



Schalltechnische Berechnung nach RLS-90		
Projekt: Ausbau Bauamtsgrenze-Marxheim		
Straße:	St 2047 Rennertshofen - Marxheim	Datum: 23.02.12
Immissionsort:	Marxheim Schüttleweg 1 EG	
Emissionsberechnung	tags	nachts
Verkehrsbelastung (DTV): Straßengattung: Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):	200.00	31.00
LKW-Anteil p (%): Geschwindigkeit PKW (km/h): Geschwindigkeit LKW (km/h):	7.2 100	10.5
Korrektur für Straßenoberflächen - Dstro (dB): Korrektur für Steigung und Gefälle - Dstg (dB): Mehrfachreflexion - mittlere Höhe (m) / Abstand (m): Korrektur für Mehrfachreflexion - Drefl (dB):	7. Asphaltbeton <= 0/11 0.0% / /	-2.0 0.0 / 0.0
Emission L_{m,E}	60.3	52.9
Straße		
Höhe (m): Bodenhöhe (m): Fahrbahnabstand/Regelquerschnitt:	absolut	393.80 393.40 RQ 9.5
Immissionsort		
Abstand (m): Höhe (m): Bodenhöhe (m):	absolut	50.00 397.00 393.40
Zwischenwerte	nah	fern
s (m): Pegeländerung durch Abstände - Ds (dB): Hm (m): Pegeländerung durch Bodendämpfung - Dbm (dB): A B C z Kw Pegelminderung durch Abschirmung - Dz (dB): Pegeländerung durch Reflexion - Dref (dB):	48.58 -1.53 2.25 -3.23 0.00 0.00 0.00 0.0000 0.00 0.00 0.00	51.57 -1.82 2.25 -3.35 0.00 0.00 0.00 0.0000 0.00 0.00 0.00
Überstandslänge (m)		0.00
Beurteilungspegel Lr	tags	nachts
ohne Lärmschutz (dB): mit Lärmschutz (dB):	55.3 55.3	47.9 47.9