



Schalltechnische Berechnung nach RLS-90		
Projekt: Ausbau Bauamtsgrenze-Marxheim		
Straße:	St 2047 Rennertshofen - Marxheim	Datum: 23.02.12
Immissionsort:	Marxheim Schüttleweg 1 EG	
Emissionsberechnung	tags	nachts
Verkehrsbelastung (DTV):		
Straßengattung:		
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):	200.00	31.00
LKW-Anteil p (%):	7.2	10.5
Geschwindigkeit PKW (km/h):	100	
Geschwindigkeit LKW (km/h):		
Korrektur für Straßenoberflächen - Dstro (dB):	7. Asphaltbeton <= 0/11	-2.0
Korrektur für Steigung und Gefälle - Dstg (dB):	0.0%	0.0
Mehrfachreflexion - mittlere Höhe (m) / Abstand (m):		/
Korrektur für Mehrfachreflexion - Drefl (dB):		0.0
Emission L_{m,E}	60.3	52.9
Straße		
Höhe (m):	absolut	393.80
Bodenhöhe (m):		393.40
Fahrbahnabstand/Regelquerschnitt:		RQ 9.5
Immissionsort		
Abstand (m):		50.00
Höhe (m):	absolut	397.00
Bodenhöhe (m):		393.40
Zwischenwerte	nah	fern
s (m):	48.58	51.57
Pegeländerung durch Abstände - Ds (dB):	-1.53	-1.82
Hm (m):	2.25	2.25
Pegeländerung durch Bodendämpfung - Dbm (dB):	-3.23	-3.35
A	0.00	0.00
B	0.00	0.00
C	0.00	0.00
z	0.0000	0.0000
Kw	0.00	0.00
Pegelminderung durch Abschirmung - Dz (dB):	0.00	0.00
Pegeländerung durch Reflexion - Dref (dB):	0.00	0.00
Überstandslänge (m)		0.00
Beurteilungspegel Lr	tags	nachts
ohne Lärmschutz (dB):	55.3	47.9
mit Lärmschutz (dB):	55.3	47.9