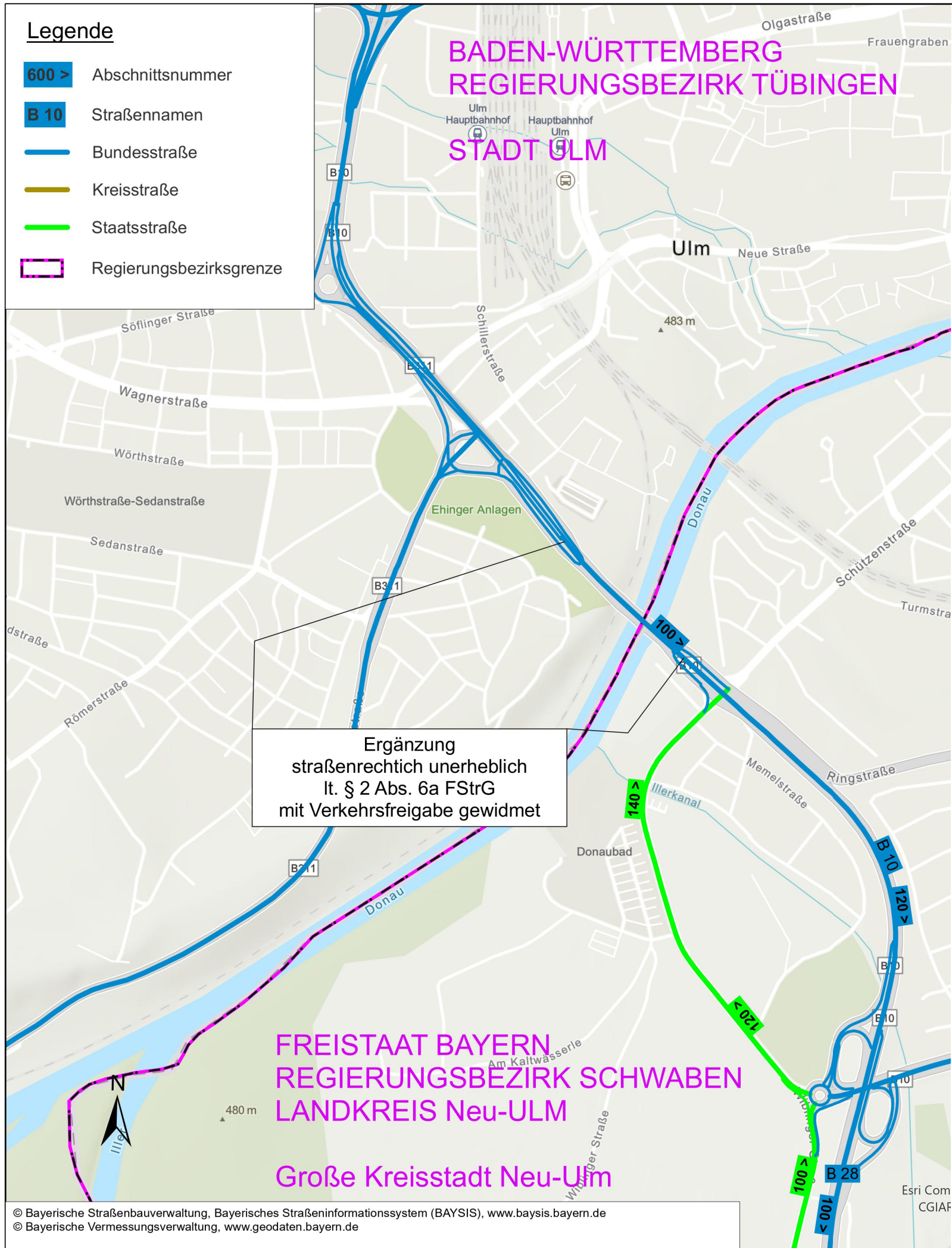


Legende

- 600 > Abschnittsnummer
- B 10 Straßennamen
- Bundesstraße
- Kreisstraße
- Staatsstraße
- Regierungsbezirksgrenze



**BADEN-WÜRTTEMBERG
REGIERUNGSBEZIRK TÜBINGEN**

STADT ULM

Ergänzung
straßenrechtlich unerheblich
lt. § 2 Abs. 6a FStrG
mit Verkehrsfreigabe gewidmet

**FREISTAAT BAYERN
REGIERUNGSBEZIRK SCHWABEN
LANDKREIS Neu-ULM**

Große Kreisstadt Neu-Ulm

© Bayerische Straßenbauverwaltung, Bayerisches Straßeninformationssystem (BAYSIS), www.baysis.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, www.geodaten.bayern.de

<p>Wagner Ingenieure Beratende Ingenieure für Bauwesen Domagkstraße 1a, 80807 München Ruf: +49 89 680896-3, Fax: +49 89 680896-59 E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com</p> <p>SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen www.ssf-ing.de</p>		<input type="text" value="gezeichnet:"/>
		<input type="text" value="bearbeitet:"/>
		<input type="text" value="geprüft:"/>
<input type="text" value="München, den"/>		

<p>Staatliches Bauamt Krumbach</p> <p>Nattenhauser Straße 16 86381 Krumbach</p> <p>Tel.: 08282/9908-0, Fax: 08282/9908-200, E-Mail: poststelle@stbakru.bayern.de</p>		<input type="text" value="bearbeitet:"/>
		<input type="text" value="gezeichnet:"/>
		<input type="text" value="geprüft:"/>
		<input type="text" value="PSP Nr.:"/>
		<input type="text" value="Projekt: B10 - Ersatzneubau Adenauerbrücke"/>

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

<p>Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern</p> <p style="text-align: center;">Staatliches Bauamt Krumbach</p> <p>Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 10 / 100 / -0,244 bis 0,121</p> <p>PROJIS-Nr.:</p>	<p>Unterlage / Blatt-Nr.: 12</p> <p>Lageplan Widmung / Umstufung / Einziehung</p> <p>Maßstab: 1 : 10 000</p>
--	--

B 10, (Ulm) - AS Nersingen A 7
Ersatzneubau der Adenauerbrücke Ulm / Neu-Ulm
Bau-km 0+018,90 bis Bau-km 0+383,90

<p>aufgestellt: Staatliches Bauamt Krumbach</p> <p style="text-align: center;"> Leis, Ltd. Baudirektor Krumbach, den 02.06.2023</p>	
---	--

--	--

Höhenbezugssystem: DHHN2016_NH, Höhenstatus 170 (NHN)