



Schalltechnische Berechnung nach RLS-90		
Projekt: Erneuerung der Donaubrücke bei Marxheim		
Straße:	St2047 Marxheim - Rain	Datum: 04.12.17
Immissionsort:	Donaustraße 6 + 8 1.OG	
Emissionsberechnung	tags	nachts
Verkehrsbelastung (DTV):		
Straßengattung:		
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):	300.00	46.00
LKW-Anteil p (%):	3.7	7.2
Geschwindigkeit PKW (km/h):	50	
Geschwindigkeit LKW (km/h):		
Korrektur für Straßenoberflächen - Dstro (dB):		0.0
Korrektur für Steigung und Gefälle - Dstg (dB):	2.0%	0.0
Mehrfachreflexion - mittlere Höhe (m) / Abstand (m):		/
Korrektur für Mehrfachreflexion - Drefl (dB):		0.0
Emission L_{m,E}	58.1	51.5
Straße		
Höhe (m):	absolut	0.00
Bodenhöhe (m):		0.00
Fahrbahnabstand/Regelquerschnitt:		0.0
Immissionsort		
Abstand (m):		25.50
Höhe (m):	absolut	5.50
Bodenhöhe (m):		0.00
Zwischenwerte	nah	fern
s (m):	25.99	25.99
Pegeländerung durch Abstände - Ds (dB):	1.39	1.39
Hm (m):	3.00	3.00
Pegeländerung durch Bodendämpfung - Dbm (dB):	-0.98	-0.98
A	0.00	0.00
B	0.00	0.00
C	0.00	0.00
z	0.0000	0.0000
Kw	0.00	0.00
Pegelminderung durch Abschirmung - Dz (dB):	0.00	0.00
Pegeländerung durch Reflexion - Dref (dB):	0.00	0.00
Überstandslänge (m)		0.00
Beurteilungspegel Lr	tags	nachts
ohne Lärmschutz (dB):	58.5	51.9
mit Lärmschutz (dB):	58.5	51.9