

Entwässerungsabschnitt 1  
Bau-km 0+279 - 0+359

Entwässerungsabschnitt 2  
Bau-km 0+345 - 0+356,8

Entwässerungsabschnitt 3  
Bau-km 0+356,8 - 0+584

Entwässerungsabschnitt 4  
Bau-km 0+473 - 0+535

Entwässerungsabschnitt 5  
Bau-km 0+572 - 0+655

km 0+317,500  
H = -8000,000 m  
T = 79,316 m  
f = -0,393 m  
hTS = 743,873 m

km 0+326,000  
H = -2300,000 m  
T = 18,675 m  
f = -0,076 m  
hTS = 743,539 m

km 0+293,000  
H = 3700,000 m  
T = 13,914 m  
f = 0,026 m  
hTS = 742,955 m

km 0+279,000  
hTS = 742,812 m

km 0+345,000  
hTS = 743,567 m

km 0+400,000  
hTS = 743,460 m

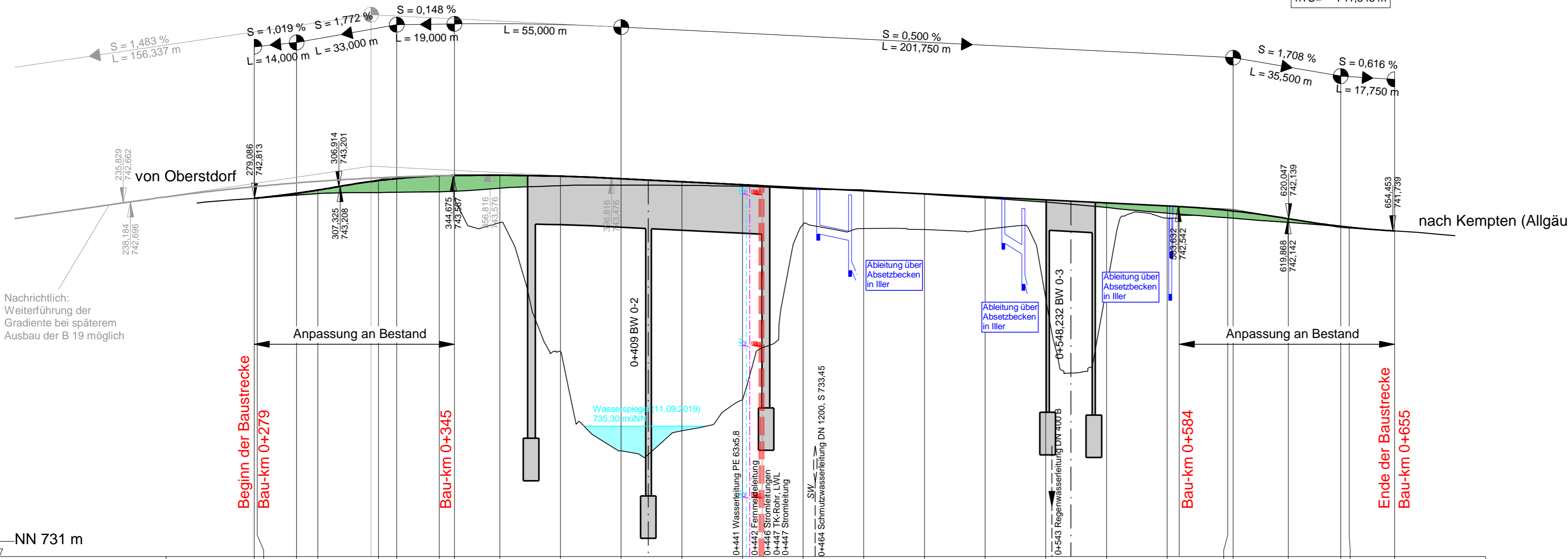
km 0+601,750  
H = -3000,000 m  
T = 18,118 m  
f = -0,055 m  
hTS = 742,451 m

km 0+637,250  
H = 3150,000 m  
T = 17,203 m  
f = 0,047 m  
hTS = 741,845 m

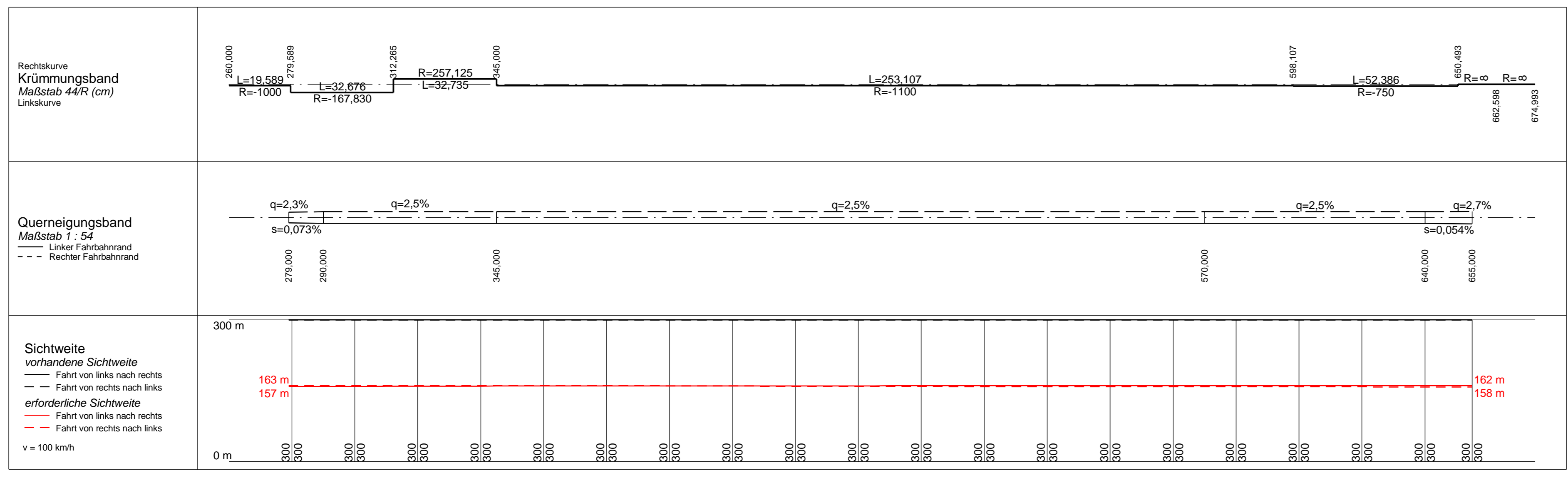
km 0+655,000  
hTS = 741,736 m

**BW 0-2 (8427/611)**  
Brücke B 19 über Iller bei Sigishofen  
Bau-km 0+409,500  
LW = 28,853 m + 28,853 m  
LH ≥ 3,40 m  
KrW = 59,00 gon  
BzG = 23,60 m  
Lastmodell LM1

**BW 0-3 (8427/612)**  
Brücke B 19 über Ast B19 AS Sonthofen  
Bau-km 0+548,232  
LW = 14,22 m  
LH ≥ 4,50 m  
KrW = 80,70 gon  
BzG = 27,10 m  
Lastmodell LM1



Station	279,000	280,000	283,000	290,000	320,000	326,000	340,000	345,000	380,000	380,000	400,000	420,000	440,000	460,000	480,000	500,000	520,000	540,000	560,000	580,000	600,000	601,750	620,000	637,250	640,000	655,000	
Gradiente	742,812	742,822	742,981	743,085	743,398	743,463	743,555	743,567	743,575	743,542	743,460	743,360	743,260	743,160	743,060	742,960	742,860	742,760	742,660	742,560	742,415	742,397	742,140	741,892	741,861	741,736	
Entwässerung													DN 300 1,3%	DN 300 1,3%	DN 300 1,3%		DN 300 2,2%	DN 300 2,2%	DN 300 2,2%	DN 300 2,2%	DN 300 2,2%	DN 300 2,8%					
Gelände	742,819	742,819	742,970	743,005	743,028	743,146	743,235	743,251	743,241	743,211	743,121	743,085	742,985	742,885	742,785	742,685	742,585	742,485	742,385	742,285	742,172	742,017	741,850	741,861	741,736		



**Zeichenerklärung**

- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/Ausrundungsende Wanne
- Schacht
- Rohrleitung

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:  
 Bau-km,  
 Ausrundungshalbmesser,  
 Tangentenlänge,  
 Stichhöhe,  
 Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

D = Deckelhöhe Schacht  
 S = Sohlhöhe Schacht  
 E = Sohlhöhe Einlauf  
 A = Sohlhöhe Auslauf

**pbu** Beratende Ingenieure GmbH  
 Strabweg 1 | 87437 Kempten (Allgäu)  
 Tel: 0831/960 489-0 Fax: 0831/960 489-50  
 Web: www.pbu-gmbh.de Email: info@pbugmbh.de

Datum	Name
bearbeitet Mai 2022	Lehner
gezeichnet Mai 2022	Jahn
geprüft Mai 2022	Seeler

Projekt: 182330  
 Date: Höhenplan\_FE\_B19\_Illerbrücke

Staatliches Bauamt Kempten  
 Rottachstraße 13  
 87439 Kempten (Allgäu)  
 Tel.: 0831/5243-02, Fax: 0831/5243-3333, E-Mail: poststelle@stbake.bayern.de

Datum	Name
bearbeitet	
gezeichnet	
geprüft	Mai 2022 Kettenis/Riedler
PSP Nr.:	B72S.ABDD0035.00
Projekt:	

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung Freistaat Bayern  
 Staatliches Bauamt Kempten  
 Straße / Abschn.-Nr / Station: B19 / 180\_5,079 - 200\_0,051  
 PROJIS-Nr.: 180\_5,079 - 200\_0,051

Unterlage / Blatt: 6 / 1  
 Höhenpunkt: 1000 / 100

B 19, Oberstdorf - Kempten (Allgäu)  
**Erneuerung der Brücke über die Iller**  
 Bau-km 0+279 bis Bau-km 0+655

aufgestellt:  
 Staatliches Bauamt Kempten  
 Neupert, Bauamt Kempten

**Ersetzt durch Tekurplanung vom 28.02.2023**