



Schalltechnische Berechnung nach RLS-90		
Projekt: Erneuerung der Donaubrücke bei Marxheim		
Straße:	St2047 Marxheim - Rain	Datum: 04.12.17
Immissionsort:	Flößerstraße 1, 1.OG	
Emissionsberechnung	tags	nachts
Verkehrsbelastung (DTV): Straßengattung: Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):	300.00	46.00
LKW-Anteil p (%): Geschwindigkeit PKW (km/h): Geschwindigkeit LKW (km/h):	3.7 50	7.2
Korrektur für Straßenoberflächen - Dstro (dB): Korrektur für Steigung und Gefälle - Dstg (dB): Mehrfachreflexion - mittlere Höhe (m) / Abstand (m): Korrektur für Mehrfachreflexion - Drefl (dB):	2.0% /	0.0 0.0 /
Emission L_{m,E}	58.1	51.5
Straße		
Höhe (m): Bodenhöhe (m): Fahrbahnabstand/Regelquerschnitt:	absolut	0.00 0.00 0.0
Immissionsort		
Abstand (m): Höhe (m): Bodenhöhe (m):	absolut	45.00 5.50 0.00
Zwischenwerte	nah	fern
s (m): Pegeländerung durch Abstände - Ds (dB): Hm (m): Pegeländerung durch Bodendämpfung - Dbm (dB): A B C z Kw Pegelminderung durch Abschirmung - Dz (dB): Pegeländerung durch Reflexion - Dref (dB):	45.28 -1.20 3.00 -2.53 0.00 0.00 0.00 0.0000 0.00 0.00 0.00	45.28 -1.20 3.00 -2.53 0.00 0.00 0.00 0.0000 0.00 0.00
Überstandslänge (m)		0.00
Beurteilungspegel Lr	tags	nachts
ohne Lärmschutz (dB): mit Lärmschutz (dB):	54.4 54.4	47.8 47.8