



Legende

Fließgeschwindigkeit Differenz

End - IST

- > 1.00 m/s
- 0.9 bis 1.00 m/s
- 0.8 bis 0.9 m/s
- 0.7 bis 0.8 m/s
- 0.6 bis 0.7 m/s
- 0.5 bis 0.6 m/s
- 0.4 bis 0.5 m/s
- 0.3 bis 0.4 m/s
- 0.2 bis 0.3 m/s
- 0.1 bis 0.2 m/s
- 0.0 bis 0.1 m/s
- 0.0 bis -0.1 m/s
- 0.1 bis -0.2 m/s
- 0.2 bis -0.3 m/s
- 0.3 bis -0.4 m/s
- 0.4 bis -0.5 m/s
- > -0.5 m/s
- Modellumgriff
- Brückenwidertlager

1:2.500



RMD-Consult GmbH, Wasserbau und Energie
Blutenburgstraße 20, 80636 München
Tel: 089 99222-402, E-Mail: mail@rmd-consult.de

bearbeitet:	03/2019	Kanne
gezeichnet:	03/2019	Gebhart
geprüft:	03/2019	Kanne

Staatliches Bauamt Augsburg

Holbeinstraße 10
86150 Augsburg

Tel.: 0821/2581-0, Fax: 0821/2581-214, E-Mail: poststelle@stbaa.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		
PSP Nr.:		
Projekt:	St 2047 - Donaubrücke Marxheim	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Augsburg Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2047 / 480 / 1,028 - 0,448 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 18.21 Lageplan Fließgeschwindigkeit Differenz Endzustand minus IST Maßstab: 1:2500
---	--

St 2047 - Donaubrücke Marxheim

Bau-km 0+050 bis 0+630

aufgestellt: Augsburg, den 06.05.2019 Staatliches Bauamt Augsburg Ltd. Baudirektor - Scheckinger	
---	--