

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern – Staatliches Bauamt Krumbach
Straße / Abschnittsnummer / Station: B 16 von ANr. 1220_0,655 bis ANr. 1220_1,380
B 16 Ausbau Munasenke nördlich Kleinkötz BA 2
PROJIS-Nr.:


UNTERLAGEN

zum

Feststellungsentwurf

nach §§17ff. FStrG i.V.m. Art.72ff. BayVwVfG

Ermittlung der Belastungsklasse

Aufgestellt: Staatliches Bauamt Krumbach	
	
Weirather, Ltd. Baudirektor Krumbach, den 30.03.2020	

1. Projektangaben

Leistungsphase		Vorentwurf
Projekt		
Abschnitt		0
Bau-km		keine Angabe

2. Angaben zur dimensionierenden Straße

Straßenbezeichnung		B16
Bau-km		keine Angabe
Straßentyp		Bundesstrasse
Regelquerschnitt		RQ 11
Anzahl der Fahrstreifen	f	= 2 --
Fahrstreifenbreite	b	= 3,50 m
maximale Längsneigung	l	= 6,40 %
mittl. jährl. Zunahme des SV bei kommunalen Straßen	P	= k.A. --

3. Verkehrsstärken

gem. Verkehrsgutachten		Verkehrszählung
		2005
Jahr der Verkehrsfreigabe		2020
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	DTV	= 16.100 Kfz/24h
Schwerverkehrsanteil	SV-Anteil	= 10,30 %
Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr	DTV _(SV)	= 1658 Lkw/24h
Erfassung DTV ^(SV) in beiden Fahrrichtungen oder für jede Fahrrichtung getrennt		beide Fahrrichtungen

4. Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

mittlere jährliche Zunahme des SV	p	= 0,02 --
Nutzungsdauer	N	= 30 --
Zunahme im 1. Jahr des Betrachtungszeitraums		Nein
mittlere jährliche Zuwachs des SV	f _z	= 1,352 --
Achszahlfaktor	f _A	= 4,00 --
Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehres	DTA _(SV)	= 6633 Aü/24h
Lastkollektivquotient	q _{Bm}	= 0,25 --
Fahrstreifenfaktor	f ₁	= 0,50 --
Fahrstreifenbreitenfaktor	f ₂	= 1,10 --
Steigungsfaktor	f ₃	= 1,14 --
äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum	B	= 15,40 Mio.

5. Festlegung der Belastungsklasse

Bemessungsrelevante Beanspruchung	B	=	15,40	Mio.
Belastungsklasse			Bk 32	
Oberer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B	=	32	Mio.
Unterer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B	=	10	Mio.
gewählte Belastungsklasse			Bk 32	

Auswahl nach Berechnung gem. RStO 12

6. Bodenkennwerte

gem. Bodengutachten	gemäß Angabe Ing. Büro
	0,00
Frostempfindlichkeitsklasse des Bodens	F 3

7. Ausgangswert für die Bestimmung der Mindestdicke

Ausgangswert	65 cm
--------------	--------------

8. Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse

Frosteinwirkungszone

Zone II	A	=	5	cm
---------	---	---	---	----

kleinräumige Klimaunterschiede

keine besonderen Klimaeinflüsse	B	=	0	cm
---------------------------------	---	---	---	----

Wasserverhältnisse im Untergrund

kein Grund- / Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum	C	=	0	cm
--	---	---	---	----

Lage der Gradiente

Einschnitt, Anschnitt	D	=	5	cm
-----------------------	---	---	---	----

Entwässerung Fahrbahn / Ausführung Randbereiche

Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen	E	=	0	cm
---	---	---	---	----

Summe Mehr- oder Minderdicken	10 cm
--------------------------------------	--------------

8. Dicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert	65 cm
Mehr- und Minderdicken	10 cm
Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	75 cm
gewählte Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	75 cm

9. Zusammenstellung Oberbau

Bauweise nach RStO 12	Bauklasse	Bk 32
	Tafel	1
	Zeile	1
gewählter Strassenaufbau:		
Deckschicht		3,5 cm
Binderschicht		8,5 cm
bit. Tragschicht		18,0 cm
Bodenverfestigung		0,0 cm
Frostschuttschicht		45,0 cm
<hr/>		
gewählte Gesamtstärke		75,0 cm

Aufbau gem. RStO 12 und ZTV