



Staatsstraße 2035

Erneuerung und Brückenneubau südlich Langerringen

Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+783
(Abschnitt 400, Station 2,975 bis Abschnitt 400, Station 4,758)

Feststellungsentwurf - Straßenquerschnitt -

Aufgestellt: 21. September 2021
Staatliches Bauamt Augsburg

Kreitmeier, Baudirektor



Ermittlung des Straßenoberbaus gemäß RStO 12

1.1 Allgemeine Planungsdaten

- Nutzungszeitraum	N = 30 Jahre			
- Anzahl der Fahrstreifen	2	$\rightarrow f_1 =$	0,50	(Tab. A1.3)
- Breite der Fahrstreifen	3,25 m	$\rightarrow f_2 =$	1,10	(Tab. A1.4)
- Höchstlängsneigung	3,9 %	$\rightarrow f_3 =$	1,02	(Tab. A1.5)

1.2 Verkehrsdaten

- DTV ^(SV) im 1. Nutzungsjahr	211	Fz/24h $\rightarrow p_1 =$	0	
- mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs vom 2. bis 30. Nutzungsjahr		$p_{2...30} =$	0,01	(Tab. A1.6)
- durchschnittliche Achszahl pro Fahrzeug des SV		$f_A =$	3,3	(Tab. A1.1)
- mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs		$f_z =$	1,159	(Tab. A1.7)
- Lastkollektivquotient		$q_{Bm} =$	0,23	(Tab. A1.2)

1.3 Bestimmung von B gem. Methode 1.2

$$DTA^{(SV)} = DTV^{(SV)} \times f_A = 696,3$$

$$B = N \times DTA^{(SV)} \times q_{Bm} \times f_1 \times f_2 \times f_3 \times f_z \times 365 = 1.140.209$$

1.4 Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaues der Fahrbahn

Frostempfindlichkeitsklasse (gem. ZTV E-StB): F3

Richtwert für die Dicke des frostsicheren Straßenaufbaues (Tab. 6) 60 cm

Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse (Tab. 7)

Frosteinwirkung (Bild 6):	Zone II	+	5	cm
kleinräumige Klimaunterschiede:		+	0	cm
Wasserverhältnisse im Untergrund		+	5	cm
Lage der Gradienten		+	0	cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche		+	<u>0</u>	<u>cm</u>

Mindestdicke des frostsicheren Straßenaufbaues 70 cm

1.5 Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaues des Geh-/ Radweges

Frostempfindlichkeitsklasse (gem. ZTV E-StB): F3

Richtwert für die Dicke des frostsicheren Straßenaufbaues (Tafel 6) 30 cm

Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse (Tab. 7)

Frosteinwirkung (Bild 6):	Zone II	+	5	cm
kleinräumige Klimaunterschiede:		+	0	cm
Wasserverhältnisse im Untergrund		+	5	cm
Lage der Gradienten		+	0	cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche		+	<u>0</u>	<u>cm</u>

Mindestdicke des frostsicheren Geh-/ Radweges 40 cm**2. Auswahl des Oberbautyps (Tafel 1 bis 4)**

☒ Asphaltdecke	Zeile: 1	Belastungsklasse:	Bk1,8
☐ Betondecke	Zeile:	Belastungsklasse:	
☐ Pflasterdecke	Zeile:	Belastungsklasse:	
☐ vollgebundener Oberbau	Zeile:	Belastungsklasse.:	

3. Oberbaubefestigung der Hauptstrecke (St 2035)

4,0 cm Asphaltbeton
 16,0 cm Asphalttragschicht
50,0 cm Frostschutzschicht
70,0 cm Gesamtstärke

4. Oberbaubefestigung sonstiger Verkehrsflächen

Geh- und Radweg:

3,0 cm Asphaltbeton
 7,0 cm Asphalttragschicht
30,0 cm Frostschutzschicht
40,0 cm Gesamtstärke