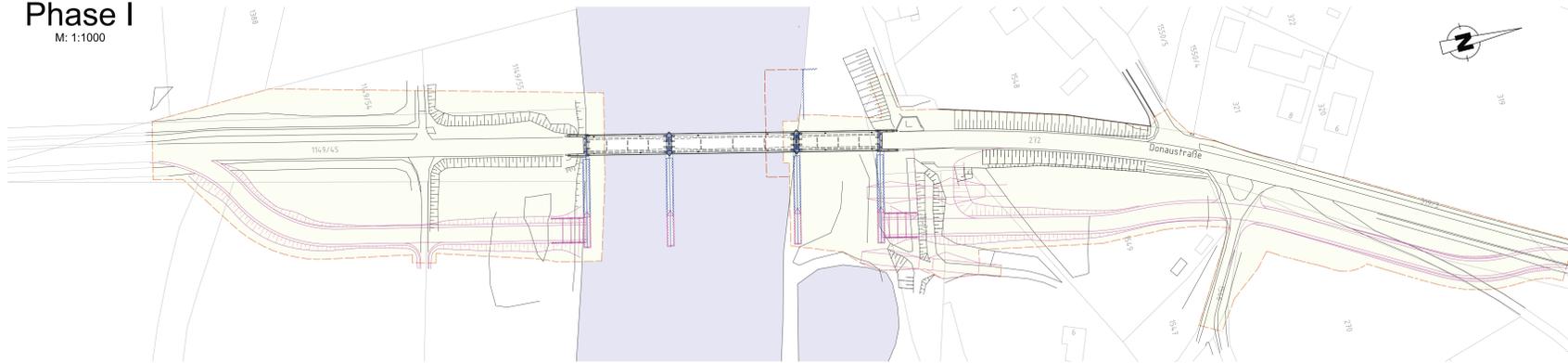
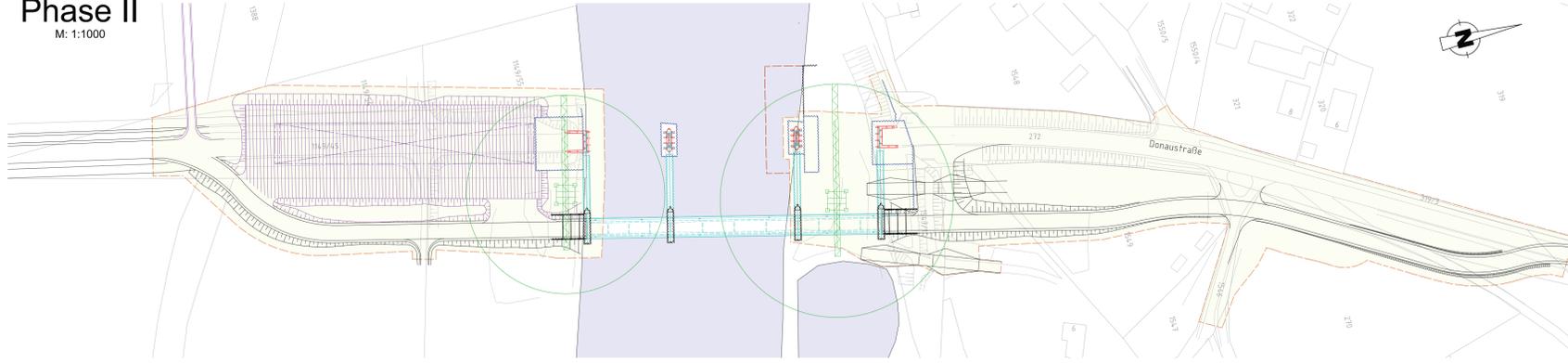


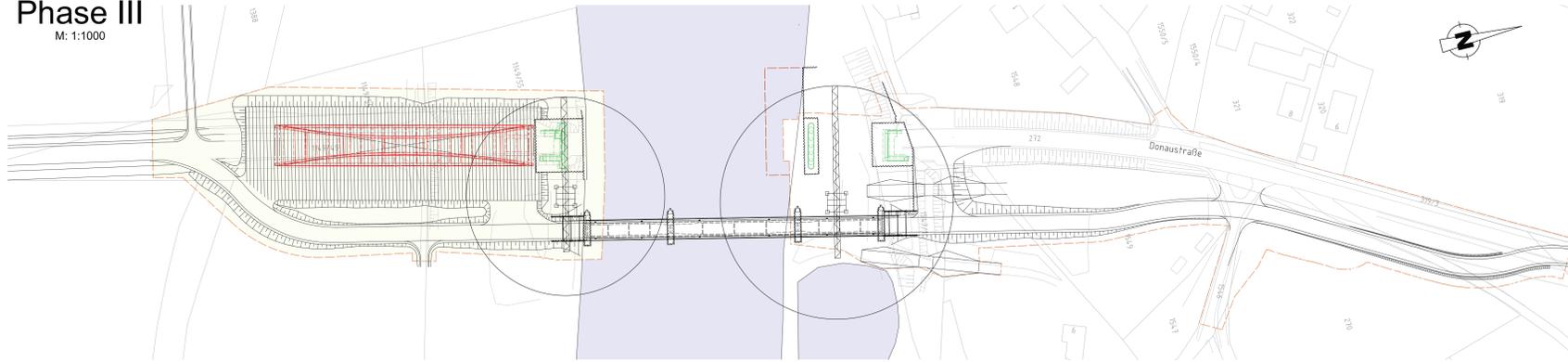
Phase I
M: 1:1000



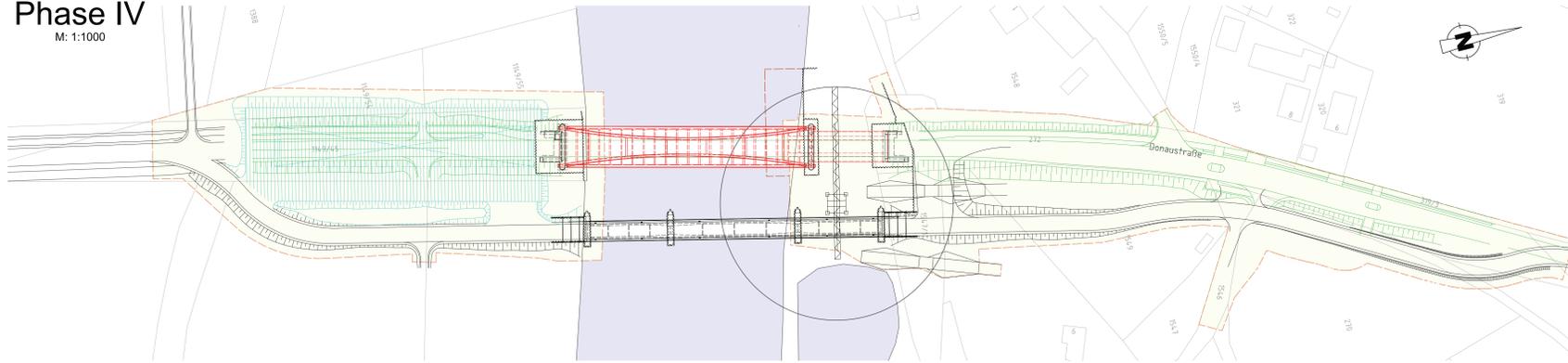
Phase II
M: 1:1000



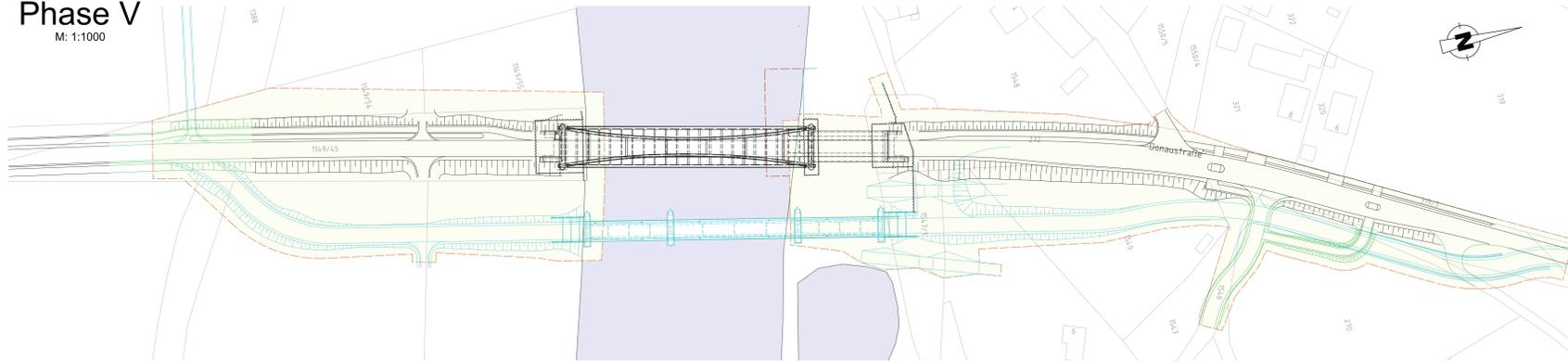
Phase III
M: 1:1000



Phase IV
M: 1:1000



Phase V
M: 1:1000



Phase I

- Spundwandaarbeiten
- Errichten der Behelfsstraße

- Einbringen (Rammen) der Spundwandelemente für den Querverschub
- Einbringen (Rammen) der Spundwandelemente der temporären Pfeiler und Widerlager
- Einbringen (Rammen) der Spundwände für Anlegestelle Ponton
- Aushub der Flusssohle im Bereich des Pfeilers und Anlegebereichs für den Schwimmponton
- Erdarbeiten an der Behelfsumfahrung
- Asphaltierarbeiten an der Behelfsumfahrung
- Herstellung der Querverschublager, temporäre Pfeiler und Widerlager

Phase II

- Querverschub Brücke
- Montageplatz errichten
- Abbruch Bestandswiderlager & -pfeiler
- Restliche Spundwandaarbeiten
- Kräne aufstellen
- Rückbau Querverschubbahn

- Querverschub der Bestandsbrücke
- Rückbau der Querverschubbahnen
- Einbringen (Rammen) der Spundwände für WL, Pfeiler, Baugruben
- Herstellung des Montageplatzes
- Abbruch der Bestandswiderlager und -pfeiler
- Kräne aufstellen

Phase III

- Herstellen Brücke auf Montageplatz
- Neubau Widerlager & Pfeiler

- Herstellung der Netzbogenbrücke auf dem Montageplatz
- Teilweise Herstellung der neuen Widerlager und des Flusspfeilers

Phase IV

- Einschub Brücke & Herstellung Vorlandbereich
- Erdarbeiten
- Herstellen neue Fahrbahn
- Rückbau Montageplatz

- Herstellung Verschubbahn für Längsvorschub Bogenbrücke
- Einschub der Netzwerkbogenbrücke auf Verschubbahn und mit Hilfe eines Schwimmponton
- Herstellung zweiter Abschnitt WL Süd
- Erdarbeiten an den neuen Widerlagern und Anpassung an die Streckenführung
- Rückbau Montageplatz
- Herstellung der Plattenbalkenbrücke im Vorlandbereich mittels Traggerüst
- Herstellung St2047 Endausbau

Phase V

- Rückbau Behelfsumfahrung
- Rückbau Bestandsüberbau
- Herstellen Straßenanschlüsse

- Erdarbeiten an den neuen Widerlager und Anpassung an die Streckenführung
- Herstellung der Kappen, Fahrbahnbelag, Geländer, Fledermauszaun
- Abbruch Bestandsüberbau, temporäre Widerlager und Pfeiler
- Herstellung Straßenanschlüsse
- Rückbau der Behelfsumfahrung
- Rekultivierung des Geländes

Nachrichtlich

BPR Dr. Schäpertens Consult	bearbeitet: 18.07.2019	ML
BPR Dr. Schäpertens Consult GmbH & Co. KG Erka-Mann-Straße 7-9, 80636 München Tel: 089 520 57 29 0, Fax: 089 620 57 29 22, E-Mail: info@bpr-muenchen.de	gezeichnet: 06.12.2017	MN
	geprüft: 18.07.2019	DS

Staatliches Bauamt Augsburg	bearbeitet:	
Holbeinstraße 10 86150 Augsburg	gezeichnet:	
Tel: 08212581-0, Fax: 08212581-214, E-Mail: poststelle@stbau.aug.sbn.de	geprüft:	
	PSP Nr.:	
	Projekt:	St 2047 - Donauische Brücke

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Staatliche Bauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Augsburg	Unterlage / Blatt-Nr.: 15.2 Baublaufplan
Strasse / Abschnitt-Nr. / Station: St 2047 / 480 / 1.028 - 0.448	Maßstab: 1:1000
PROJEKT-Nr.:	

St 2047 - Donaubrücke Marxheim	
Bau-km 0+050 bis 0+630	
aufgestellt: Augsburg, den 29.05.2020 Staatliches Bauamt Augsburg  Schwelinger, LM, Bauamtsleiter	