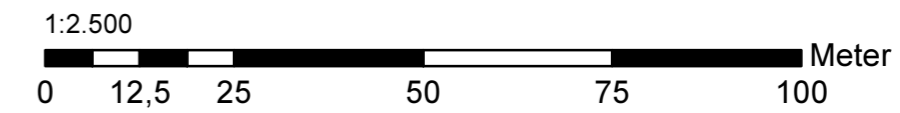


Legende

Schubspannung Diff End-IST

- > 40 N/m²
- 35 bis 40 N/m²
- 30 bis 35 N/m²
- 25 bis 30 N/m²
- 20 bis 25 N/m²
- 15 bis 20 N/m²
- 10 bis 15 N/m²
- 5 bis 10 N/m²
- 0 bis 5 N/m²
- 0.0 bis - 5 N/m²
- 5 bis - 10 N/m²
- > - 10 N/m²
- Modellumgriff
- Brückenwiderlager



RMD-Consult GmbH, Wasserbau und Energie
Blutenburgstraße 20, 80636 München
Tel: 089 99222-402, E-Mail: mail@rmd-consult.de

bearbeitet:	03/2019	Kanne
gezeichnet:	03/2019	Gebhart
geprüft:	03/2019	Kanne

Staatliches Bauamt Augsburg

Holbeinstraße 10
86150 Augsburg

Tel.: 0821/2581-0, Fax: 0821/2581-214, E-Mail: poststelle@stbaa.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		
PSP Nr.:		
Projekt:	St 2047 - Donaubrücke Marxheim	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Augsburg Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2047 / 480 / 1,028 - 0,448 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 18.18 Lageplan Schubspannung Differenz Endzustand minus IST Maßstab: 1:2500
---	---

St 2047 - Donaubrücke Marxheim

Bau-km 0+050 bis 0+630

aufgestellt: Augsburg, den 06.05.2019 Staatliches Bauamt Augsburg Ltd. Baudirektor - Scheckinger	
---	--

