1.OG				66,2	58,9	7,2	9,9	T/N
		2.OG				66,2	59,0	7,2	10,0	T/N
		3.OG				66,0	58,7	7,0	9,7	T/N
		4.OG				65,8	58,5	6,8	9,5	T/N
	SW	EG				69,9	62,6	10,9	13,6	T/N
		1.OG				69,8	62,6	10,8	13,6	T/N
		2.OG				69,6	62,3	10,6	13,3	T/N
		3.OG				69,2	61,9	10,2	12,9	T/N
		4.OG				68,8	61,5	9,8	12,5	T/N
Hörbrotstraße 3	NO	EG	WA	59	49	71,3	64,0	12,3	15,0	T/N
		1.OG				71,0	63,7	12,0	14,7	T/N
		2.OG				70,4	63,2	11,4	14,2	T/N

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht		
1	2	3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		11	
5	6	7	8	9	10						
Hörbrotstraße 3	NO	3.OG	WA	59	49	69,9	62,6	10,9	13,6	T/N	
	NW	EG					70,6	63,3	11,6	14,3	T/N
		1.OG					70,2	63,0	11,2	14,0	T/N
		2.OG					69,8	62,5	10,8	13,5	T/N
		3.OG					69,1	61,9	10,1	12,9	T/N
	SO	EG					68,0	60,7	9,0	11,7	T/N
		1.OG					67,7	60,5	8,7	11,5	T/N
		2.OG					67,6	60,3	8,6	11,3	T/N
		3.OG					67,2	60,0	8,2	11,0	T/N
	SW	EG					47,5	40,2	-11,5	-8,8	nein
		1.OG					47,9	40,7	-11,1	-8,3	nein
		2.OG					48,2	41,0	-10,8	-8,0	nein
3.OG						48,6	41,3	-10,4	-7,7	nein	
Hörbrotstraße 4	N	EG	WA	59	49	44,7	37,5	-14,3	-11,5	nein	
		1.OG				44,7	37,5	-14,3	-11,5	nein	
		2.OG				44,6	37,4	-14,4	-11,6	nein	
		3.OG				44,6	37,4	-14,4	-11,6	nein	
	O	4.OG				44,6	37,4	-14,4	-11,6	nein	
		EG					58,6	51,3	-0,4	2,3	N
		1.OG					60,3	53,0	1,3	4,0	T/N
		2.OG					61,2	53,9	2,2	4,9	T/N
	S	3.OG					61,6	54,3	2,6	5,3	T/N
		4.OG					61,7	54,5	2,7	5,5	T/N
		EG					67,6	60,3	8,6	11,3	T/N
		1.OG					68,6	61,3	9,6	12,3	T/N
	Hörbrotstraße 5	N	2.OG				68,7	61,4	9,7	12,4	T/N
			3.OG				68,5	61,2	9,5	12,2	T/N
			4.OG				68,3	61,0	9,3	12,0	T/N
			EG	WA	59	49	70,5	63,2	11,5	14,2	T/N
S		1.OG					70,4	63,1	11,4	14,1	T/N
		2.OG					70,0	62,8	11,0	13,8	T/N
		3.OG					69,6	62,4	10,6	13,4	T/N
		4.OG					69,2	62,0	10,2	13,0	T/N
S	EG					46,6	39,4	-12,4	-9,6	nein	
	1.OG					46,7	39,5	-12,3	-9,5	nein	
	2.OG					46,7	39,5	-12,3	-9,5	nein	

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz			
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
Hörbrotstraße 5	S	3.OG	WA	59	49	46,7	39,5	-12,3	-9,5	nein			
		4.OG				46,7	39,5	-12,3	-9,5	nein			
Hörbrotstraße 6	N	EG	WA	59	49	45,0	37,8	-14,0	-11,2	nein			
		1.OG				45,0	37,7	-14,0	-11,3	nein			
		2.OG				44,9	37,7	-14,1	-11,3	nein			
		3.OG				44,8	37,5	-14,2	-11,5	nein			
		4.OG				44,7	37,5	-14,3	-11,5	nein			
		S				EG			70,6	63,3	11,6	14,3	T/N
		EG						71,8	64,5	12,8	15,5	T/N	
		1.OG						71,3	64,0	12,3	15,0	T/N	
		1.OG						70,5	63,2	11,5	14,2	T/N	
		2.OG						70,1	62,8	11,1	13,8	T/N	
2.OG			70,5	63,2	11,5	14,2	T/N						
3.OG			69,6	62,3	10,6	13,3	T/N						
3.OG			69,7	62,4	10,7	13,4	T/N						
4.OG			68,9	61,6	9,9	12,6	T/N						
4.OG			69,1	61,8	10,1	12,8	T/N						
Hörbrotstraße 7	SW	EG				70,4	63,1	11,4	14,1	T/N			
		1.OG				69,7	62,4	10,7	13,4	T/N			
		2.OG				68,8	61,5	9,8	12,5	T/N			
		3.OG				67,9	60,6	8,9	11,6	T/N			
		4.OG				67,0	59,7	8,0	10,7	T/N			
Hörbrotstraße 9	N	EG	WA	59	49	71,7	64,4	12,7	15,4	T/N			
		1.OG				71,2	63,9	12,2	14,9	T/N			
		2.OG				70,7	63,4	11,7	14,4	T/N			
		3.OG				70,1	62,8	11,1	13,8	T/N			
		4.OG				69,5	62,2	10,5	13,2	T/N			
	S	EG			47,9	40,6	-11,1	-8,4	nein				
	1.OG			48,1	40,9	-10,9	-8,1	nein					
	2.OG			47,4	40,1	-11,6	-8,9	nein					
	3.OG			47,3	40,1	-11,7	-8,9	nein					
	4.OG			47,4	40,2	-11,6	-8,8	nein					
Hörbrotstraße 9	N	EG	WA	59	49	72,0	64,7	13,0	15,7	T/N			
		1.OG				71,4	64,1	12,4	15,1	T/N			
		2.OG				70,7	63,4	11,7	14,4	T/N			
		3.OG				70,0	62,7	11,0	13,7	T/N			

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	
1	2	3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		11
5	6	7	8	9	10					
Hörbrotstraße 9	N	4.OG	WA	59	49	69,4	62,1	10,4	13,1	T/N
	W	EG				66,3	59,0	7,3	10,0	T/N
		1.OG				66,2	58,9	7,2	9,9	T/N
		2.OG				65,8	58,5	6,8	9,5	T/N
		3.OG				65,3	58,1	6,3	9,1	T/N
Johannes-Rösle-Straße 2	N	4.OG				64,9	57,6	5,9	8,6	T/N
		EG	MI	64	54	38,7	31,7	-25,3	-22,3	nein
		1.OG				38,4	31,3	-25,6	-22,7	nein
		2.OG				38,5	31,4	-25,5	-22,6	nein
	3.OG				38,8	31,8	-25,2	-22,2	nein	
	O	EG				39,6	32,6	-24,4	-21,4	nein
		1.OG				39,6	32,5	-24,4	-21,5	nein
		2.OG				38,3	31,2	-25,7	-22,8	nein
		3.OG				38,5	31,4	-25,5	-22,6	nein
	W	EG				54,5	47,5	-9,5	-6,5	nein
Ludwig-Bauer-Straße 3	NW	1.OG	WA	59	49	52,1	45,0	-6,9	-4,0	nein
		2.OG				53,2	46,1	-5,8	-2,9	nein
		EG				54,2	47,1	-4,8	-1,9	nein
		1.OG				47,9	40,8	-11,1	-8,2	nein
	2.OG				49,2	42,1	-9,8	-6,9	nein	
Ludwig-Bauer-Straße 4	NW	2.OG				50,6	43,5	-8,4	-5,5	nein
		EG	WA	59	49	52,1	45,0	-6,9	-4,0	nein
		1.OG				53,6	46,5	-5,4	-2,5	nein
		2.OG				55,0	47,9	-4,0	-1,1	nein
	SO	EG				50,7	43,6	-8,3	-5,4	nein
Ludwig-Bauer-Straße 5	NW	1.OG				51,8	44,7	-7,2	-4,3	nein
		2.OG				52,7	45,6	-6,3	-3,4	nein
		EG	WA	59	49	56,0	48,9	-3,0	-0,1	nein
		1.OG				57,8	50,7	-1,2	1,7	N
	2.OG				58,2	51,1	-0,8	2,1	N	
SO	EG					53,2	46,0	-5,8	-3,0	nein
	1.OG					55,3	48,2	-3,7	-0,8	nein
	2.OG					56,0	48,9	-3,0	-0,1	nein

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	
1	2	3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		11
5				5	6	7	8	9	10	
Ludwig-Bauer-Straße 5	SW	EG	WA	59	49	60,4	53,3	1,4	4,3	T/N
		1.OG				62,1	55,0	3,1	6,0	T/N
		2.OG				62,2	55,1	3,2	6,1	T/N
Ludwig-Bauer-Straße 6	NW	EG	WA	59	49	54,4	47,3	-4,6	-1,7	nein
		1.OG				56,5	49,4	-2,5	0,4	N
		2.OG				57,3	50,2	-1,7	1,2	N
	SO	EG				52,9	45,8	-6,1	-3,2	nein
		1.OG				54,4	47,3	-4,6	-1,7	nein
		2.OG				55,6	48,5	-3,4	-0,5	nein
Perzheimstraße 38	O	EG	WA	59	49	46,9	39,7	-12,1	-9,3	nein
		1.OG				47,3	40,1	-11,7	-8,9	nein
		2.OG				47,7	40,5	-11,3	-8,5	nein
		3.OG				47,8	40,6	-11,2	-8,4	nein
	S	EG				47,7	40,5	-11,3	-8,5	nein
		1.OG				48,0	40,8	-11,0	-8,2	nein
		2.OG				48,1	41,0	-10,9	-8,0	nein
		3.OG				48,3	41,2	-10,7	-7,8	nein
	W	EG				55,7	48,4	-3,3	-0,6	nein
		1.OG				57,0	49,7	-2,0	0,7	N
		2.OG				57,8	50,5	-1,2	1,5	N
		3.OG				57,9	50,7	-1,1	1,7	N
Perzheimstraße 40	O	EG	WA	59	49	46,3	39,0	-12,7	-10,0	nein
		1.OG				46,6	39,3	-12,4	-9,7	nein
		2.OG				46,3	39,1	-12,7	-9,9	nein
		3.OG				46,3	39,0	-12,7	-10,0	nein
	W	EG				60,3	53,0	1,3	4,0	T/N
		1.OG				60,7	53,4	1,7	4,4	T/N
		2.OG				60,8	53,5	1,8	4,5	T/N
		3.OG				60,7	53,4	1,7	4,4	T/N
Perzheimstraße 44	NO	EG	WA	59	49	44,4	37,2	-14,6	-11,8	nein
		1.OG				44,4	37,2	-14,6	-11,8	nein
		2.OG				44,3	37,1	-14,7	-11,9	nein
		3.OG				44,3	37,1	-14,7	-11,9	nein
	SW	EG				65,8	58,5	6,8	9,5	T/N
		1.OG				65,8	58,5	6,8	9,5	T/N
		2.OG				65,5	58,2	6,5	9,2	T/N

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Perzheimstraße 44	SW	3.OG	WA	59	49	65,1	57,8	6,1	8,8	T/N
Perzheimstraße 46	NO	EG	WA	59	49	42,9	35,8	-16,1	-13,2	nein
		1.OG				42,9	35,8	-16,1	-13,2	nein
		2.OG				42,9	35,7	-16,1	-13,3	nein
		3.OG				42,9	35,7	-16,1	-13,3	nein
		4.OG				42,9	35,7	-16,1	-13,3	nein
		5.OG				43,2	36,0	-15,8	-13,0	nein
	SW	EG				64,4	57,1	5,4	8,1	T/N
		1.OG				64,2	57,0	5,2	8,0	T/N
		2.OG				63,9	56,7	4,9	7,7	T/N
		3.OG				63,6	56,3	4,6	7,3	T/N
		4.OG				63,3	56,0	4,3	7,0	T/N
		5.OG				63,0	55,8	4,0	6,8	T/N
Perzheimstraße 48	NO	EG	WA	59	49	43,2	36,1	-15,8	-12,9	nein
		1.OG				43,2	36,0	-15,8	-13,0	nein
		2.OG				43,2	36,0	-15,8	-13,0	nein
		3.OG				43,1	35,9	-15,9	-13,1	nein
		4.OG				43,0	35,9	-16,0	-13,1	nein
		5.OG				43,2	36,1	-15,8	-12,9	nein
	SW	EG				66,7	59,4	7,7	10,4	T/N
		1.OG				66,3	59,0	7,3	10,0	T/N
		2.OG				65,7	58,5	6,7	9,5	T/N
		3.OG				65,2	58,0	6,2	9,0	T/N
		4.OG				64,7	57,5	5,7	8,5	T/N
		5.OG				64,3	57,0	5,3	8,0	T/N
Pferseer Straße 7	NW	EG	MI	64	54	52,8	45,8	-11,2	-8,2	nein
		1.OG				53,4	46,5	-10,6	-7,5	nein
		2.OG				54,1	47,1	-9,9	-6,9	nein
		3.OG				54,7	47,8	-9,3	-6,2	nein
		4.OG				55,3	48,3	-8,7	-5,7	nein
	SO	EG				38,5	31,4	-25,5	-22,6	nein
		1.OG				38,6	31,6	-25,4	-22,4	nein
		2.OG				38,9	31,9	-25,1	-22,1	nein
		3.OG				40,2	33,2	-23,8	-20,8	nein
		4.OG				41,9	34,9	-22,1	-19,1	nein
Pferseer Straße 9	NW	EG	MI	64	54	55,1	48,1	-8,9	-5,9	nein

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pferseer Straße 9	NW	1.OG	MI	64	54	56,0	49,1	-8,0	-4,9	nein
		2.OG				56,9	50,0	-7,1	-4,0	nein
		3.OG				57,6	50,6	-6,4	-3,4	nein
	SO	EG				42,5	35,5	-21,5	-18,5	nein
		1.OG				43,0	36,0	-21,0	-18,0	nein
		2.OG				44,3	37,3	-19,7	-16,7	nein
		3.OG				45,0	38,0	-19,0	-16,0	nein
Pferseer Straße 10	NO	EG	MI	64	54	38,0	31,0	-26,0	-23,0	nein
		1.OG				40,1	33,1	-23,9	-20,9	nein
		2.OG				41,0	34,0	-23,0	-20,0	nein
		3.OG				41,2	34,2	-22,8	-19,8	nein
		4.OG				41,8	34,8	-22,2	-19,2	nein
		5.OG				42,0	35,0	-22,0	-19,0	nein
	NW	EG				38,4	31,3	-25,6	-22,7	nein
		1.OG				41,8	34,8	-22,2	-19,2	nein
		2.OG				42,7	35,8	-21,3	-18,2	nein
		3.OG				43,0	36,1	-21,0	-17,9	nein
		4.OG				43,8	36,8	-20,2	-17,2	nein
		5.OG				44,4	37,4	-19,6	-16,6	nein
	S	EG				57,0	50,1	-7,0	-3,9	nein
		1.OG				58,2	51,3	-5,8	-2,7	nein
		2.OG				59,3	52,4	-4,7	-1,6	nein
		3.OG				59,7	52,7	-4,3	-1,3	nein
		4.OG				59,7	52,8	-4,3	-1,2	nein
		5.OG				59,8	52,8	-4,2	-1,2	nein
	W	EG				57,8	50,9	-6,2	-3,1	nein
		1.OG				59,1	52,2	-4,9	-1,8	nein
		2.OG				60,1	53,2	-3,9	-0,8	nein
		3.OG				60,2	53,3	-3,8	-0,7	nein
		4.OG				60,3	53,3	-3,7	-0,7	nein
		5.OG				60,2	53,3	-3,8	-0,7	nein
Pferseer Straße 11	NW	EG	MI	64	54	57,3	50,3	-6,7	-3,7	nein
		1.OG				58,8	51,9	-5,2	-2,1	nein
		2.OG				59,2	52,3	-4,8	-1,7	nein
		3.OG				59,3	52,4	-4,7	-1,6	nein
		4.OG				59,4	52,4	-4,6	-1,6	nein

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz				
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
Pferseer Straße 11	SO	EG	MI	64	54	43,5	36,5	-20,5	-17,5	nein				
		1.OG				43,6	36,6	-20,4	-17,4	nein				
		2.OG				45,0	38,0	-19,0	-16,0	nein				
		3.OG				46,8	39,8	-17,2	-14,2	nein				
		4.OG				47,7	40,6	-16,3	-13,4	nein				
Pferseer Straße 12	O	EG	WA	59	49	59,3	52,3	0,3	3,3	T/N				
		1.OG				60,2	53,3	1,2	4,3	T/N				
		2.OG				60,5	53,6	1,5	4,6	T/N				
		3.OG				60,6	53,7	1,6	4,7	T/N				
		EG				43,3	36,3	-15,7	-12,7	nein				
Pferseer Straße 22	W	1.OG	WA	59	49	43,3	36,3	-15,7	-12,7	nein				
		2.OG				43,3	36,3	-15,7	-12,7	nein				
		3.OG				43,4	36,4	-15,6	-12,6	nein				
		EG				68,9	61,9	9,9	12,9	T/N				
		1.OG				69,2	62,2	10,2	13,2	T/N				
Pferseer Straße 23	O	2.OG	WA	59	49	69,1	62,1	10,1	13,1	T/N				
		3.OG				68,7	61,7	9,7	12,7	T/N				
		6.OG				44,7	37,6	-14,3	-11,4	nein				
		SW				EG	WA	59	49	67,4	60,1	8,4	11,1	T/N
		1.OG				67,1				59,8	8,1	10,8	T/N	
2.OG	66,6	59,4	7,6	10,4	T/N									
3.OG	66,1	58,9	7,1	9,9	T/N									
4.OG	65,6	58,4	6,6	9,4	T/N									
Pferseer Straße 23	W	5.OG	WA	59	49	65,1	57,9	6,1	8,9	T/N				
		6.OG				64,7	57,5	5,7	8,5	T/N				
		EG				68,0	60,7	9,0	11,7	T/N				
		1.OG				68,0	60,8	9,0	11,8	T/N				
		2.OG				67,6	60,4	8,6	11,4	T/N				
		3.OG				67,2	60,0	8,2	11,0	T/N				
		4.OG				66,8	59,6	7,8	10,6	T/N				
Ravenspurgerstraße 38	N	5.OG	WA	59	49	66,3	59,1	7,3	10,1	T/N				
		6.OG				65,9	58,7	6,9	9,7	T/N				
		EG				57,7	50,5	-1,3	1,5	N				
		1.OG				58,6	51,4	-0,4	2,4	N				
		2.OG				59,9	52,7	0,9	3,7	T/N				
		3.OG				61,0	53,8	2,0	4,8	T/N				

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Ravenspurgerstraße 38	O	EG	WA	59	49	42,6	35,4	-16,4	-13,6	nein	
		1.OG				42,6	35,4	-16,4	-13,6	nein	
		2.OG				42,6	35,4	-16,4	-13,6	nein	
		3.OG				42,6	35,4	-16,4	-13,6	nein	
	W	EG				50,2	43,0	-8,8	-6,0	nein	
		1.OG				50,9	43,8	-8,1	-5,2	nein	
		2.OG				51,6	44,4	-7,4	-4,6	nein	
		3.OG				52,3	45,1	-6,7	-3,9	nein	
Ravenspurgerstraße 41	N	EG	WA	59	49	56,2	49,0	-2,8	0,0	nein	
		1.OG				57,2	50,1	-1,8	1,1	N	
		2.OG				58,2	51,0	-0,8	2,0	N	
		3.OG				59,2	52,0	0,2	3,0	T/N	
	O	EG					57,0	49,8	-2,0	0,8	N
		1.OG					57,9	50,7	-1,1	1,7	N
		2.OG					59,1	52,0	0,1	3,0	T/N
		3.OG					60,1	52,9	1,1	3,9	T/N
	S	EG					46,2	39,0	-12,8	-10,0	nein
		1.OG					46,7	39,5	-12,3	-9,5	nein
		2.OG					47,5	40,3	-11,5	-8,7	nein
		3.OG					47,9	40,7	-11,1	-8,3	nein
W	2.OG					43,8	36,6	-15,2	-12,4	nein	
	3.OG					45,1	37,8	-13,9	-11,2	nein	
	Ravenspurgerstraße 43	O	EG	WA	59	49	68,0	60,7	9,0	11,7	T/N
			1.OG				68,1	60,9	9,1	11,9	T/N
2.OG			68,0				60,8	9,0	11,8	T/N	
S	EG					54,5	47,3	-4,5	-1,7	nein	
	1.OG					56,4	49,1	-2,6	0,1	N	
	2.OG					57,3	50,1	-1,7	1,1	N	
W	EG					51,5	44,3	-7,5	-4,7	nein	
	1.OG					53,5	46,3	-5,5	-2,7	nein	
	2.OG					53,6	46,4	-5,4	-2,6	nein	
Rosenaustraße 25	O	EG	WA	59	49	53,9	46,7	-5,1	-2,3	nein	
		1.OG				54,6	47,5	-4,4	-1,5	nein	
		2.OG				55,4	48,3	-3,6	-0,7	nein	
		3.OG				56,2	49,0	-2,8	0,0	nein	
	W	EG					40,1	32,9	-18,9	-16,1	nein

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Rosenaustraße 25	W	1.OG	WA	59	49	40,1	33,0	-18,9	-16,0	nein
		2.OG				40,2	33,0	-18,8	-16,0	nein
		3.OG				40,3	33,1	-18,7	-15,9	nein
Rosenaustraße 27	O	EG	WA	59	49	56,1	48,9	-2,9	-0,1	nein
		1.OG				56,9	49,8	-2,1	0,8	N
		2.OG				57,8	50,7	-1,2	1,7	N
	W	3.OG	58,8	51,7	-0,2	2,7	N			
		EG	40,9	33,7	-18,1	-15,3	nein			
		1.OG	40,8	33,7	-18,2	-15,3	nein			
		2.OG	40,9	33,7	-18,1	-15,3	nein			
Rosenaustraße 29	O	3.OG	WA	59	49	40,9	33,7	-18,1	-15,3	nein
		EG				58,7	51,6	-0,3	2,6	N
		1.OG				59,8	52,6	0,8	3,6	T/N
	W	2.OG	61,1	54,0	2,1	5,0	T/N			
		3.OG	62,4	55,3	3,4	6,3	T/N			
		EG	41,1	33,9	-17,9	-15,1	nein			
		1.OG	41,1	33,9	-17,9	-15,1	nein			
Rosenaustraße 31	N	2.OG	WA	59	49	41,0	33,8	-18,0	-15,2	nein
		3.OG				41,0	33,8	-18,0	-15,2	nein
		EG				67,0	59,8	8,0	10,8	T/N
	O	1.OG	68,7	61,5	9,7	12,5	T/N			
		2.OG	68,8	61,6	9,8	12,6	T/N			
		3.OG	68,6	61,4	9,6	12,4	T/N			
		4.OG	68,3	61,1	9,3	12,1	T/N			
5.OG		68,0	60,9	9,0	11,9	T/N				
W	EG	62,6	55,4	3,6	6,4	T/N				
	1.OG	65,3	58,1	6,3	9,1	T/N				
	2.OG	65,9	58,7	6,9	9,7	T/N				
	3.OG	65,8	58,7	6,8	9,7	T/N				
	4.OG	65,6	58,5	6,6	9,5	T/N				
	5.OG	65,4	58,3	6,4	9,3	T/N				
	EG	55,3	48,0	-3,7	-1,0	nein				
W	1.OG	57,0	49,7	-2,0	0,7	N				
	2.OG	58,0	50,7	-1,0	1,7	N				
	3.OG	58,5	51,2	-0,5	2,2	N				
	4.OG	58,8	51,5	-0,2	2,5	N				

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Rosenaustraße 31	W	5.OG	WA	59	49	59,0	51,7	0,0	2,7	N
Rosenaustraße 35	N	EG	WA	59	49	60,1	52,8	1,1	3,8	T/N
		1.OG				61,4	54,1	2,4	5,1	T/N
		2.OG				61,8	54,6	2,8	5,6	T/N
		3.OG				62,0	54,7	3,0	5,7	T/N
		4.OG				62,1	54,8	3,1	5,8	T/N
	O	EG				67,3	60,3	8,3	11,3	T/N
		1.OG				67,7	60,7	8,7	11,7	T/N
		2.OG				67,8	60,8	8,8	11,8	T/N
		3.OG				67,8	60,8	8,8	11,8	T/N
		4.OG				67,6	60,6	8,6	11,6	T/N
	S	EG				68,0	60,9	9,0	11,9	T/N
		1.OG				69,0	62,0	10,0	13,0	T/N
		2.OG				69,4	62,3	10,4	13,3	T/N
		3.OG				69,4	62,3	10,4	13,3	T/N
		4.OG				69,2	62,2	10,2	13,2	T/N
	W	EG				69,0	61,7	10,0	12,7	T/N
		1.OG				68,9	61,6	9,9	12,6	T/N
		2.OG				68,6	61,3	9,6	12,3	T/N
		3.OG				68,1	60,8	9,1	11,8	T/N
		4.OG				67,6	60,3	8,6	11,3	T/N
Rosenaustraße 36	O	EG	MI	64	54	58,9	51,9	-5,1	-2,1	nein
		1.OG				61,3	54,2	-2,7	0,2	N
		2.OG				62,5	55,4	-1,5	1,4	N
		3.OG				62,7	55,6	-1,3	1,6	N
	S	EG				70,9	63,9	6,9	9,9	T/N
		1.OG				71,2	64,1	7,2	10,1	T/N
		2.OG				71,0	63,9	7,0	9,9	T/N
		3.OG				70,5	63,5	6,5	9,5	T/N
	SO	EG				67,5	60,4	3,5	6,4	T/N
		1.OG				68,7	61,7	4,7	7,7	T/N
		2.OG				68,9	61,8	4,9	7,8	T/N
		3.OG				68,6	61,5	4,6	7,5	T/N
	W	EG				69,5	62,5	5,5	8,5	T/N
		1.OG				69,4	62,4	5,4	8,4	T/N
		2.OG				69,2	62,2	5,2	8,2	T/N

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	
1	2	3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		11
5	6	7	8	9	10					
Rosenaustraße 36	W	3.OG	MI	64	54	68,8	61,8	4,8	7,8	T/N
Rosenaustraße 37	N	EG	WA	59	49	60,3	53,3	1,3	4,3	T/N
		1.OG				61,7	54,7	2,7	5,7	T/N
		2.OG				62,2	55,2	3,2	6,2	T/N
		3.OG				62,3	55,3	3,3	6,3	T/N
		4.OG				62,3	55,3	3,3	6,3	T/N
	O	EG				65,5	58,5	6,5	9,5	T/N
		1.OG				66,0	59,0	7,0	10,0	T/N
		2.OG				66,3	59,3	7,3	10,3	T/N
		3.OG				66,4	59,4	7,4	10,4	T/N
		4.OG				66,4	59,4	7,4	10,4	T/N
	W	EG				63,7	56,4	4,7	7,4	T/N
		1.OG				64,3	57,0	5,3	8,0	T/N
		2.OG				64,4	57,1	5,4	8,1	T/N
		3.OG				64,3	57,0	5,3	8,0	T/N
		4.OG				64,0	56,7	5,0	7,7	T/N
Rosenaustraße 38	O	EG	MI	64	54	54,1	47,0	-9,9	-7,0	nein
		1.OG				56,1	49,0	-7,9	-5,0	nein
		2.OG				57,3	50,2	-6,7	-3,8	nein
		3.OG				58,3	51,2	-5,7	-2,8	nein
	W	EG				65,6	58,6	1,6	4,6	T/N
		1.OG				65,9	58,9	1,9	4,9	T/N
		2.OG				66,0	59,0	2,0	5,0	T/N
		3.OG				66,0	59,0	2,0	5,0	T/N
Rosenaustraße 40	O	EG	MI	64	54	51,1	44,0	-12,9	-10,0	nein
		1.OG				52,4	45,3	-11,6	-8,7	nein
		2.OG				53,8	46,7	-10,2	-7,3	nein
		3.OG				54,7	47,6	-9,3	-6,4	nein
	W	EG				67,1	60,1	3,1	6,1	T/N
		1.OG				67,0	60,1	3,0	6,1	T/N
		2.OG				66,8	59,8	2,8	5,8	T/N
		3.OG				66,4	59,5	2,4	5,5	T/N
Rosenaustraße 41	O	EG	WA	59	49	66,7	59,7	7,7	10,7	T/N
		1.OG				66,8	59,8	7,8	10,8	T/N
		2.OG				66,6	59,6	7,6	10,6	T/N
		3.OG				66,4	59,4	7,4	10,4	T/N

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Rosenaustraße 41	S	EG	WA	59	49	61,2	54,2	2,2	5,2	T/N
		1.OG				62,5	55,4	3,5	6,4	T/N
		2.OG				62,9	55,8	3,9	6,8	T/N
		3.OG				63,0	55,9	4,0	6,9	T/N
	W	EG				53,8	46,5	-5,2	-2,5	nein
		1.OG				55,0	47,7	-4,0	-1,3	nein
		2.OG				55,9	48,6	-3,1	-0,4	nein
		3.OG				56,0	48,8	-3,0	-0,2	nein
Rosenaustraße 42	N	EG	MI	64	54	61,8	54,9	-2,2	0,9	N
		1.OG				62,0	55,0	-2,0	1,0	N
		2.OG				62,1	55,1	-1,9	1,1	N
		3.OG				61,9	55,0	-2,1	1,0	N
	O	EG				48,5	41,5	-15,5	-12,5	nein
		1.OG				49,5	42,4	-14,5	-11,6	nein
		2.OG				50,4	43,3	-13,6	-10,7	nein
		3.OG				51,1	44,0	-12,9	-10,0	nein
	W	EG				67,0	60,1	3,0	6,1	T/N
		1.OG				66,9	60,0	2,9	6,0	T/N
		2.OG				66,7	59,8	2,7	5,8	T/N
		3.OG				66,4	59,4	2,4	5,4	T/N
Rosenaustraße 43	N	EG	WA	59	49	60,8	53,8	1,8	4,8	T/N
		1.OG				61,8	54,9	2,8	5,9	T/N
		2.OG				61,8	54,9	2,8	5,9	T/N
		3.OG				61,7	54,8	2,7	5,8	T/N
	O	EG				66,8	59,8	7,8	10,8	T/N
		1.OG				66,9	60,0	7,9	11,0	T/N
		2.OG				66,7	59,8	7,7	10,8	T/N
		3.OG				66,4	59,5	7,4	10,5	T/N
	W	EG				50,1	43,0	-8,9	-6,0	nein
		1.OG				50,8	43,7	-8,2	-5,3	nein
		2.OG				51,4	44,3	-7,6	-4,7	nein
		3.OG				52,0	44,9	-7,0	-4,1	nein
Rosenaustraße 44	O	EG	MI	64	54	49,3	42,2	-14,7	-11,8	nein

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	
1	2	3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		11
				5	6	7	8	9	10	
Rosenaustraße 44	O	1.OG	MI	64	54	50,1	43,1	-13,9	-10,9	nein
		2.OG				50,9	43,8	-13,1	-10,2	nein
		3.OG				51,5	44,5	-12,5	-9,5	nein
	S	EG				61,2	54,3	-2,8	0,3	N
		1.OG				61,6	54,6	-2,4	0,6	N
		2.OG				61,6	54,7	-2,4	0,7	N
	W	3.OG				61,5	54,6	-2,5	0,6	N
		EG				67,2	60,2	3,2	6,2	T/N
		1.OG				67,1	60,2	3,1	6,2	T/N
		2.OG				66,8	59,9	2,8	5,9	T/N
		3.OG				66,5	59,5	2,5	5,5	T/N
		EG				66,7	59,8	7,7	10,8	T/N
Rosenaustraße 45	O	1.OG	WA	59	49	66,8	59,9	7,8	10,9	T/N
		2.OG				66,7	59,7	7,7	10,7	T/N
		3.OG				66,4	59,4	7,4	10,4	T/N
	S	EG				59,5	52,5	0,5	3,5	T/N
		1.OG				61,7	54,8	2,7	5,8	T/N
		2.OG				61,9	55,0	2,9	6,0	T/N
	W	3.OG				61,9	55,0	2,9	6,0	T/N
		EG				47,1	40,0	-11,9	-9,0	nein
		1.OG				47,6	40,5	-11,4	-8,5	nein
		2.OG				48,0	40,9	-11,0	-8,1	nein
		3.OG				48,3	41,2	-10,7	-7,8	nein
		EG				61,9	55,0	-2,1	1,0	N
Rosenaustraße 46	N	1.OG	MI	64	54	62,3	55,3	-1,7	1,3	N
		2.OG				62,4	55,5	-1,6	1,5	N
		3.OG				62,0	55,1	-2,0	1,1	N
	O	EG				51,7	44,7	-12,3	-9,3	nein
		1.OG				52,7	45,7	-11,3	-8,3	nein
		2.OG				49,9	42,9	-14,1	-11,1	nein
	W	3.OG				48,4	41,4	-15,6	-12,6	nein
		EG				67,2	60,3	3,2	6,3	T/N
		1.OG				67,2	60,2	3,2	6,2	T/N
		2.OG				66,9	59,9	2,9	5,9	T/N
		3.OG				66,6	59,6	2,6	5,6	T/N
		EG				59,9	53,0	0,9	4,0	T/N
Rosenaustraße 47	N	EG	WA	59	49	59,9	53,0	0,9	4,0	T/N

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht		
1	2	3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		11	
				5	6	7	8	9	10		
Rosenaustraße 47	N	1.OG	WA	59	49	61,7	54,8	2,7	5,8	T/N	
		2.OG				61,9	55,0	2,9	6,0	T/N	
		3.OG				62,0	55,0	3,0	6,0	T/N	
	O	EG					66,8	59,8	7,8	10,8	T/N
		1.OG					66,9	60,0	7,9	11,0	T/N
		2.OG					66,8	59,9	7,8	10,9	T/N
		3.OG					66,5	59,6	7,5	10,6	T/N
	W	EG					46,1	39,1	-12,9	-9,9	nein
		1.OG					46,3	39,3	-12,7	-9,7	nein
		2.OG					46,5	39,5	-12,5	-9,5	nein
		3.OG					46,8	39,7	-12,2	-9,3	nein
	Rosenaustraße 48	N	EG	MI	64	54	43,8	36,8	-20,2	-17,2	nein
1.OG			43,8				36,8	-20,2	-17,2	nein	
2.OG			43,8				36,9	-20,2	-17,1	nein	
3.OG			44,0				37,0	-20,0	-17,0	nein	
S		EG					61,7	54,7	-2,3	0,7	N
		1.OG					62,0	55,1	-2,0	1,1	N
		2.OG					62,1	55,2	-1,9	1,2	N
		3.OG					61,8	54,9	-2,2	0,9	N
W		EG					67,7	60,8	3,7	6,8	T/N
		1.OG					67,7	60,8	3,7	6,8	T/N
		2.OG					67,6	60,6	3,6	6,6	T/N
		3.OG					67,3	60,3	3,3	6,3	T/N
Rosenaustraße 49	O	EG	WA	59	49	67,4	60,5	8,4	11,5	T/N	
		1.OG				67,8	60,9	8,8	11,9	T/N	
		2.OG				67,8	60,8	8,8	11,8	T/N	
		3.OG				67,5	60,6	8,5	11,6	T/N	
	S	EG					59,2	52,3	0,2	3,3	T/N
		1.OG					61,4	54,5	2,4	5,5	T/N
		2.OG					61,6	54,7	2,6	5,7	T/N
		3.OG					61,6	54,7	2,6	5,7	T/N
	W	EG					47,3	40,3	-11,7	-8,7	nein
		1.OG					47,6	40,6	-11,4	-8,4	nein
		2.OG					47,9	40,9	-11,1	-8,1	nein
		3.OG					48,4	41,4	-10,6	-7,6	nein
Rosenaustraße 50	NW	EG	MI	64	54	63,6	56,7	-0,4	2,7	N	

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht		
1	2	3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		11	
				5	6	7	8	9	10		
Rosenaustraße 50	NW	1.OG	MI	64	54	63,9	56,9	-0,1	2,9	N	
		2.OG				63,8	56,9	-0,2	2,9	N	
		3.OG				63,7	56,7	-0,3	2,7	N	
	O	EG				43,8	36,8	-20,2	-17,2	nein	
		1.OG				43,8	36,8	-20,2	-17,2	nein	
		2.OG				44,0	37,0	-20,0	-17,0	nein	
		3.OG				44,7	37,7	-19,3	-16,3	nein	
	W	EG				69,7	62,7	5,7	8,7	T/N	
		1.OG				69,5	62,6	5,5	8,6	T/N	
		2.OG				69,1	62,1	5,1	8,1	T/N	
		3.OG				68,6	61,6	4,6	7,6	T/N	
Rosenaustraße 51	O	EG	WA	59	49	70,9	63,9	11,9	14,9	T/N	
		1.OG				70,6	63,7	11,6	14,7	T/N	
		2.OG				70,0	63,1	11,0	14,1	T/N	
		3.OG				69,4	62,5	10,4	13,5	T/N	
		4.OG				68,7	61,8	9,7	12,8	T/N	
		5.OG				68,1	61,2	9,1	12,2	T/N	
Rosenaustraße 53	NW	EG	WA	59	49	41,3	34,3	-17,7	-14,7	nein	
		1.OG				41,4	34,4	-17,6	-14,6	nein	
		2.OG				41,6	34,5	-17,4	-14,5	nein	
			3.OG				41,7	34,7	-17,3	-14,3	nein
	O	EG					52,2	45,2	-6,8	-3,8	nein
		1.OG					53,2	46,2	-5,8	-2,8	nein
		2.OG					54,1	47,2	-4,9	-1,8	nein
		3.OG					54,9	48,0	-4,1	-1,0	nein
	S	EG					41,8	34,8	-17,2	-14,2	nein
		1.OG					43,5	36,5	-15,5	-12,5	nein
		2.OG					44,0	37,0	-15,0	-12,0	nein
		3.OG					44,2	37,2	-14,8	-11,8	nein
	W	EG					41,7	34,6	-17,3	-14,4	nein
1.OG						42,3	35,3	-16,7	-13,7	nein	
2.OG						42,9	35,9	-16,1	-13,1	nein	
3.OG						43,3	36,3	-15,7	-12,7	nein	
Rosenaustraße 67	NO	EG	WA	59	49	46,0	38,9	-13,0	-10,1	nein	
		1.OG				46,3	39,2	-12,7	-9,8	nein	
		2.OG				46,5	39,4	-12,5	-9,6	nein	

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	
1	2	3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		11
5	6	7	8	9	10					
Rosenaustraße 67	NW	EG	WA	59	49	52,4	45,2	-6,6	-3,8	nein
		1.OG				54,3	47,1	-4,7	-1,9	nein
		2.OG				55,5	48,4	-3,5	-0,6	nein
	SO	EG				50,8	43,7	-8,2	-5,3	nein
		1.OG				52,0	44,8	-7,0	-4,2	nein
		2.OG				53,2	46,1	-5,8	-2,9	nein
SW	EG				53,0	45,9	-6,0	-3,1	nein	
	1.OG				54,9	47,8	-4,1	-1,2	nein	
	2.OG				56,1	49,0	-2,9	0,0	nein	
Rosenaustraße 69	NO	EG	WA	59	49	47,2	40,1	-11,8	-8,9	nein
		1.OG				47,5	40,4	-11,5	-8,6	nein
		2.OG				47,8	40,7	-11,2	-8,3	nein
	SW	EG				53,1	46,0	-5,9	-3,0	nein
		1.OG				54,8	47,7	-4,2	-1,3	nein
		2.OG				55,9	48,8	-3,1	-0,2	nein
Rosenaustraße 70	S	EG	WA	59	49	50,9	43,8	-8,1	-5,2	nein
		1.OG				51,5	44,4	-7,5	-4,6	nein
		2.OG				52,1	45,0	-6,9	-4,0	nein
		3.OG				52,7	45,6	-6,3	-3,4	nein
	SW	4.OG	53,3	46,2	-5,7	-2,8	nein			
		EG				52,7	45,6	-6,3	-3,4	nein
		1.OG				53,5	46,4	-5,5	-2,6	nein
		2.OG				54,3	47,2	-4,7	-1,8	nein
		3.OG				55,0	47,9	-4,0	-1,1	nein
		4.OG				55,7	48,6	-3,3	-0,4	nein
Rosenaustraße 71	NO	EG	WA	59	49	49,2	42,1	-9,8	-6,9	nein
		1.OG				49,5	42,4	-9,5	-6,6	nein
		2.OG				49,9	42,8	-9,1	-6,2	nein
	NW	EG				55,7	48,6	-3,3	-0,4	nein
		1.OG				57,5	50,4	-1,5	1,4	N
		2.OG				58,9	51,8	-0,1	2,8	N
	S	EG				51,1	44,0	-7,9	-5,0	nein
		1.OG				52,7	45,6	-6,3	-3,4	nein
		2.OG				53,8	46,7	-5,2	-2,3	nein
	SW	EG				56,0	48,9	-3,0	-0,1	nein
1.OG					57,9	50,7	-1,1	1,7	N	

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Rosenaustraße 71	SW	2.OG	WA	59	49	59,2	52,1	0,2	3,1	T/N
Rosenaustraße 72	NO	EG	WA	59	49	47,3	40,2	-11,7	-8,8	nein
		1.OG				48,0	40,9	-11,0	-8,1	nein
		2.OG				41,3	34,2	-17,7	-14,8	nein
		3.OG				41,4	34,3	-17,6	-14,7	nein
		4.OG				41,5	34,4	-17,5	-14,6	nein
	SO	EG				45,0	37,9	-14,0	-11,1	nein
		1.OG				45,6	38,5	-13,4	-10,5	nein
		2.OG				46,3	39,2	-12,7	-9,8	nein
		3.OG				47,0	39,9	-12,0	-9,1	nein
		4.OG				47,9	40,8	-11,1	-8,2	nein
	SW	EG				57,0	49,9	-2,0	0,9	N
		1.OG				57,9	50,8	-1,1	1,8	N
		2.OG				58,8	51,7	-0,2	2,7	N
		3.OG				59,7	52,6	0,7	3,6	T/N
		4.OG				60,3	53,2	1,3	4,2	T/N
Rosenaustraße 73	NO	EG	WA	59	49	51,2	44,1	-7,8	-4,9	nein
		1.OG				51,7	44,6	-7,3	-4,4	nein
		2.OG				52,2	45,1	-6,8	-3,9	nein
	SW	EG				58,4	51,2	-0,6	2,2	N
		1.OG				60,4	53,3	1,4	4,3	T/N
		2.OG				60,9	53,8	1,9	4,8	T/N
Rosenaustraße 74	NO	EG	WA	59	49	49,2	42,1	-9,8	-6,9	nein
		1.OG				49,9	42,7	-9,1	-6,3	nein
		2.OG				43,5	36,4	-15,5	-12,6	nein
		3.OG				43,6	36,5	-15,4	-12,5	nein
		4.OG				43,8	36,7	-15,2	-12,3	nein
	NW	EG				58,3	51,2	-0,7	2,2	N
		1.OG				60,2	53,1	1,2	4,1	T/N
		2.OG				61,6	54,5	2,6	5,5	T/N
		3.OG				61,7	54,6	2,7	5,6	T/N
		4.OG				61,6	54,5	2,6	5,5	T/N
	SW	EG				58,6	51,4	-0,4	2,4	N
		1.OG				59,9	52,8	0,9	3,8	T/N
		2.OG				61,3	54,2	2,3	5,2	T/N
		3.OG				61,7	54,6	2,7	5,6	T/N

Beurteilungspegel
nach Schall 03
Beurteilung gemäß
16. BImSchV

Schalltechnische Untersuchung
Stadtwerke Augsburg Verkehrs GmbH, Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum, Teilbereich 1, Bau-km 2+750 bis Hauptbahnhof
Beurteilungspegel aus Schienenverkehr, Neubau



Straße + Hausnummer	HR	SW	Nutz	IGW		Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Rosenaustraße 74	SW	4.OG	WA	59	49	61,8	54,7	2,8	5,7	T/N
Rosenaustraße 75	N	EG	WA	59	49	64,5	57,4	5,5	8,4	T/N
		1.OG				64,9	57,8	5,9	8,8	T/N
		2.OG				64,7	57,6	5,7	8,6	T/N
		3.OG				64,4	57,3	5,4	8,3	T/N
		4.OG				64,1	57,0	5,1	8,0	T/N
		5.OG				63,8	56,7	4,8	7,7	T/N
	NO	EG				52,6	45,5	-6,4	-3,5	nein
		1.OG				53,2	46,1	-5,8	-2,9	nein
		2.OG				53,8	46,7	-5,2	-2,3	nein
		3.OG				54,4	47,3	-4,6	-1,7	nein
		4.OG				54,9	47,8	-4,1	-1,2	nein
		5.OG				55,3	48,2	-3,7	-0,8	nein
	S	EG				57,7	50,6	-1,3	1,6	N
		1.OG				58,9	51,7	-0,1	2,7	N
		2.OG				59,1	51,9	0,1	2,9	T/N
		3.OG				59,2	52,1	0,2	3,1	T/N
		4.OG				59,2	52,1	0,2	3,1	T/N
		5.OG				58,3	51,2	-0,7	2,2	N
	W	EG				66,2	59,1	7,2	10,1	T/N
		1.OG				66,4	59,3	7,4	10,3	T/N
		2.OG				66,1	59,0	7,1	10,0	T/N
		3.OG				65,8	58,7	6,8	9,7	T/N
		4.OG				65,4	58,3	6,4	9,3	T/N
		5.OG				65,0	57,9	6,0	8,9	T/N
Schlettererstraße 13	NW	EG	WA	59	49	49,0	41,9	-10,0	-7,1	nein
		1.OG				49,4	42,3	-9,6	-6,7	nein
		2.OG				49,8	42,7	-9,2	-6,3	nein
		3.OG				50,2	43,1	-8,8	-5,9	nein
	SW	EG				48,3	41,2	-10,7	-7,8	nein
		1.OG				48,6	41,5	-10,4	-7,5	nein
		2.OG				49,0	41,9	-10,0	-7,1	nein
		3.OG				49,4	42,3	-9,6	-6,7	nein