

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern – Staatliches Bauamt Krumbach
Straße / Abschnittsnummer / Station: B 16 von ANr. 1220 0,655 bis ANr. 1220 1,380
B 16 Ausbau Munasenke nördlich Kleinkötz BA 2
PROJIS-Nr.:

UNTERLAGEN

zum

Feststellungsentwurf

nach §§17ff. FStrG i.V.m. Art.72ff. BayVwVfG

Berechnungsunterlagen zur
immissionstechnischen
Untersuchung

Aufgestellt: Staatliches Bauamt Krumbach  Weirather, Ltd. Baudirektor Krumbach, den 30.03.2020	

Tabelle 1 :**B16 Munasenke; Wesentliche Änderung; Erhöhung >=3 dB(A)**

	Berechnungspunkt	rel. Straßenachse			Lr Nullfall 2030		Lr Planfall 2030		Pegelerhöhung gerundet		wesentliche Änderung ja/nein	
	Bezeichnung	Station	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)				
1	Waldweg 18 EG	791	59.02	1.58	58.5	49.3	58.9	49.7	1	1	nein	nein
	Waldweg 18 1.OG	791	59.02	4.08	59.4	50.2	59.8	50.5	1	1	nein	nein
2	Waldweg 20 EG	744	22.11	3.09	66.2	56.9	66.1	56.9	-	-	nein	nein
	Waldweg 20 1.OG	744	22.11	5.59	67.0	57.8	67.1	57.8	1	1	nein	nein
3	Siedlerstr. 2 d EG	728	20.02	3.69	67.2	57.9	67.2	58.0	1	1	nein	nein
	Siedlerstr. 2 d 1.OG	728	20.02	6.19	67.7	58.5	67.7	58.5	1	1	nein	nein
4	Siedlerstr. 2a EG	709	22.86	3.28	66.2	57.0	66.2	57.0	-	-	nein	nein
	Siedlerstr. 2a 1.OG	709	22.86	5.78	67.0	57.8	67.1	57.8	1	1	nein	nein
5	Siedlerstr. 2 EG	683	25.21	2.81	64.0	54.8	64.0	54.8	1	1	nein	nein
	Siedlerstr. 2 1.OG	683	25.21	5.31	65.4	56.2	65.3	56.1	-	-	nein	nein
6	Siedlerstr. 1 EG	640	14.61	2.83	69.3	60.1	69.1	59.9	-	-	nein	nein
	Siedlerstr. 1 1.OG	640	14.61	5.33	69.4	60.2	69.2	60.0	-	-	nein	nein
7	Ringweg 1 EG	605	13.03	3.08	69.9	60.7	69.7	60.5	-	-	nein	nein
	Ringweg 1 1.OG	605	13.03	5.58	70.0	60.7	69.8	60.6	-	-	nein	nein
8	Ringweg 3 EG	568	24.06	2.27	65.3	56.1	65.2	56.0	-	-	nein	nein
	Ringweg 3 1.OG	568	24.06	4.77	66.2	57.0	66.2	57.0	-	-	nein	nein
9	Albert-Schöffel-Str. 1 EG	545	30.85	2.50	63.6	54.4	63.5	54.3	-	-	nein	nein
	Albert-Schöffel-Str. 1 1.OG	545	30.85	5.00	65.0	55.8	64.9	55.7	-	-	nein	nein
10	Albert-Schöffel-Str. 3 EG	515	34.72	3.07	61.6	52.3	61.5	52.3	-	-	nein	nein
	Albert-Schöffel-Str. 3 1.OG	515	34.72	5.57	63.0	53.8	62.9	53.7	-	-	nein	nein
11	Albert-Schöffel-Str. 5 EG	490	36.74	2.97	61.5	52.3	61.3	52.1	-	-	nein	nein
	Albert-Schöffel-Str. 5 1.OG	490	36.74	5.47	62.9	53.7	62.7	53.5	-	-	nein	nein
12	Albert-Schöffel-Str. 7a EG	460	32.10	2.70	62.5	53.3	62.2	53.0	-	-	nein	nein
	Albert-Schöffel-Str. 7a 1.OG	460	32.10	5.20	63.9	54.7	63.6	54.4	-	-	nein	nein
13	Albert-Schöffel-Str. 9 EG	433	31.79	1.96	62.7	53.5	62.5	53.2	-	-	nein	nein
	Albert-Schöffel-Str. 9 1.OG	433	31.79	4.46	64.3	55.1	64.1	54.8	-	-	nein	nein
14	Albert-Schöffel-Str. 11 EG	405	43.34	1.14	62.8	53.6	62.6	53.4	-	-	nein	nein
	Albert-Schöffel-Str. 11 1.OG	405	43.34	3.64	63.5	54.3	63.4	54.2	-	-	nein	nein
15	Waldsiedlung 1 EG	817	31.35	3.15	66.0	56.8	63.7	54.5	-	-	nein	nein
	Waldsiedlung 1 1.OG	817	31.35	5.65	66.7	57.5	64.9	55.7	-	-	nein	nein
16	Waldsiedlung 2 EG	765	28.33	5.09	64.7	55.4	64.7	55.5	1	1	nein	nein
	Waldsiedlung 2 1.OG	765	28.33	7.59	65.9	56.7	65.8	56.6	-	-	nein	nein
17	Waldsiedlung 11 EG	705	25.17	3.21	65.5	56.3	65.6	56.3	1	1	nein	nein
	Waldsiedlung 11 1.OG	705	25.17	5.71	66.6	57.4	66.6	57.4	1	1	nein	nein
18	Waldsiedlung 12 EG	666	22.43	2.50	66.4	57.2	66.6	57.4	1	1	nein	nein
	Waldsiedlung 12 1.OG	666	22.43	5.00	67.1	57.9	67.3	58.1	1	1	nein	nein

Tabelle 2

B16 Munasenke; Wesentliche Änderung; Erhöhung auf 70/60 dB(A) bzw. weitere Erhöhung

	Berechnungspunkt			rel. Straßenachse			Lr Nullfall 2030		Lr Planfall 2030		Pegel > 70/60 dB(A)		mit Pegelerhöhung		wesentliche Änderung ja/nein	
	Bezeichnung			Station	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)						
1	Waldweg 18 EG			730	59.62	1.46	58.5	49.3	58.9	49.7	nein	nein	-	-	nein	nein
	Waldweg 18 1.OG			730	59.62	3.96	59.4	50.2	59.8	50.5	nein	nein	-	-	nein	nein
2	Waldweg 20 EG			685	22.14	2.94	66.2	56.9	66.1	56.9	nein	nein	-	-	nein	nein
	Waldweg 20 1.OG			685	22.14	5.44	67.0	57.8	67.1	57.8	nein	nein	-	-	nein	nein
3	Siedlerstr. 2 d EG			669	20.05	3.57	67.2	57.9	67.2	58.0	nein	nein	-	-	nein	nein
	Siedlerstr. 2 d 1.OG			669	20.05	6.07	67.7	58.5	67.7	58.5	nein	nein	-	-	nein	nein
4	Siedlerstr. 2a EG			650	22.85	3.21	66.2	57.0	66.2	57.0	nein	nein	-	-	nein	nein
	Siedlerstr. 2a 1.OG			650	22.85	5.71	67.0	57.8	67.1	57.8	nein	nein	-	-	nein	nein
5	Siedlerstr. 2 EG			624	25.00	2.87	64.0	54.8	64.0	54.8	nein	nein	-	-	nein	nein
	Siedlerstr. 2 1.OG			624	25.00	5.37	65.4	56.2	65.3	56.1	nein	nein	-	-	nein	nein
6	Siedlerstr. 1 EG			581	13.75	2.93	69.3	60.1	69.1	59.9	nein	nein	-	-	nein	nein
	Siedlerstr. 1 1.OG			581	13.75	5.43	69.4	60.2	69.2	60.0	nein	nein	-	nein	nein	nein
7	Ringweg 1 EG			546	12.28	3.12	69.9	60.7	69.7	60.5	nein	ja	-	nein	nein	nein
	Ringweg 1 1.OG			546	12.28	5.62	70.0	60.7	69.8	60.6	nein	ja	-	nein	nein	nein
8	Ringweg 3 EG			509	23.76	2.23	65.3	56.1	65.2	56.0	nein	nein	-	-	nein	nein
	Ringweg 3 1.OG			509	23.76	4.73	66.2	57.0	66.2	57.0	nein	nein	-	-	nein	nein
9	Albert-Schöffel-Str. 1 EG			485	30.62	2.41	63.6	54.4	63.5	54.3	nein	nein	-	-	nein	nein
	Albert-Schöffel-Str. 1 1.OG			485	30.62	4.91	65.0	55.8	64.9	55.7	nein	nein	-	-	nein	nein
10	Albert-Schöffel-Str. 3 EG			456	34.39	2.93	61.6	52.3	61.5	52.3	nein	nein	-	-	nein	nein
	Albert-Schöffel-Str. 3 1.OG			456	34.39	5.43	63.0	53.8	62.9	53.7	nein	nein	-	-	nein	nein
11	Albert-Schöffel-Str. 5 EG			431	36.32	2.73	61.5	52.3	61.3	52.1	nein	nein	-	-	nein	nein
	Albert-Schöffel-Str. 5 1.OG			431	36.32	5.23	62.9	53.7	62.7	53.5	nein	nein	-	-	nein	nein
12	Albert-Schöffel-Str. 7a EG			401	31.56	2.19	62.5	53.3	62.2	53.0	nein	nein	-	-	nein	nein
	Albert-Schöffel-Str. 7a 1.OG			401	31.56	4.69	63.9	54.7	63.6	54.4	nein	nein	-	-	nein	nein
13	Albert-Schöffel-Str. 9 EG			374	31.15	1.54	62.7	53.5	62.5	53.2	nein	nein	-	-	nein	nein
	Albert-Schöffel-Str. 9 1.OG			374	31.15	4.04	64.3	55.1	64.1	54.8	nein	nein	-	-	nein	nein
14	Albert-Schöffel-Str. 11 EG			346	42.64	1.05	62.8	53.6	62.6	53.4	nein	nein	-	-	nein	nein
	Albert-Schöffel-Str. 11 1.OG			346	42.64	3.55	63.5	54.3	63.4	54.2	nein	nein	-	-	nein	nein
15	Waldsiedlung 1 EG			766	24.11	3.83	66.0	56.8	63.7	54.5	nein	nein	-	-	nein	nein
	Waldsiedlung 1 1.OG			766	24.11	6.33	66.7	57.5	64.9	55.7	nein	nein	-	-	nein	nein
16	Waldsiedlung 2 EG			706	28.35	4.90	64.7	55.4	64.7	55.5	nein	nein	-	-	nein	nein
	Waldsiedlung 2 1.OG			706	28.35	7.40	65.9	56.7	65.8	56.6	nein	nein	-	-	nein	nein
17	Waldsiedlung 11 EG			646	25.20	3.18	65.5	56.3	65.6	56.3	nein	nein	-	-	nein	nein
	Waldsiedlung 11 1.OG			646	25.20	5.68	66.6	57.4	66.6	57.4	nein	nein	-	-	nein	nein
18	Waldsiedlung 12 EG			607	22.86	2.64	66.4	57.2	66.6	57.4	nein	nein	-	-	nein	nein
	Waldsiedlung 12 1.OG			607	22.86	5.14	67.1	57.9	67.3	58.1	nein	nein	-	-	nein	nein

Tabelle 3 :

B 16 Munasenke; Lärmsanierung

	Berechnungspunkt		Immissionsgrenzwert		rel. Straßenachse			Lr ohne Lärmschutz		Überschreitung		LS passiv	
	Bezeichnung	ID	tags	nachts	Station	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
			dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	Waldweg 18 EG	IO-MI	69	59	791	59.02	1.58	58	50	-	-	nein	nein
	Waldweg 18 1.OG	IO-MI	69	59	791	59.02	4.08	59	51	-	-	nein	nein
2	Waldweg 20 EG	IO-MI	69	59	744	22.11	3.09	65	58	-	-	nein	nein
	Waldweg 20 1.OG	IO-MI	69	59	744	22.11	5.59	66	58	-	-	nein	nein
3	Siedlerstr. 2 d EG	IO-MI	69	59	728	20.02	3.69	66	59	-	-	nein	nein
	Siedlerstr. 2 d 1.OG	IO-MI	69	59	728	20.02	6.19	67	59	-	-	nein	nein
4	Siedlerstr. 2a EG	IO-MI	69	59	709	22.86	3.28	65	58	-	-	nein	nein
	Siedlerstr. 2a 1.OG	IO-MI	69	59	709	22.86	5.78	66	58	-	-	nein	nein
5	Siedlerstr. 2 EG	IO-MI	69	59	683	25.21	2.81	63	55	-	-	nein	nein
	Siedlerstr. 2 1.OG	IO-MI	69	59	683	25.21	5.31	64	57	-	-	nein	nein
6	Siedlerstr. 1 EG	IO-WA	67	57	640	14.61	2.83	68	60	1	3	ja	ja
	Siedlerstr. 1 1.OG	IO-WA	67	57	640	14.61	5.33	68	61	1	4	ja	ja
7	Ringweg 1 EG	IO-WA	67	57	605	13.03	3.08	69	61	2	4	ja	ja
	Ringweg 1 1.OG	IO-WA	67	57	605	13.03	5.58	69	61	2	4	ja	ja
8	Ringweg 3 EG	IO-WA	67	57	568	24.06	2.27	64	57	-	-	nein	nein
	Ringweg 3 1.OG	IO-WA	67	57	568	24.06	4.77	65	58	-	1	nein	ja
9	Albert-Schöffel-Str. 1 EG	IO-WA	67	57	545	30.85	2.50	62	55	-	-	nein	nein
	Albert-Schöffel-Str. 1 1.OG	IO-WA	67	57	545	30.85	5.00	64	56	-	-	nein	nein
10	Albert-Schöffel-Str. 3 EG	IO-WA	67	57	515	34.72	3.07	60	53	-	-	nein	nein
	Albert-Schöffel-Str. 3 1.OG	IO-WA	67	57	515	34.72	5.57	62	54	-	-	nein	nein
11	Albert-Schöffel-Str. 5 EG	IO-WA	67	57	490	36.74	2.97	60	53	-	-	nein	nein
	Albert-Schöffel-Str. 5 1.OG	IO-WA	67	57	490	36.74	5.47	62	54	-	-	nein	nein
12	Albert-Schöffel-Str. 7a EG	IO-WA	67	57	460	32.10	2.70	61	54	-	-	nein	nein
	Albert-Schöffel-Str. 7a 1.OG	IO-WA	67	57	460	32.10	5.20	62	55	-	-	nein	nein
13	Albert-Schöffel-Str. 9 EG	IO-WA	67	57	433	31.79	1.96	62	54	-	-	nein	nein
	Albert-Schöffel-Str. 9 1.OG	IO-WA	67	57	433	31.79	4.46	63	56	-	-	nein	nein
14	Albert-Schöffel-Str. 11 EG	IO-WA	67	57	405	43.34	1.14	62	54	-	-	nein	nein
	Albert-Schöffel-Str. 11 1.OG	IO-WA	67	57	405	43.34	3.64	63	55	-	-	nein	nein
15	Waldsiedlung 1 EG	IO-MI	69	59	817	31.35	3.15	63	55	-	-	nein	nein
	Waldsiedlung 1 1.OG	IO-MI	69	59	817	31.35	5.65	64	56	-	-	nein	nein
16	Waldsiedlung 2 EG	IO-WA	67	57	765	28.33	5.09	64	56	-	-	nein	nein
	Waldsiedlung 2 1.OG	IO-WA	67	57	765	28.33	7.59	65	57	-	-	nein	nein
17	Waldsiedlung 11 EG	IO-WA	67	57	705	25.17	3.21	64	57	-	-	nein	nein
	Waldsiedlung 11 1.OG	IO-WA	67	57	705	25.17	5.71	65	58	-	1	nein	ja
18	Waldsiedlung 12 EG	IO-WA	67	57	666	22.43	2.50	65	58	-	1	nein	ja
	Waldsiedlung 12 1.OG	IO-WA	67	57	666	22.43	5.00	66	59	-	2	nein	ja

Tabelle 4

B16 Munasenke; Quellen Straße; Nullfall

Bezeichnung	ID	Lme			Zähldaten		genaue Zähldaten						zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.		Steig.	Mehrfachrefl.		
		Tag	Abend	Nacht	DTV	Str.gatt.	M			p (%)			Pkw	Lkw	Abst.	Dstro	Art		Drefl	Hbeb	Abst.
		(dBA)	(dBA)	(dBA)			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)		(dB)		(%)	(dB)	(m)	(m)
B16 alt	B16A	67.3	-2.1	58.1			750.0	0.0	90.0	14.0	0.0	14.0	100	80	w6,25	-2.0	7	0.0	0.0		
B16 alt	B16A	65.6	-6.6	56.4			750.0	0.0	90.0	14.0	0.0	14.0	50	50	w6,25	0.0	1	0.0	0.0		
B16 alt	B16A	65.6	-5.9	56.4			750.0	0.0	90.0	14.0	0.0	14.0	70	70	w6,25	-2.0	7	0.0	0.0		

Tabelle 5

B16 Munasenke; Quellen Straße; Planfall

Bezeichnung	ID	Lme			Zähldaten		genaue Zähldaten						zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.		Steig.	Mehrfachrefl.		
		Tag	Abend	Nacht	DTV	Str.gatt.	M			p (%)			Pkw	Lkw	Abst.	Dstro	Art		Drefl	Hbeb	Abst.
		(dBA)	(dBA)	(dBA)			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)		(dB)		(%)	(dB)	(m)	(m)
B16 neu	B16N	67.3	-2.1	58.1			750.0	0.0	90.0	14.0	0.0	14.0	100	80	w7,5	-2.0	7	0.0	0.0		
B16 neu	B16N	65.6	-6.6	56.4			750.0	0.0	90.0	14.0	0.0	14.0	50	50	w7,5	0.0	7	0.0	0.0		
B16 neu	B16N	65.6	-5.9	56.4			750.0	0.0	90.0	14.0	0.0	14.0	70	70	w7,5	-2.0	7	0.0	0.0		





Bundesstraße 16
Krumbach - Günzburg

Ausbau Munasenke
Lärmsanierung: Planfall nachts

Maßstab 1:1.000