

Entwässerungsabschnitt 1
Bau-km 0+279 - 0+359

Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 0+345 - 0+356,8

Entwässerungsabschnitt 3.1
Bau-km 0+356,8 - 0+536

Entwässerungsabschnitt 4
Bau-km 0+473 - 0+535

Entwässerungsabschnitt 5
Bau-km 0+572 - 0+655

BW 0-2 (8427/611)
Brücke B 19 über Iller bei Sigishofen
Bau-km 0+409,500
LW = 28,853 m + 28,853 m
LH ≥ 3,40 m
KrW = 59,00 gon
BzG = 23,60 m
Lastmodell LM1

BW 0-3 (8427/612)
Brücke B 19 über Ast B19 AS Sonthofen
Bau-km 0+548,232
LW = 14,22 m
LH ≥ 4,50 m
KrW = 80,70 gon
BzG = 27,10 m
Lastmodell LM1

km 0+317,500
H = -8000,000 m
T = 79,316 m
f = -0,393 m
hTS = 743,873 m

km 0+326,000
H = -2300,000 m
T = 18,675 m
f = -0,076 m
hTS = 743,539 m

km 0+293,000
H = 3700,000 m
T = 13,914 m
f = 0,026 m
hTS = 742,955 m

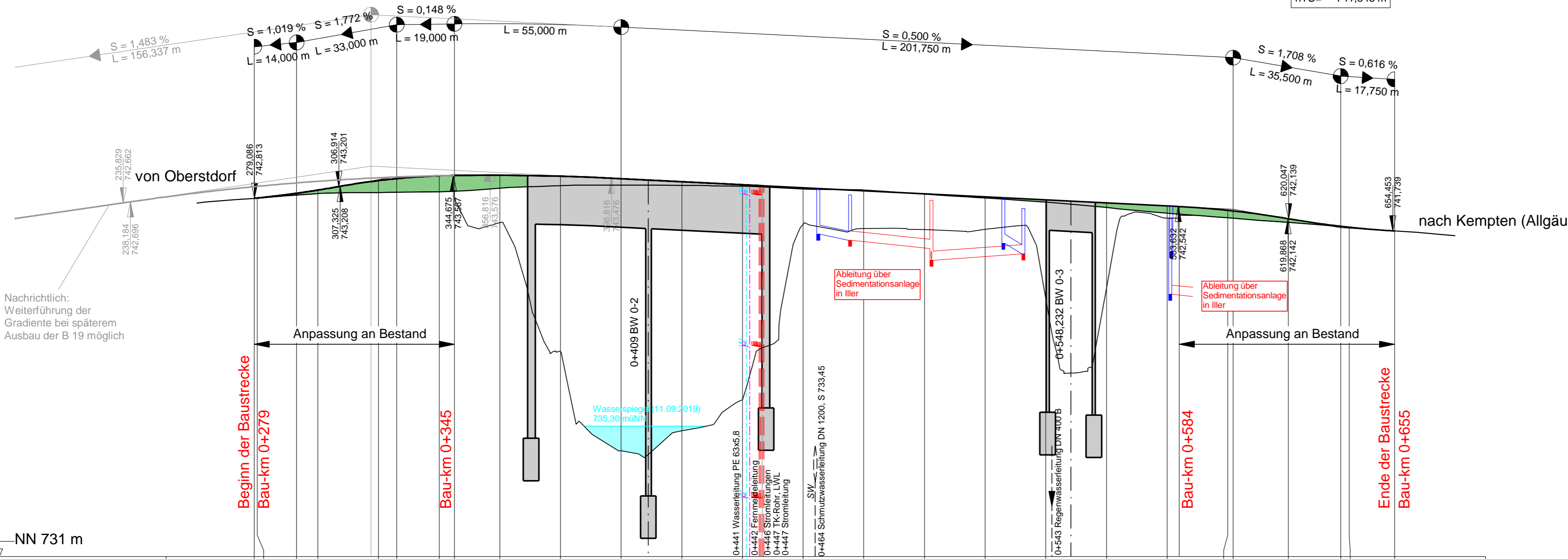
km 0+345,000
hTS = 743,567 m

km 0+400,000
hTS = 743,460 m

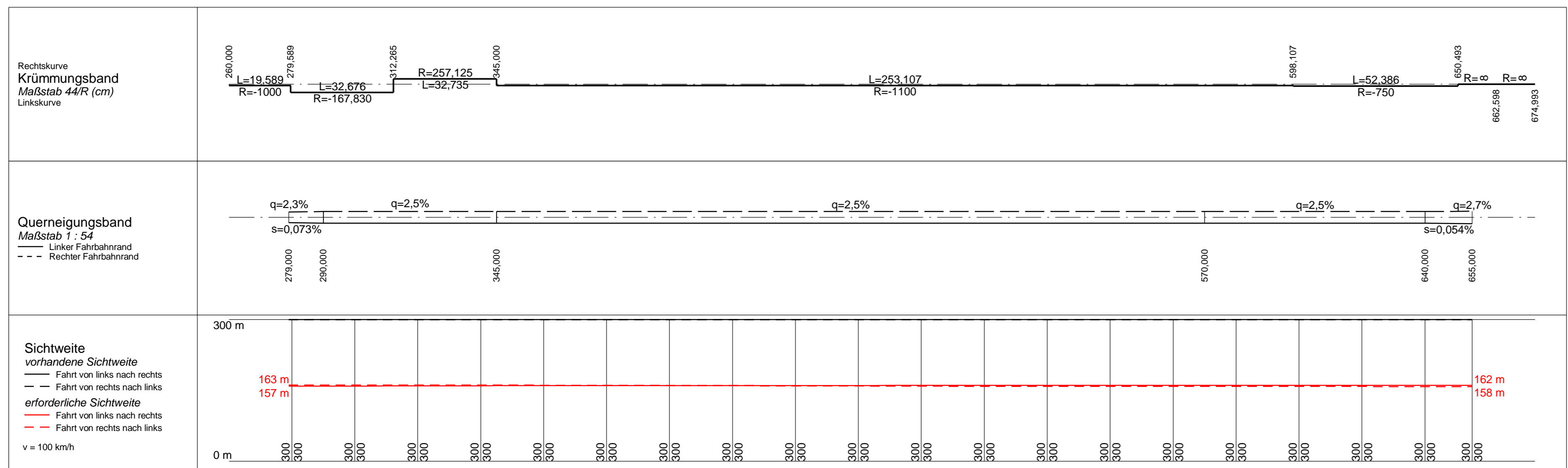
km 0+601,750
H = -3000,000 m
T = 18,118 m
f = -0,055 m
hTS = 742,451 m

km 0+655,000
hTS = 741,736 m

km 0+637,250
H = 3150,000 m
T = 17,203 m
f = 0,047 m
hTS = 741,845 m



Station	279,000	280,000	283,000	290,000	320,000	326,000	340,000	345,000	380,000	380,000	400,000	420,000	440,000	460,000	480,000	500,000	520,000	540,000	560,000	580,000	600,000	601,750	620,000	637,250	640,000	655,000	
Gradiente	742,812	742,822	742,981	743,085	743,398	743,463	743,555	743,567	743,575	743,542	743,460	743,360	743,260	743,160	743,060	742,960	742,860	742,760	742,660	742,560	742,415	742,397	742,140	741,892	741,861	741,736	
Entwässerung													DN 300 1,3%	DN 300 1,0%	DN 300 0,7%						DN 300 1,2%						
Gelände	742,819	742,819	742,970	743,005	743,028	743,146	743,146	743,235	743,251	743,241	743,211	743,121	743,085	742,985	742,886	742,787	742,687	742,589	742,487	742,382	742,172	742,017	741,850	741,850	741,736		



Zeichenerklärung

- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/Ausrundungsende Wanne
- Schacht
- Rohrleitung

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Bau-km,
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,
Stichhöhe,
Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Schacht:
D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
E = Sohlhöhe Einlauf
A = Sohlhöhe Austauf

pbu Beratende Ingenieure GmbH
Strabweg 1 | 87437 Kempten (Allgäu)
Tel: 0831/960 489-0 Fax: 0831/960 489-50
Web: www.pbu-gmbh.de Email: info@pbugmbh.de

Datum	Name
bearbeitet: Mai 2022	Lehner
gezeichnet: Mai 2022	Jahn
geprüft: Mai 2022	Seeler

Projekt: 182330
Date: Höhenplan_FE_B19_Illerbrücke

Staatliches Bauamt Kempten
Rottachstraße 13
87439 Kempten (Allgäu)
Tel.: 0831/5243-02, Fax: 0831/5243-3333, E-Mail: poststelle@stbake.bayern.de

Datum	Name
bearbeitet:	
gezeichnet: Mai 2022	Kettenis/Riedler
geprüft: Mai 2022	Kettenis/Riedler

PSP Nr.: B72S.ABBD0035.00
Projekt:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	1. Tektur vom 28.02.2023	Feb. 2023	pbu

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Kempten
Straße / Abschn.-Nr / Station: B19 / 180_5_079 - 200_0_051
PROJUR-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1 T
Höhenplan
Bundesstraße 19
Maßstab: 1 : 1000 / 100

B 19, Oberstdorf - Kempten (Allgäu) Erneuerung der Brücke über die Iller bei Sigishofen Bau-km 0+279 bis Bau-km 0+655

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Kempten

Neupert, Baudirektor
Kempten, den 23.05.2022

1. Tektur aufgestellt:
Staatliches Bauamt Kempten

Neupert, Baudirektor
Kempten, den 28.02.2023