

Lufthygienische Untersuchung
 Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
 Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4

Vorgang : Prognose-Nullfall
 Aufpunkt : Q1 Daimlerstr. - Kriegshaberstr.
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
 Straßenkategorie : IO>50, Tempolimit 60
 Längsneigungsklasse : +/-2 %
 Anzahl Fahrstreifen : 4
 DTV : 34360 Kfz/24h (Jahreswert)
 Schwerverkehr-Anteil: 5 % (SV > 3.5 t)
 Mittl. PKW-Geschw. : 56.2 km/h

 Windgeschwindigkeit : 2.8 m/s
 Entfernung : 32.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 13.11.2017 16:21:58) :

CO : 233.845
 NOx : 230.749
 NO2 : 61.366
 SO2 : 1.025
 Benzol : 0.503
 PM10 : 52.799
 PM2.5 : 25.402
 BaP : 0.00112

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,

Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Groß- und Mittelstadt)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	0	5.4
NO	5.7	1.67
NO2	14.8	2.77
NOx	23.5	5.33
SO2	0.0	0.02
Benzol	0.00	0.012
PM10	15.37	1.219
PM2.5	10.85	0.587
BaP	0.00000	0.00003
O3	52.4	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 1 mal überschritten.

Lufthygienische Untersuchung
 Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
 Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von 50 µg/m³ wird 11 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 28 µg/m³

(Bewertung: 0 % vom Beurteilungswert von 10000 µg/m³)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte		Bewertung
	JM-G	JM-B	JM-G/ JM-B [%]	
CO	5	-	-	-
NO	7.4	-	-	-
NO2	17.5	40.0	44	
NOx	28.9	-	-	-
SO2	0.0	20.0	0	
Benzol	0.01	5.00	0	
PM10	16.59	40.00	41	
PM2.5	11.44	25.00	46	
BaP	0.00003	-	-	-

Lufthygienische Untersuchung
 Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
 Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum

Vorgang : Prognose-Nullfall
 Aufpunkt : Q2 Kriegshaberstr. - B17
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung und Lärmschutz

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
 Straßenkategorie : IO>50, Tempolimit 60
 Längsneigungsklasse : +/-2 %
 Anzahl Fahrstreifen : 4
 DTV : 43088 Kfz/24h (Jahreswert)
 Schwerverkehr-Anteil: 5 % (SV > 3.5 t)
 Mittl. PKW-Geschw. : 53.5 km/h

Windgeschwindigkeit : 2.8 m/s
 Entfernung : 32.0 m

Lärmschutzparameter:

Maßnahme : Wand/Steilwall
 Höhe der Maßnahme : 4.0 m
 Länge der Maßnahme : 500.0 m
 Abstand vom Ende der Maßnahme: 50.0 m
 Ort der Maßnahme : Gleiche Straßenseite oder auf beiden Straßenseiten

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 13.11.2017 16:29:36):

CO : 278.945
 NOx : 287.998
 NO2 : 76.598
 SO2 : 1.298
 Benzol : 0.623
 PM10 : 66.121
 PM2.5 : 32.459
 BaP : 0.00140

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,

Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Groß- und Mittelstadt)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	0	0.0
NO	8.2	0.00
NO2	18.9	0.85
NOx	31.4	0.00
SO2	0.0	0.00
Benzol	0.00	0.000
PM10	15.37	0.000
PM2.5	11.76	0.000

Lufthygienische Untersuchung
 Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
 Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum

BaP	0.00000	0.00000
O3	49.0	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von 200 µg/m³ wird 2 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von 50 µg/m³ wird 10 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 0 µg/m³

(Bewertung: 0 % vom Beurteilungswert von 10000 µg/m³)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte		Bewertung
	JM-G	JM-B	JM-G/ JM-B [%]	
CO	0	-	-	-
NO	8.2	-	-	-
NO2	19.7	40.0	49	
NOx	31.4	-	-	-
SO2	0.0	20.0	0	
Benzol	0.00	5.00	0	
PM10	15.37	40.00	38	
PM2.5	11.76	25.00	47	
BaP	0.00000	-	-	-

Lufthygienische Untersuchung
 Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
 Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum

Vorgang : Prognose-Nullfall
 Aufpunkt : Q3 Luther-King-Str.
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung und Lärmschutz

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
 Straßenkategorie : IO>50, Tempolimit 60
 Längsneigungsklasse : +/-2 %
 Anzahl Fahrstreifen : 4
 DTV : 41504 Kfz/24h (Jahreswert)
 Schwerverkehr-Anteil: 3 % (SV > 3.5 t)
 Mittl. PKW-Geschw. : 53.7 km/h

 Windgeschwindigkeit : 2.8 m/s
 Entfernung : 44.0 m

Lärmschutzparameter:

Maßnahme : Wand/Steilwall
 Höhe der Maßnahme : 4.0 m
 Länge der Maßnahme : 500.0 m
 Abstand vom Ende der Maßnahme: 50.0 m
 Ort der Maßnahme : Gleiche Straßenseite oder auf beiden Straßenseiten

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 13.11.2017 16:30:17):

CO : 248.243
 NOx : 260.914
 NO2 : 69.738
 SO2 : 1.144
 Benzol : 0.599
 PM10 : 60.137
 PM2.5 : 29.662
 BaP : 0.00131

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,

Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Groß- und Mittelstadt)

Komponente	Zusatzbelastung	
	JM-V	JM-Z
CO	0	0.0
NO	8.2	0.00
NO2	18.9	0.85
NOx	31.4	0.00
SO2	0.0	0.00
Benzol	0.00	0.000
PM10	15.37	0.000
PM2.5	11.76	0.000

Lufthygienische Untersuchung
 Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
 Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum

BaP	0.00000	0.00000
O3	49.0	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von 200 µg/m³ wird 2 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von 50 µg/m³ wird 10 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 0 µg/m³

(Bewertung: 0 % vom Beurteilungswert von 10000 µg/m³)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte		Bewertung
	JM-G	JM-B	JM-G/ JM-B [%]	
CO	0	-	-	-
NO	8.2	-	-	-
NO2	19.7	40.0	49	
NOx	31.4	-	-	-
SO2	0.0	20.0	0	
Benzol	0.00	5.00	0	
PM10	15.37	40.00	38	
PM2.5	11.76	25.00	47	
BaP	0.00000	-	-	-

Lufthygienische Untersuchung
 Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
 Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum

Vorgang : Prognose-Nullfall
 Aufpunkt : Q4 Bgm. Ackermann-Str. Ost
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung und Lärmschutz

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
 Straßenkategorie : IO>50, Tempolimit 60
 Längsneigungsklasse : +/-2 %
 Anzahl Fahrstreifen : 4
 DTV : 38520 Kfz/24h (Jahreswert)
 Schwerverkehr-Anteil: 2 % (SV > 3.5 t)
 Mittl. PKW-Geschw. : 54.8 km/h

Windgeschwindigkeit : 2.8 m/s
 Entfernung : 38.0 m

Lärmschutzparameter:

Maßnahme : Wand/Steilwall
 Höhe der Maßnahme : 4.0 m
 Länge der Maßnahme : 500.0 m
 Abstand vom Ende der Maßnahme: 50.0 m
 Ort der Maßnahme : Gleiche Straßenseite oder auf beiden Straßenseiten

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 13.11.2017 16:32:02):

CO : 227.486
 NOx : 235.756
 NO2 : 63.186
 SO2 : 1.005
 Benzol : 0.559
 PM10 : 54.203
 PM2.5 : 26.597
 BaP : 0.00120

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,

Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Groß- und Mittelstadt)

Komponente	Zusatzbelastung	
	JM-V	JM-Z
CO	0	0.0
NO	8.2	0.00
NO2	18.9	1.03
NOx	31.4	0.00
SO2	0.0	0.00
Benzol	0.00	0.000
PM10	15.37	0.000
PM2.5	11.76	0.000

Lufthygienische Untersuchung
 Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
 Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum

BaP	0.00000	0.00000
O3	52.4	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von 200 µg/m³ wird 2 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von 50 µg/m³ wird 10 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 0 µg/m³

(Bewertung: 0 % vom Beurteilungswert von 10000 µg/m³)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte		Bewertung
	JM-G	JM-B	JM-G/ JM-B [%]	
CO	0	-	-	-
NO	8.2	-	-	-
NO2	19.9	40.0	50	
NOx	31.4	-	-	-
SO2	0.0	20.0	0	
Benzol	0.00	5.00	0	
PM10	15.37	40.00	38	
PM2.5	11.76	25.00	47	
BaP	0.00000	-	-	-

Lufthygienische Untersuchung
 Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
 Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum

Vorgang : Prognose-Nullfall
 Aufpunkt : Q5 Holzbachstr.
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
 Straßenkategorie : IO>50, Tempolimit 60
 Längsneigungsklasse : +/-2 %
 Anzahl Fahrstreifen : 2
 DTV : 6616 Kfz/24h (Jahreswert)
 Schwerverkehr-Anteil: 1 % (SV > 3.5 t)
 Mittl. PKW-Geschw. : 57.3 km/h

 Windgeschwindigkeit : 2.8 m/s
 Entfernung : 5.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 13.11.2017 16:33:02):

CO : 41.741
 NOx : 40.201
 NO2 : 10.807
 SO2 : 0.159
 Benzol : 0.098
 PM10 : 9.053
 PM2.5 : 4.378
 BaP : 0.00020

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,

Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Groß- und Mittelstadt)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	0	1.6
NO	8.2	0.05
NO2	18.9	1.48
NOx	31.4	1.55
SO2	0.0	0.01
Benzol	0.00	0.004
PM10	15.37	0.350
PM2.5	11.76	0.169
BaP	0.00000	0.00001
O3	49.0	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 11 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

Lufthygienische Untersuchung
 Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
 Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 8 µg/m³
 (Bewertung: 0 % vom Beurteilungswert von 10000 µg/m³)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung
	JM-G	JM-B	JM-G/ JM-B [%]
CO	2	-	-
NO	8.2	-	-
NO2	20.3	40.0	51
NOx	33.0	-	-
SO2	0.0	20.0	0
Benzol	0.00	5.00	0
PM10	15.72	40.00	39
PM2.5	11.92	25.00	48
BaP	0.00001	-	-

Lufthygienische Untersuchung
 Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
 Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum

Vorgang : Prognose-Planfall
 Aufpunkt : Q1 Daimlerstr. - Kriegshaberstr.
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
 Straßenkategorie : IO>50, Tempolimit 60
 Längsneigungsklasse : +/-2 %
 Anzahl Fahrstreifen : 4
 DTV : 34208 Kfz/24h (Jahreswert)
 Schwerverkehr-Anteil: 5 % (SV > 3.5 t)
 Mittl. PKW-Geschw. : 56.2 km/h

 Windgeschwindigkeit : 2.8 m/s
 Entfernung : 32.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 13.11.2017 16:33:41):

CO : 232.810
 NOx : 229.728
 NO2 : 61.095
 SO2 : 1.020
 Benzol : 0.501
 PM10 : 52.565
 PM2.5 : 25.290
 BaP : 0.00111

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,

Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Groß- und Mittelstadt)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	0	5.4
NO	5.7	1.66
NO2	14.8	2.76
NOx	23.5	5.30
SO2	0.0	0.02
Benzol	0.00	0.012
PM10	15.37	1.214
PM2.5	10.85	0.584
BaP	0.00000	0.00003
O3	52.4	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 1 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 11 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

Lufthygienische Untersuchung
 Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
 Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 28 µg/m³
 (Bewertung: 0 % vom Beurteilungswert von 10000 µg/m³)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung
	JM-G	JM-B	JM-G/ JM-B [%]
CO	5	-	-
NO	7.4	-	-
NO2	17.5	40.0	44
NOx	28.8	-	-
SO2	0.0	20.0	0
Benzol	0.01	5.00	0
PM10	16.59	40.00	41
PM2.5	11.44	25.00	46
BaP	0.00003	-	-

Lufthygienische Untersuchung
 Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
 Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum

Vorgang : Prognose-Planfall
 Aufpunkt : Q2 Kriegshaberstr. - B17
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung und Lärmschutz

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
 Straßenkategorie : IO>50, Tempolimit 60
 Längsneigungsklasse : +/-2 %
 Anzahl Fahrstreifen : 4
 DTV : 42984 Kfz/24h (Jahreswert)
 Schwerverkehr-Anteil: 5 % (SV > 3.5 t)
 Mittl. PKW-Geschw. : 53.5 km/h

Windgeschwindigkeit : 2.8 m/s
 Entfernung : 32.0 m

Lärmschutzparameter:

Maßnahme : Wand/Steilwall
 Höhe der Maßnahme : 4.0 m
 Länge der Maßnahme : 500.0 m
 Abstand vom Ende der Maßnahme: 50.0 m
 Ort der Maßnahme : Gleiche Straßenseite oder auf beiden Straßenseiten

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 13.11.2017 17:15:53):

CO : 278.272
 NOx : 287.302
 NO2 : 76.413
 SO2 : 1.295
 Benzol : 0.621
 PM10 : 65.961
 PM2.5 : 32.380
 BaP : 0.00140

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,

Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Groß- und Mittelstadt)

Komponente	Zusatzbelastung	
	JM-V	JM-Z
CO	0	0.0
NO	8.2	0.00
NO2	18.9	0.85
NOx	31.4	0.00
SO2	0.0	0.00
Benzol	0.00	0.000
PM10	15.37	0.000
PM2.5	11.76	0.000

Lufthygienische Untersuchung
 Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
 Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum

BaP	0.00000	0.00000
O3	49.0	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von 200 µg/m³ wird 2 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von 50 µg/m³ wird 10 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 0 µg/m³

(Bewertung: 0 % vom Beurteilungswert von 10000 µg/m³)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte		Bewertung	
	JM-G	JM-B	JM-G/	JM-B [%]	
CO	0	-	-	-	
NO	8.2	-	-	-	
NO2	19.7	40.0	49		
NOx	31.4	-	-		
SO2	0.0	20.0	0		
Benzol	0.00	5.00	0		
PM10	15.37	40.00	38		
PM2.5	11.76	25.00	47		
BaP	0.00000	-	-	-	

Lufthygienische Untersuchung
 Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
 Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum

Vorgang : Prognose-Planfall
 Aufpunkt : Q3 Luther-King-Str.
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung und Lärmschutz

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
 Straßenkategorie : IO>50, Tempolimit 60
 Längsneigungsklasse : +/-2 %
 Anzahl Fahrstreifen : 4
 DTV : 41576 Kfz/24h (Jahreswert)
 Schwerverkehr-Anteil: 3 % (SV > 3.5 t)
 Mittl. PKW-Geschw. : 53.7 km/h

Windgeschwindigkeit : 2.8 m/s
 Entfernung : 44.0 m

Lärmschutzparameter:

Maßnahme : Wand/Steilwall
 Höhe der Maßnahme : 4.0 m
 Länge der Maßnahme : 500.0 m
 Abstand vom Ende der Maßnahme: 50.0 m
 Ort der Maßnahme : Gleiche Straßenseite oder auf beiden Straßenseiten

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 13.11.2017 16:35:49):

CO : 248.674
 NOx : 261.367
 NO2 : 69.859
 SO2 : 1.146
 Benzol : 0.600
 PM10 : 60.241
 PM2.5 : 29.714
 BaP : 0.00132

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,

Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Groß- und Mittelstadt)

Komponente	Zusatzbelastung	
	JM-V	JM-Z
CO	0	0.0
NO	8.2	0.00
NO2	18.9	0.85
NOx	31.4	0.00
SO2	0.0	0.00
Benzol	0.00	0.000
PM10	15.37	0.000
PM2.5	11.76	0.000

Lufthygienische Untersuchung
 Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
 Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum

BaP	0.00000	0.00000
O3	49.0	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von 200 µg/m³ wird 2 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von 50 µg/m³ wird 10 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 0 µg/m³

(Bewertung: 0 % vom Beurteilungswert von 10000 µg/m³)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte		Bewertung
	JM-G	JM-B	JM-G/ JM-B [%]	
CO	0	-	-	
NO	8.2	-	-	
NO2	19.7	40.0	49	
NOx	31.4	-	-	
SO2	0.0	20.0	0	
Benzol	0.00	5.00	0	
PM10	15.37	40.00	38	
PM2.5	11.76	25.00	47	
BaP	0.00000	-	-	

Lufthygienische Untersuchung
 Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
 Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum

Vorgang : Prognose-Planfall
 Aufpunkt : Q4 Bgm. Ackermann-Str. Ost
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung und Lärmschutz

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
 Straßenkategorie : IO>50, Tempolimit 60
 Längsneigungsklasse : +/-2 %
 Anzahl Fahrstreifen : 4
 DTV : 38440 Kfz/24h (Jahreswert)
 Schwerverkehr-Anteil: 2 % (SV > 3.5 t)
 Mittl. PKW-Geschw. : 54.8 km/h

Windgeschwindigkeit : 2.8 m/s
 Entfernung : 38.0 m

Lärmschutzparameter:

Maßnahme : Wand/Steilwall
 Höhe der Maßnahme : 4.0 m
 Länge der Maßnahme : 500.0 m
 Abstand vom Ende der Maßnahme: 50.0 m
 Ort der Maßnahme : Gleiche Straßenseite oder auf beiden Straßenseiten

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 13.11.2017 16:36:28):

CO : 227.014
 NOx : 235.266
 NO2 : 63.055
 SO2 : 1.003
 Benzol : 0.558
 PM10 : 54.091
 PM2.5 : 26.542
 BaP : 0.00120

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,

Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Groß- und Mittelstadt)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	0	0.0
NO	8.2	0.00
NO2	18.9	0.85
NOx	31.4	0.00
SO2	0.0	0.00
Benzol	0.00	0.000
PM10	15.37	0.000
PM2.5	11.76	0.000

Lufthygienische Untersuchung
 Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
 Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum

BaP	0.00000	0.00000
O3	49.0	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von 200 µg/m³ wird 2 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von 50 µg/m³ wird 10 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 0 µg/m³

(Bewertung: 0 % vom Beurteilungswert von 10000 µg/m³)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte		Bewertung
	JM-G	JM-B	JM-G/ JM-B [%]	
CO	0	-	-	-
NO	8.2	-	-	-
NO2	19.7	40.0	49	
NOx	31.4	-	-	-
SO2	0.0	20.0	0	
Benzol	0.00	5.00	0	
PM10	15.37	40.00	38	
PM2.5	11.76	25.00	47	
BaP	0.00000	-	-	-

Lufthygienische Untersuchung
 Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
 Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum

Vorgang : Prognose-Planfall
 Aufpunkt : Q5 Holzbachstr.
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
 Straßenkategorie : IO>50, Tempolimit 60
 Längsneigungsklasse : +/-2 %
 Anzahl Fahrstreifen : 2
 DTV : 5000 Kfz/24h (Jahreswert)
 Schwerverkehr-Anteil: 1 % (SV > 3.5 t)
 Mittl. PKW-Geschw. : 57.3 km/h

 Windgeschwindigkeit : 2.8 m/s
 Entfernung : 5.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 13.11.2017 16:37:05):

CO : 31.545
 NOx : 30.382
 NO2 : 8.168
 SO2 : 0.120
 Benzol : 0.074
 PM10 : 6.842
 PM2.5 : 3.309
 BaP : 0.00015

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,

Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Groß- und Mittelstadt)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	0	1.2
NO	8.2	0.00
NO2	18.9	1.32
NOx	31.4	1.17
SO2	0.0	0.00
Benzol	0.00	0.003
PM10	15.37	0.265
PM2.5	11.76	0.128
BaP	0.00000	0.00001
O3	49.0	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 10 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

Lufthygienische Untersuchung
 Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
 Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 6 µg/m³
 (Bewertung: 0 % vom Beurteilungswert von 10000 µg/m³)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung
	JM-G	JM-B	JM-G/ JM-B [%]
CO	1	-	-
NO	8.2	-	-
NO2	20.2	40.0	50
NOx	32.6	-	-
SO2	0.0	20.0	0
Benzol	0.00	5.00	0
PM10	15.64	40.00	39
PM2.5	11.88	25.00	48
BaP	0.00001	-	-