

Entwässerungsabschnitt 1
 Bau-km 0+279 - 0+359
 $A_{EK} = 0,12 \text{ ha}$
 $Q = 13,6 \text{ l/s}$
 breitflächige Böschungsversickerung
 in angrenzende Grünfläche

Entwässerungsabschnitt 2
 Bau-km 0+345 - 0+356,8
 $A_{EK} = 0,01 \text{ ha}$
 $Q = 1,8 \text{ l/s}$
 Böschungsversickerung

Entwässerungsabschnitt 3
 Bau-km 0+356,8 - 0+584
 $A_{EK} = 0,45 \text{ ha}$
 $Q = 66,9 \text{ l/s}$
 Ableitung über Absetzbecken
 in Iller

Entwässerungsabschnitt 4
 Bau-km 0+473 - 0+535
 $A_{EK} = 0,07 \text{ ha}$
 $Q = 7,6 \text{ l/s}$
 breitflächige Böschungsversickerung
 in angrenzende Grünfläche

Entwässerungsabschnitt 5
 Bau-km 0+572 - 0+655
 $A_{EK} = 0,14 \text{ ha}$
 $Q = 15,1 \text{ l/s}$
 breitflächige Böschungsversickerung
 in angrenzende Grünfläche

Entwässerungsabschnitt 6
 Rampe Ost
 $A_{EK} = 0,12 \text{ ha}$
 $Q = 10,0 \text{ l/s}$
 teilweise Böschungsversickerung
 bzw. Mulden-Rigolen-Versickerung

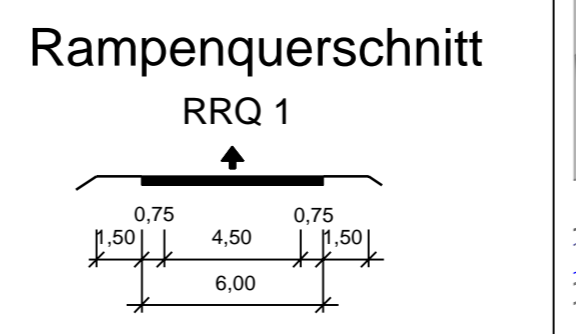
Entwässerungsabschnitt 7
 Rampe West
 $A_{EK} = 0,06 \text{ ha}$
 $Q = 6,7 \text{ l/s}$
 breitflächige Böschungsversickerung
 in angrenzende Grünfläche

BW 0-2 (8427/611) - TB1
 Brücke B 19 über Iller bei Sigshofen
 Bau-km 0+409,050
 LW = 28,853 m + 28,853 m
 LH $\geq 3,40 \text{ m}$ (Illerradweg)
 KrW = 59,00 gon
 BzG = 23,60 m
 Lastmodell LM1

BW 0-3 (8427/612) - TB1
 Brücke B 19 über Ast B19 AS Sonthofen
 Bau-km 0+548,232
 LW = 14,22 m
 LH $\geq 4,50 \text{ m}$
 KrW = 80,70 gon
 BzG = 27,10 m
 Lastmodell LM1

BW 0-2 (8427/611) - TB2
 Brücke B 19 über Iller bei Sigshofen
 Bau-km 0+409,050
 LW = 28,853 m + 28,853 m
 LH $\geq 3,40 \text{ m}$ (Illerradweg)
 KrW = 59,00 gon
 BzG = 23,60 m
 Lastmodell LM1

BW 0-3 (8427/612) - TB2
 Brücke B 19 über Ast B19 AS Sonthofen
 Bau-km 0+548,232
 LW = 14,22 m
 LH $\geq 4,50 \text{ m}$
 KrW = 80,70 gon
 BzG = 27,10 m
 Lastmodell LM1



Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankett
- Fahrbahn
- Mittelstreifen mit Achse
- Fahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- Gradientenhochpunkt
- gem. Geh-/Radweg
- Straßennebenflächen
- Brücke

Sonstiges

- Gebäudeabbruch (nicht Teil des Feststellungsentwurfes)
- Baufeldgrenze
- Baustelleneinrichtungsfäche
- Baumfällung

Regelungsverzeichnis

Nr. im Regelungsverzeichnis (Unterlage 11):

- 1.x Straßen und Wege
- 2.x Bauwerke
- 3.x Wassertechnische Maßnahmen
- 4.x Ver- und Entsorgungsleitungen
- 5.x Landschaftspflegerische Maßnahmen

Versorgungseinrichtungen

- E-Leitung
- Schutzrohr
- Steuerkabel
- Lichtwellenleiterkabel
- Gasleitung
- Fernmeldekabel
- Trinkwasserleitung
- Schmutzwasserkanal
- Mischwasserkanal
- Regenwasserkanal
- Flurstücksgrenze
- Gemeindegrenze

Entwässerung

- Regenwasserleitung mit Angabe von Fließrichtung, Gefälle und Länge
- Straßenablauf mit Anschlussleitung
- Schacht

Leitungsinformation nicht zur Maßentnahme geeignet

pbu pbu Beratende Ingenieure GmbH
 Strabroweg 1 | 87437 Kempten (Allgäu)
 Tel: 0831 963 489-0 Fax: 0831 963 489-50
 Web: www.pbu-engineering.de Email: info@pbu-engineering.de

bearbeitet	Mai 2022	Lehner
gezeichnet	Mai 2022	Jahn
geprüft	Mai 2022	Seeler

Projekt: 182330
 Date: Lagsplan_FE_B19_Illerbrücke

Staatliches Bauamt Kempten

Rottachstraße 13
 87439 Kempten (Allgäu)
 Tel: 0831 5243-02, Fax: 0831 5243-3333, E-Mail: poststelle@stbake.bayern.de

bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	Mai 2022	Kettner/Riedler
PSP Nr.:	B72S.ABBD0035.00	
Projekt:		

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Kempten
 Straße / Abschn.-Nr / Station: B19 / 180_5,079 - 200_0,051
 PROJIS-Nr.: 182330

B 19, Oberstdorf - Kempten
Erneuerung der Brücke über die Iller
 Bau-km 0+409,050 bis Bau-km 0+655

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Kempten
 Neupert, Bauamt Kempten

