

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, ohne LS**

Anlage 0 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|-----------------------------------|---------|------------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Arthur-Benz-Straße 1 Südseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 | 49 | 55,4 | 49,8 | --- | 0,8 | |
| | | | | 59 | 49 | 58,5 | 52,8 | --- | 3,8 | |
| Arthur-Benz-Straße 1 Westseite | WA | EG 1.OG | NW | 59 | 49 | 53,6 | 48,0 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 56,2 | 50,6 | --- | 1,6 | |
| Arthur-Benz-Straße 2 Südseite | WA | EG 1.OG | S | 59 | 49 | 52,9 | 47,3 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 55,4 | 49,8 | --- | 0,8 | |
| Arthur-Benz-Straße 4 Südwestseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 | 49 | 52,6 | 46,9 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 55,6 | 49,9 | --- | 0,9 | |
| Arthur-Benz-Straße 6 Südwestseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 | 49 | 51,1 | 45,5 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 56,6 | 50,9 | --- | 1,9 | |
| Arthur-Benz-Straße 7 Südseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 | 49 | 55,6 | 50,0 | --- | 1,0 | |
| | | | | 59 | 49 | 59,4 | 53,8 | 0,4 | 4,8 | |
| Arthur-Benz-Straße 8 Südseite | WA | EG 1.OG | S | 59 | 49 | 53,4 | 47,8 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 56,9 | 51,3 | --- | 2,3 | |
| Arthur-Benz-Straße 9 Südseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 | 49 | 57,1 | 51,5 | --- | 2,5 | |
| | | | | 59 | 49 | 59,4 | 53,8 | 0,4 | 4,8 | |
| Arthur-Benz-Straße 9 Westseite | WA | EG 1.OG | NW | 59 | 49 | 56,0 | 50,3 | --- | 1,3 | |
| | | | | 59 | 49 | 57,9 | 52,3 | --- | 3,3 | |
| Arthur-Benz-Straße 11 Südseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 | 49 | 58,6 | 53,0 | --- | 4,0 | |
| | | | | 59 | 49 | 60,3 | 54,7 | 1,3 | 5,7 | |
| Arthur-Benz-Straße 11 Westseite | WA | EG 1.OG | NW | 59 | 49 | 56,3 | 50,7 | --- | 1,7 | |
| | | | | 59 | 49 | 58,4 | 52,8 | --- | 3,8 | |
| Arthur-Benz-Straße 13 Südostseite | WA | EG 1.OG | S | 59 | 49 | 58,3 | 52,7 | --- | 3,7 | |
| | | | | 59 | 49 | 59,9 | 54,3 | 0,9 | 5,3 | |
| Arthur-Benz-Straße 13 Westseite | WA | EG 1.OG | W | 59 | 49 | 53,4 | 47,9 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 56,0 | 50,5 | --- | 1,5 | |
| Beyerstraße 45 Nordseite | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 62,2 | 56,6 | 3,2 | 7,6 | |
| | | | | 59 | 49 | 62,5 | 56,9 | 3,5 | 7,9 | |
| Beyerstraße 45 Ostseite | WA | EG 1.OG | SO | 59 | 49 | 61,9 | 56,3 | 2,9 | 7,3 | |
| | | | | 59 | 49 | 62,5 | 56,9 | 3,5 | 7,9 | |
| Beyerstraße 49 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 63,3 | 57,7 | 4,3 | 8,7 | |
| | | | | 59 | 49 | 64,0 | 58,4 | 5,0 | 9,4 | |
| Beyerstraße 49 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 63,0 | 57,4 | 4,0 | 8,4 | |
| | | | | 59 | 49 | 64,1 | 58,5 | 5,1 | 9,5 | |
| Beyerstraße 50 Nordseite | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 57,9 | 52,3 | --- | 3,3 | |
| | | | | 59 | 49 | 59,1 | 53,5 | 0,1 | 4,5 | |
| Beyerstraße 50 Ostseite | WA | EG 1.OG | SO | 59 | 49 | 57,9 | 52,3 | --- | 3,3 | |
| | | | | 59 | 49 | 60,2 | 54,6 | 1,2 | 5,6 | |
| Beyerstraße 54 Nordostseite | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 60,8 | 55,2 | 1,8 | 6,2 | |
| | | | | 59 | 49 | 61,1 | 55,5 | 2,1 | 6,5 | |
| Beyerstraße 54 Südostseite | WA | EG 1.OG | SO | 59 | 49 | 55,8 | 50,2 | --- | 1,2 | |
| | | | | 59 | 49 | 57,6 | 52,0 | --- | 3,0 | |
| Beyerstraße 56 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 58,3 | 52,7 | --- | 3,7 | |
| | | | | 59 | 49 | 59,4 | 53,8 | 0,4 | 4,8 | |
| Beyerstraße 56 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 55,9 | 50,3 | --- | 1,3 | |
| | | | | 59 | 49 | 60,6 | 55,0 | 1,6 | 6,0 | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 1

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, ohne LS**

Anlage 0 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|------------------------------------|---------|------------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Beyerstraße 58 Nordseite | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 62,6 | 57,0 | 3,6 | 8,0 | |
| | | | | 59 | 49 | 63,2 | 57,6 | 4,2 | 8,6 | |
| Beyerstraße 58 Ostseite | WA | EG 1.OG | SO | 59 | 49 | 62,2 | 56,6 | 3,2 | 7,6 | |
| | | | | 59 | 49 | 62,6 | 56,9 | 3,6 | 7,9 | |
| Bootshausstraße 2 Südseite | WA | EG 1.OG | S | 59 | 49 | 54,6 | 49,1 | --- | 0,1 | |
| | | | | 59 | 49 | 56,9 | 51,3 | --- | 2,3 | |
| Bootshausstraße 8 Westseite | WA | EG 1.OG | W | 59 | 49 | 60,3 | 54,7 | 1,3 | 5,7 | |
| | | | | 59 | 49 | 61,6 | 56,0 | 2,6 | 7,0 | |
| Bootshausstraße 10 Westseite | WA | EG 1.OG | W | 59 | 49 | 61,7 | 56,0 | 2,7 | 7,0 | |
| | | | | 59 | 49 | 63,2 | 57,6 | 4,2 | 8,6 | |
| DLRG-Gebäude | MI | EG 1.OG | SW | 64 | | 68,1 | | 4,1 | | |
| | | | | 64 | | 70,4 | | 6,4 | | |
| Fürsteneckerstraße 2 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 50,0 | 44,4 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 53,0 | 47,4 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 2 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 49,3 | 43,7 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 51,1 | 45,5 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 4 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 42,6 | 37,0 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 47,4 | 41,8 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 4 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 48,4 | 42,8 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 49,9 | 44,3 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 5 - 7 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 53,5 | 47,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,6 | 50,0 | --- | 1,0 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 57,8 | 52,2 | --- | 3,2 | |
| Fürsteneckerstraße 5 - 7 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 54,2 | 48,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,0 | 50,4 | --- | 1,4 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 57,6 | 52,0 | --- | 3,0 | |
| Fürsteneckerstraße 6 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 48,4 | 42,8 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 50,8 | 45,2 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 6 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 50,5 | 44,9 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 53,0 | 47,4 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 8 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 49,1 | 43,5 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 51,9 | 46,3 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 8 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 51,1 | 45,5 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 52,9 | 47,2 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 9 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 53,1 | 47,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,4 | 49,8 | --- | 0,8 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 57,0 | 51,4 | --- | 2,4 | |
| Fürsteneckerstraße 9 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 51,5 | 45,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,8 | 49,2 | --- | 0,2 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 56,4 | 50,8 | --- | 1,8 | |
| Fürsteneckerstraße 10 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 51,0 | 45,4 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 52,8 | 47,2 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 10 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 52,1 | 46,5 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 53,5 | 47,8 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 12 Nordseite | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 51,8 | 46,2 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 52,9 | 47,3 | --- | --- | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 2

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, ohne LS**

Anlage 0 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|--------------------------------|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Fürsteneckerstraße 12 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 52,5 | 46,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,3 | 47,7 | --- | --- | |
| Galgenbergweg 1 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 63,6 | 58,0 | 4,6 | 9,0 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 63,7 | 58,1 | 4,7 | 9,1 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 63,9 | 58,3 | 4,9 | 9,3 | |
| Galgenbergweg 1 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 64,1 | 58,5 | 5,1 | 9,5 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 64,6 | 59,0 | 5,6 | 10,0 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 65,1 | 59,5 | 6,1 | 10,5 | |
| Galgenbergweg 2 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 61,1 | 55,5 | 2,1 | 6,5 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 63,0 | 57,4 | 4,0 | 8,4 | |
| Galgenbergweg 2 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 58,5 | 52,9 | --- | 3,9 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 60,4 | 54,8 | 1,4 | 5,8 | |
| Galgenbergweg 3 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 62,2 | 56,5 | 3,2 | 7,5 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 62,7 | 57,1 | 3,7 | 8,1 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 63,6 | 57,9 | 4,6 | 8,9 | |
| | | 3.OG | | 59 | 49 | 64,2 | 58,6 | 5,2 | 9,6 | |
| Galgenbergweg 3 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 63,7 | 58,0 | 4,7 | 9,0 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 64,1 | 58,5 | 5,1 | 9,5 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 64,5 | 58,8 | 5,5 | 9,8 | |
| | | 3.OG | | 59 | 49 | 64,9 | 59,3 | 5,9 | 10,3 | |
| Galgenbergweg 5 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 60,4 | 54,8 | 1,4 | 5,8 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 60,7 | 55,0 | 1,7 | 6,0 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 61,0 | 55,4 | 2,0 | 6,4 | |
| Galgenbergweg 6 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 53,6 | 48,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,8 | 49,2 | --- | 0,2 | |
| Galgenbergweg 7 Nordostseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 62,8 | 57,2 | 3,8 | 8,2 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 62,9 | 57,2 | 3,9 | 8,2 | |
| Galgenbergweg 7 Südostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 60,7 | 55,1 | 1,7 | 6,1 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 61,0 | 55,4 | 2,0 | 6,4 | |
| Galgenbergweg 8 Nordseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 56,1 | 50,5 | --- | 1,5 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,6 | 52,0 | --- | 3,0 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 59,1 | 53,5 | 0,1 | 4,5 | |
| Galgenbergweg 8 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 56,4 | 50,8 | --- | 1,8 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,8 | 51,2 | --- | 2,2 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 57,4 | 51,8 | --- | 2,8 | |
| Galgenbergweg 10 Nordostseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 56,4 | 50,7 | --- | 1,7 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,0 | 51,3 | --- | 2,3 | |
| Galgenbergweg 10 Südostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 56,0 | 50,4 | --- | 1,4 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,2 | 50,6 | --- | 1,6 | |
| Galgenbergweg 12 Nordostseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 55,6 | 49,9 | --- | 0,9 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,0 | 50,4 | --- | 1,4 | |
| Galgenbergweg 12 Südostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 55,0 | 49,4 | --- | 0,4 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,2 | 49,5 | --- | 0,5 | |
| Georgstraße 18 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 52,6 | 46,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,9 | 49,3 | --- | 0,3 | |
| Georgstraße 18 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 50,8 | 45,1 | --- | --- | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 3

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, ohne LS**

Anlage 0 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|-------------------------------|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,2 | 47,5 | --- | --- | |
| Georgstraße 19 Nordseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 53,6 | 47,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,7 | 51,1 | --- | 2,1 | |
| Georgstraße 19 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 52,1 | 46,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,3 | 49,7 | --- | 0,7 | |
| Georgstraße 21 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 54,0 | 48,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,9 | 50,2 | --- | 1,2 | |
| Georgstraße 21 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 54,1 | 48,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,5 | 49,9 | --- | 0,9 | |
| Haßlerstraße 39 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 50,3 | 44,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,3 | 47,6 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 39 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 50,3 | 44,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,5 | 46,9 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 41 Nordseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 53,4 | 47,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,1 | 50,5 | --- | 1,5 | |
| Haßlerstraße 41 Ostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 55,1 | 49,4 | --- | 0,4 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,2 | 50,6 | --- | 1,6 | |
| Haßlerstraße 46 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 46,3 | 40,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,8 | 44,1 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 46 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 49,5 | 43,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,0 | 45,3 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 48 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 48,0 | 42,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,7 | 46,0 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 48 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 49,4 | 43,7 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,3 | 45,7 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 50 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 50,8 | 45,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,6 | 48,0 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 50 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 49,6 | 44,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,2 | 46,6 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 52 Nordostseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 53,3 | 47,7 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,4 | 49,8 | --- | 0,8 | |
| Haßlerstraße 52 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 50,0 | 44,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,4 | 46,7 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 54 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 55,5 | 49,9 | --- | 0,9 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,5 | 51,9 | --- | 2,9 | |
| Haßlerstraße 54 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 55,0 | 49,4 | --- | 0,4 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,9 | 51,3 | --- | 2,3 | |
| Hermannstraße 13 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 51,1 | 45,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,5 | 47,8 | --- | --- | |
| Hermannstraße 13 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 49,6 | 43,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,7 | 45,1 | --- | --- | |
| Hermannstraße 15 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 52,1 | 46,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,8 | 48,2 | --- | --- | |
| Hermannstraße 15 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 49,3 | 43,7 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,9 | 45,3 | --- | --- | |
| Hermannstraße 17 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 51,7 | 46,0 | --- | --- | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 4

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, ohne LS**

Anlage 0 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|-------------------------------|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,8 | 48,2 | --- | --- | |
| Hermannstraße 17 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 48,9 | 43,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,9 | 45,3 | --- | --- | |
| Hermannstraße 19 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 49,8 | 44,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,2 | 47,6 | --- | --- | |
| Hermannstraße 19 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 46,9 | 41,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,3 | 44,6 | --- | --- | |
| Hermannstraße 21 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 50,3 | 44,7 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,7 | 47,1 | --- | --- | |
| Hermannstraße 21 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 41,0 | 35,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 48,5 | 42,9 | --- | --- | |
| Hermannstraße 23 Nordostseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 51,6 | 46,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,7 | 47,0 | --- | --- | |
| Hermannstraße 23 Südostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 51,8 | 46,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,3 | 46,6 | --- | --- | |
| Kargweg 1 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 54,9 | 49,3 | --- | 0,3 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,4 | 51,7 | --- | 2,7 | |
| Kargweg 1 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 56,6 | 50,9 | --- | 1,9 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 58,7 | 53,1 | --- | 4,1 | |
| Kargweg 6 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 54,7 | 49,1 | --- | 0,1 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,0 | 51,4 | --- | 2,4 | |
| Kargweg 6 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 52,0 | 46,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,1 | 49,5 | --- | 0,5 | |
| Kargweg 8 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 54,7 | 49,1 | --- | 0,1 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,1 | 51,5 | --- | 2,5 | |
| Kargweg 8 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 53,9 | 48,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,8 | 50,1 | --- | 1,1 | |
| Kargweg 10 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 57,2 | 51,6 | --- | 2,6 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 58,7 | 53,1 | --- | 4,1 | |
| Kinderladen Ostseite | SOS | EG | SO | 57 | | 61,7 | 56,1 | 4,7 | | |
| | | 1.OG | | 57 | | 61,9 | 56,3 | 4,9 | | |
| Schießhausallee 1 Westseite | WA | EG | W | 59 | 49 | 60,3 | 54,7 | 1,3 | 5,7 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 61,2 | 55,6 | 2,2 | 6,6 | |
| Schießhausallee 3 Südseite | WA | EG | SW | 59 | 49 | 58,2 | 52,6 | --- | 3,6 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 61,3 | 55,7 | 2,3 | 6,7 | |
| Schießhausallee 3 Westseite | WA | EG | NW | 59 | 49 | 56,8 | 51,2 | --- | 2,2 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 58,9 | 53,3 | --- | 4,3 | |
| Schießhausallee 14 Südseite | WA | EG | SW | 59 | 49 | 59,8 | 54,3 | 0,8 | 5,3 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 61,2 | 55,6 | 2,2 | 6,6 | |
| Schießhausallee 14 Westseite | WA | EG | NW | 59 | 49 | 57,7 | 52,1 | --- | 3,1 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 59,0 | 53,4 | --- | 4,4 | |
| Schießhausallee 16 Südseite | WA | EG | SW | 59 | 49 | 58,4 | 52,8 | --- | 3,8 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 60,3 | 54,7 | 1,3 | 5,7 | |
| Schießhausallee 16 Westseite | WA | EG | NW | 59 | 49 | 57,5 | 51,9 | --- | 2,9 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 58,9 | 53,3 | --- | 4,3 | |
| Schießhausallee 18 Südseite | WA | EG | SW | 59 | 49 | 57,8 | 52,1 | --- | 3,1 | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 5

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, ohne LS**

Anlage 0 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|----------------------------|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 60,0 | 54,4 | 1,0 | 5,4 | |
| Ulmer Ruderclub Südseite | MI | EG | S | 64 | 54 | 64,7 | 59,1 | 0,7 | 5,1 | |
| | | 1.OG | | 64 | 54 | 65,4 | 59,8 | 1,4 | 5,8 | |
| Ulmer Ruderclub Westseite | MI | EG | W | 64 | 54 | 62,3 | 56,7 | --- | 2,7 | |
| | | 1.OG | | 64 | 54 | 62,8 | 57,1 | --- | 3,1 | |
| Villenstraße 5 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 46,0 | 40,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 47,2 | 41,6 | --- | --- | |
| Zentrum für Gestaltung | SOS | EG | SW | 57 | | 70,9 | | 13,9 | | |
| | | 1.OG | | 57 | | 71,4 | | 14,4 | | |
| | | 2.OG | | 57 | | 71,6 | | 14,6 | | |
| | | 3.OG | | 57 | | 71,6 | | 14,6 | | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 6

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung orange campus Nord, ohne LS**

Anlage 0 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T dB(A) | IGW,N dB(A) | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LrT,diff dB | LrN,diff dB | |
|--------------------|---------|------|----|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--|
| Orange campus Nord | MI | EG | NO | 64 | 54 | 65,7 | 60,1 | 1,7 | 6,1 | |
| | | 1.OG | | 64 | 54 | 66,1 | 60,5 | 2,1 | 6,5 | |
| | | 2.OG | | 64 | 54 | 66,3 | 60,7 | 2,3 | 6,7 | |
| | | 3.OG | | 64 | 54 | 66,6 | 61,0 | 2,6 | 7,0 | |
| | | 4.OG | | 64 | 54 | 66,7 | 61,2 | 2,7 | 7,2 | |
| | | 5.OG | | 64 | 54 | 67,1 | 61,6 | 3,1 | 7,6 | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 6

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, ohne LS**

Anlage 0 a

Immissionspegel

Legende

| | | |
|---------------|-------|--|
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| SW | | Stockwerk |
| HR | | Richtung |
| IGW,T | dB(A) | Immissionsgrenzwert Tag |
| IGW,N | dB(A) | Immissionsgrenzwert Nacht |
| LrT | dB(A) | Beurteilungspegel Tag |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LrT,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT |
| LrN,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 7

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, ohne LS**

Anlage 0 b

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|------------------------------------|---------|------------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Beyerstraße 35 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 48,9 | 43,3 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 49,8 | 44,2 | --- | --- | |
| Beyerstraße 35 Ostseite (BW) | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 50,6 | 45,0 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 53,0 | 47,4 | --- | --- | |
| Beyerstraße 37 Nordseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 52,7 | 47,1 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 53,0 | 47,4 | --- | --- | |
| Beyerstraße 37 Ostseite (BW) | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 51,5 | 45,9 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 53,6 | 48,0 | --- | --- | |
| Beyerstraße 38 - 40 Nordseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 47,1 | 41,4 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 49,6 | 44,0 | --- | --- | |
| Beyerstraße 38 - 40 Ostseite (BW) | WA | EG 1.OG | SO | 59 | 49 | 45,7 | 40,1 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 51,1 | 45,5 | --- | --- | |
| Beyerstraße 39 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 52,0 | 46,4 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 54,5 | 48,8 | --- | --- | |
| Beyerstraße 39 Südostseite (BW) | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 43,4 | 37,7 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 54,2 | 48,6 | --- | --- | |
| Beyerstraße 41 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 56,4 | 50,8 | --- | 1,8 | |
| | | | | 59 | 49 | 55,8 | 50,2 | --- | 1,2 | |
| Beyerstraße 41 Südostseite (BW) | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 53,6 | 48,0 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 57,3 | 51,7 | --- | 2,7 | |
| Beyerstraße 42 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 48,0 | 42,4 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 51,6 | 46,0 | --- | --- | |
| Beyerstraße 42 Südostseite (BW) | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 42,8 | 37,2 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 49,1 | 43,5 | --- | --- | |
| Beyerstraße 43 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 58,3 | 52,6 | --- | 3,6 | |
| | | | | 59 | 49 | 58,6 | 52,9 | --- | 3,9 | |
| Beyerstraße 43 Südostseite (BW) | WA | EG 1.OG | SO | 59 | 49 | 56,5 | 50,9 | --- | 1,9 | |
| | | | | 59 | 49 | 59,8 | 54,2 | 0,8 | 5,2 | |
| Beyerstraße 44 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 49,5 | 43,9 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 52,2 | 46,6 | --- | --- | |
| Beyerstraße 44 Südostseite (BW) | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 44,7 | 39,1 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 50,8 | 45,2 | --- | --- | |
| Beyerstraße 46 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 50,9 | 45,3 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 53,4 | 47,8 | --- | --- | |
| Beyerstraße 46 Südostseite (BW) | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 47,6 | 41,9 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 51,9 | 46,3 | --- | --- | |
| Beyerstraße 48 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 54,2 | 48,6 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 55,9 | 50,3 | --- | 1,3 | |
| Beyerstraße 48 Südostseite (BW) | WA | EG 1.OG | SO | 59 | 49 | 52,1 | 46,5 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 55,1 | 49,5 | --- | 0,5 | |
| Bootshausstraße 12 (Bay) | WA | EG 1.OG | W | 59 | 49 | 61,2 | 55,6 | 2,2 | 6,6 | |
| | | | | 59 | 49 | 62,9 | 57,3 | 3,9 | 8,3 | |
| Bootshausstraße 14 südwest (Bay) | WA | EG 1.OG | SW | 59 | 49 | 62,5 | 56,9 | 3,5 | 7,9 | |
| | | | | 59 | 49 | 64,1 | 58,5 | 5,1 | 9,5 | |
| Georgstraße 13 Nordseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 48,7 | 43,1 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 50,9 | 45,3 | --- | --- | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 1

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, ohne LS**

Anlage 0 b

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|------------------------------------|---------|------------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Georgstraße 13 Ostseite (BW) | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 45,1 | 39,5 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 50,3 | 44,7 | --- | --- | |
| Georgstraße 14 Nordseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 48,4 | 42,8 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 51,6 | 45,9 | --- | --- | |
| Georgstraße 14 Ostseite (BW) | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 45,1 | 39,5 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 50,3 | 44,7 | --- | --- | |
| Georgstraße 15 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 48,6 | 42,9 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 52,0 | 46,4 | --- | --- | |
| Georgstraße 15 Südostseite (BW) | WA | EG 1.OG | SO | 59 | 49 | 44,6 | 39,0 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 50,5 | 44,9 | --- | --- | |
| Georgstraße 16 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 49,2 | 43,6 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 52,8 | 47,2 | --- | --- | |
| Georgstraße 16 Südostseite (BW) | WA | EG 1.OG | SO | 59 | 49 | 49,2 | 43,6 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 53,0 | 47,4 | --- | --- | |
| Georgstraße 17 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 50,8 | 45,2 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 54,5 | 48,9 | --- | --- | |
| Georgstraße 17 Südostseite (BW) | WA | EG 1.OG | SO | 59 | 49 | 51,1 | 45,5 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 54,8 | 49,2 | --- | 0,2 | |
| Hermannstraße 3 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 49,6 | 43,9 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 51,9 | 46,2 | --- | --- | |
| Hermannstraße 3 Südostseite (BW) | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 44,6 | 39,0 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 50,0 | 44,4 | --- | --- | |
| Im Schützengries 1 Westseite (Bay) | WA | EG 1.OG | W | 59 | 49 | 52,6 | 47,0 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 55,7 | 50,1 | --- | 1,1 | |
| Im Schützengries 2 Westseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 | 49 | 47,2 | 41,6 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 51,8 | 46,2 | --- | --- | |
| Im Schützengries 3 Nordseite (Bay) | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 50,9 | 45,3 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 53,9 | 48,3 | --- | --- | |
| Kastanienweg 1 Westseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 | 49 | 48,8 | 43,1 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 52,6 | 47,0 | --- | --- | |
| Kastanienweg 2 Westseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 | 49 | 56,0 | 50,4 | --- | 1,4 | |
| | | | | 59 | 49 | 59,4 | 53,8 | 0,4 | 4,8 | |
| Memelstraße 1 Nordost | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 55,9 | 50,4 | --- | 1,4 | |
| | | | | 59 | 49 | 57,1 | 51,6 | --- | 2,6 | |
| Memelstraße 3 Nordost | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 54,1 | 48,5 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 55,5 | 49,9 | --- | 0,9 | |
| Memelstraße 4 Westseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 | 49 | 54,3 | 48,7 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 55,9 | 50,3 | --- | 1,3 | |
| Memelstraße 5 Nordost | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 50,2 | 44,6 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 53,1 | 47,5 | --- | --- | |
| Memelstraße 6 Westseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 | 49 | 50,9 | 45,4 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 53,9 | 48,4 | --- | --- | |
| Memelstraße 7 Nordost | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 51,3 | 45,7 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 54,4 | 48,8 | --- | --- | |
| Memelstraße 8 Westseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 | 49 | 52,2 | 46,6 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 55,5 | 49,9 | --- | 0,9 | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 2

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, ohne LS**

Anlage 0 b

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|---|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Memelstraße 10 Nordseite (Bay) | WA | EG | N | 59 | 49 | 49,6 | 44,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,1 | 47,6 | --- | --- | |
| orange campus | MI | EG | NO | 64 | 54 | 61,9 | 56,4 | --- | 2,4 | |
| | | 1.OG | | 64 | 54 | 62,6 | 57,0 | --- | 3,0 | |
| | | 2.OG | | 64 | 54 | 63,1 | 57,5 | --- | 3,5 | |
| Schießhausallee 5 Südseite (Bay) | WA | EG | SW | 59 | 49 | 55,3 | 49,7 | --- | 0,7 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 58,5 | 52,9 | --- | 3,9 | |
| Schießhausallee 5 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 54,4 | 48,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,2 | 51,6 | --- | 2,6 | |
| Schießhausallee 20 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 54,7 | 49,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,5 | 50,9 | --- | 1,9 | |
| Schießhausallee 22 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 52,0 | 46,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,2 | 47,6 | --- | --- | |
| Schützenstraße 61 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 52,2 | 46,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,5 | 49,9 | --- | 0,9 | |
| Schützenstraße 63 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 54,4 | 48,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,8 | 51,2 | --- | 2,2 | |
| Schützenstraße 65 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 56,5 | 50,9 | --- | 1,9 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 58,8 | 53,2 | --- | 4,2 | |
| Schützenstraße 67 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 56,7 | 51,1 | --- | 2,1 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 59,2 | 53,5 | 0,2 | 4,5 | |
| Villenstraße 1 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 50,0 | 44,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,7 | 48,1 | --- | --- | |
| Villenstraße 3 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 53,0 | 47,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,7 | 50,1 | --- | 1,1 | |
| Weststadtschule Nordwestseite (Bay) | SOS | EG | NW | 57 | | 58,3 | 52,8 | 1,3 | | |
| | | 1.OG | | 57 | | 60,1 | 54,5 | 3,1 | | |
| | | 2.OG | | 57 | | 60,9 | 55,3 | 3,9 | | |
| Wiblinger Straße 26 Nordwestseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 61,1 | 55,5 | 2,1 | 6,5 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 62,0 | 56,4 | 3,0 | 7,4 | |
| Wiblinger Straße 28 Nordwestseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 61,1 | 55,6 | 2,1 | 6,6 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 61,4 | 55,8 | 2,4 | 6,8 | |
| Wiblinger Straße 30 Nordwestseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 58,5 | 52,9 | --- | 3,9 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 59,3 | 53,7 | 0,3 | 4,7 | |
| Wiblinger Straße 32 Nordwestseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 57,2 | 51,6 | --- | 2,6 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 58,1 | 52,6 | --- | 3,6 | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 3

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, ohne LS**

Anlage 0 b

Immissionspegel

Legende

| | | |
|---------------|-------|--|
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| SW | | Stockwerk |
| HR | | Richtung |
| IGW,T | dB(A) | Immissionsgrenzwert Tag |
| IGW,N | dB(A) | Immissionsgrenzwert Nacht |
| LrT | dB(A) | Beurteilungspegel Tag |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LrT,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT |
| LrN,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 4

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 1**

Anlage 1 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff |
|-----------------------------------|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB |
| Arthur-Benz-Straße 1 Südseite | WA | EG | SW | 59 | 49 | 54,4 | 48,7 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,5 | 51,8 | --- | 2,8 |
| Arthur-Benz-Straße 1 Westseite | WA | EG | NW | 59 | 49 | 51,0 | 45,4 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,4 | 47,8 | --- | --- |
| Arthur-Benz-Straße 2 Südseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 50,1 | 44,4 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,5 | 47,8 | --- | --- |
| Arthur-Benz-Straße 4 Südwestseite | WA | EG | SW | 59 | 49 | 50,9 | 45,2 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,1 | 48,4 | --- | --- |
| Arthur-Benz-Straße 6 Südwestseite | WA | EG | SW | 59 | 49 | 50,0 | 44,4 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,5 | 48,8 | --- | --- |
| Arthur-Benz-Straße 7 Südseite | WA | EG | SW | 59 | 49 | 54,0 | 48,4 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,3 | 51,7 | --- | 2,7 |
| Arthur-Benz-Straße 8 Südseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 51,1 | 45,4 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,4 | 48,7 | --- | --- |
| Arthur-Benz-Straße 9 Südseite | WA | EG | SW | 59 | 49 | 54,2 | 48,6 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,2 | 51,6 | --- | 2,6 |
| Arthur-Benz-Straße 9 Westseite | WA | EG | NW | 59 | 49 | 51,5 | 45,7 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,3 | 47,7 | --- | --- |
| Arthur-Benz-Straße 11 Südseite | WA | EG | SW | 59 | 49 | 55,4 | 49,8 | --- | 0,8 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,5 | 51,9 | --- | 2,9 |
| Arthur-Benz-Straße 11 Westseite | WA | EG | NW | 59 | 49 | 53,3 | 47,6 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,2 | 48,5 | --- | --- |
| Arthur-Benz-Straße 13 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 55,9 | 50,3 | --- | 1,3 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,4 | 51,7 | --- | 2,7 |
| Arthur-Benz-Straße 13 Westseite | WA | EG | W | 59 | 49 | 50,8 | 45,1 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,6 | 47,0 | --- | --- |
| Beyerstraße 45 Nordseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 59,4 | 53,8 | 0,4 | 4,8 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 60,4 | 54,8 | 1,4 | 5,8 |
| Beyerstraße 45 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 58,5 | 52,9 | --- | 3,9 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 59,6 | 54,0 | 0,6 | 5,0 |
| Beyerstraße 49 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 57,0 | 51,4 | --- | 2,4 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 58,7 | 53,0 | --- | 4,0 |
| Beyerstraße 49 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 55,0 | 49,4 | --- | 0,4 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,9 | 52,3 | --- | 3,3 |
| Beyerstraße 50 Nordseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 54,4 | 48,8 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,5 | 50,8 | --- | 1,8 |
| Beyerstraße 50 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 54,2 | 48,6 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,9 | 51,3 | --- | 2,3 |
| Beyerstraße 54 Nordostseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 57,3 | 51,6 | --- | 2,6 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 58,0 | 52,4 | --- | 3,4 |
| Beyerstraße 54 Südostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 51,9 | 46,3 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,1 | 48,5 | --- | --- |
| Beyerstraße 56 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 53,7 | 48,1 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,2 | 49,6 | --- | 0,6 |
| Beyerstraße 56 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 50,9 | 45,3 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,6 | 50,0 | --- | 1,0 |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 1

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 1**

Anlage 1 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff |
|------------------------------------|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB |
| Beyerstraße 58 Nordseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 56,0 | 50,4 | --- | 1,4 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,8 | 52,2 | --- | 3,2 |
| Beyerstraße 58 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 55,4 | 49,8 | --- | 0,8 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,0 | 51,3 | --- | 2,3 |
| Bootshausstraße 2 Südseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 51,7 | 46,1 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,5 | 48,9 | --- | --- |
| Bootshausstraße 8 Westseite | WA | EG | W | 59 | 49 | 58,6 | 53,0 | --- | 4,0 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 60,4 | 54,9 | 1,4 | 5,9 |
| Bootshausstraße 10 Westseite | WA | EG | W | 59 | 49 | 60,0 | 54,4 | 1,0 | 5,4 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 62,1 | 56,5 | 3,1 | 7,5 |
| DLRG-Gebäude | MI | EG | SW | 64 | | 60,6 | | --- | |
| | | 1.OG | | 64 | | 64,5 | | 0,5 | |
| Fürsteneckerstraße 2 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 47,3 | 41,7 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,4 | 44,8 | --- | --- |
| Fürsteneckerstraße 2 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 48,1 | 42,5 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,5 | 43,9 | --- | --- |
| Fürsteneckerstraße 4 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 42,2 | 36,6 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 46,3 | 40,7 | --- | --- |
| Fürsteneckerstraße 4 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 47,2 | 41,6 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 48,6 | 43,0 | --- | --- |
| Fürsteneckerstraße 5 - 7 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 51,8 | 46,1 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,4 | 47,8 | --- | --- |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 55,1 | 49,4 | --- | 0,4 |
| Fürsteneckerstraße 5 - 7 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 51,6 | 45,9 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,3 | 47,7 | --- | --- |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 54,6 | 48,9 | --- | --- |
| Fürsteneckerstraße 6 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 46,0 | 40,4 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 48,5 | 42,9 | --- | --- |
| Fürsteneckerstraße 6 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 49,1 | 43,5 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,6 | 45,9 | --- | --- |
| Fürsteneckerstraße 8 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 48,2 | 42,6 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,5 | 44,9 | --- | --- |
| Fürsteneckerstraße 8 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 50,3 | 44,6 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,6 | 45,9 | --- | --- |
| Fürsteneckerstraße 9 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 50,5 | 44,9 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,9 | 47,3 | --- | --- |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 54,2 | 48,6 | --- | --- |
| Fürsteneckerstraße 9 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 50,0 | 44,4 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,9 | 47,2 | --- | --- |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 54,0 | 48,4 | --- | --- |
| Fürsteneckerstraße 10 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 49,8 | 44,1 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,4 | 45,7 | --- | --- |
| Fürsteneckerstraße 10 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 50,7 | 45,1 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,8 | 46,1 | --- | --- |
| Fürsteneckerstraße 12 Nordseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 50,3 | 44,6 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,4 | 45,7 | --- | --- |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 2

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 1**

Anlage 1 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff |
|--------------------------------|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB |
| Fürsteneckerstraße 12 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 50,7 | 45,0 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,6 | 45,9 | --- | --- |
| Galgenbergweg 1 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 55,4 | 49,8 | --- | 0,8 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,7 | 51,1 | --- | 2,1 |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 58,3 | 52,7 | --- | 3,7 |
| Galgenbergweg 1 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 56,9 | 51,3 | --- | 2,3 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 58,7 | 53,1 | --- | 4,1 |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 60,5 | 54,9 | 1,5 | 5,9 |
| Galgenbergweg 2 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 54,4 | 48,7 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,0 | 51,4 | --- | 2,4 |
| Galgenbergweg 2 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 52,2 | 46,6 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,9 | 49,3 | --- | 0,3 |
| Galgenbergweg 3 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 53,8 | 48,1 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,0 | 50,4 | --- | 1,4 |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 58,3 | 52,7 | --- | 3,7 |
| | | 3.OG | | 59 | 49 | 59,9 | 54,2 | 0,9 | 5,2 |
| Galgenbergweg 3 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 56,6 | 51,0 | --- | 2,0 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 58,1 | 52,5 | --- | 3,5 |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 59,8 | 54,2 | 0,8 | 5,2 |
| | | 3.OG | | 59 | 49 | 61,1 | 55,5 | 2,1 | 6,5 |
| Galgenbergweg 5 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 55,3 | 49,6 | --- | 0,6 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,1 | 50,4 | --- | 1,4 |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 57,2 | 51,6 | --- | 2,6 |
| Galgenbergweg 6 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 49,1 | 43,5 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,7 | 46,1 | --- | --- |
| Galgenbergweg 7 Nordostseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 57,2 | 51,5 | --- | 2,5 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,5 | 51,8 | --- | 2,8 |
| Galgenbergweg 7 Südostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 55,2 | 49,5 | --- | 0,5 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,1 | 50,4 | --- | 1,4 |
| Galgenbergweg 8 Nordseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 53,6 | 47,9 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,0 | 49,3 | --- | 0,3 |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 56,4 | 50,7 | --- | 1,7 |
| Galgenbergweg 8 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 53,1 | 47,4 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,8 | 48,1 | --- | --- |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 54,7 | 49,0 | --- | --- |
| Galgenbergweg 10 Nordostseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 53,3 | 47,6 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,1 | 48,5 | --- | --- |
| Galgenbergweg 10 Südostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 53,0 | 47,3 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,5 | 47,8 | --- | --- |
| Galgenbergweg 12 Nordostseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 52,8 | 47,1 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,4 | 47,7 | --- | --- |
| Galgenbergweg 12 Südostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 52,3 | 46,7 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,7 | 47,1 | --- | --- |
| Georgstraße 18 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 50,3 | 44,7 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,8 | 47,2 | --- | --- |
| Georgstraße 18 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 48,8 | 43,1 | --- | --- |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 3

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 1**

Anlage 1 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff |
|-------------------------------|---------|------------|----|----------|----------|--------------|--------------|----------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,0 | 45,3 | --- | --- |
| Georgstraße 19 Nordseite | WA | EG 1.OG | NO | 59 59 | 49 49 | 51,9 54,8 | 46,2 49,1 | --- | --- |
| Georgstraße 19 Ostseite | WA | EG 1.OG | SO | 59 59 | 49 49 | 48,9 52,4 | 43,3 46,8 | --- | --- |
| Georgstraße 21 Nordostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 51,6 53,7 | 45,9 48,1 | --- | --- |
| Georgstraße 21 Südostseite | WA | EG 1.OG | S | 59 59 | 49 49 | 51,3 52,6 | 45,6 46,9 | --- | --- |
| Haßlerstraße 39 Nordostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 49,1 51,8 | 43,4 46,2 | --- | --- |
| Haßlerstraße 39 Südostseite | WA | EG 1.OG | S | 59 59 | 49 49 | 48,2 50,4 | 42,5 44,8 | --- | --- |
| Haßlerstraße 41 Nordseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 51,0 53,7 | 45,3 48,1 | --- | --- |
| Haßlerstraße 41 Ostseite | WA | EG 1.OG | S | 59 59 | 49 49 | 51,9 53,1 | 46,3 47,5 | --- | --- |
| Haßlerstraße 46 Nordostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 45,6 48,9 | 39,9 43,2 | --- | --- |
| Haßlerstraße 46 Südostseite | WA | EG 1.OG | S | 59 59 | 49 49 | 48,1 49,4 | 42,4 43,7 | --- | --- |
| Haßlerstraße 48 Nordostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 47,2 50,4 | 41,5 44,7 | --- | --- |
| Haßlerstraße 48 Südostseite | WA | EG 1.OG | S | 59 59 | 49 49 | 47,7 49,6 | 42,0 43,9 | --- | --- |
| Haßlerstraße 50 Nordostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 48,8 51,8 | 43,2 46,2 | --- | --- |
| Haßlerstraße 50 Südostseite | WA | EG 1.OG | S | 59 59 | 49 49 | 47,8 50,4 | 42,1 44,7 | --- | --- |
| Haßlerstraße 52 Nordostseite | WA | EG 1.OG | NO | 59 59 | 49 49 | 50,4 53,0 | 44,8 47,4 | --- | --- |
| Haßlerstraße 52 Südostseite | WA | EG 1.OG | S | 59 59 | 49 49 | 48,0 50,3 | 42,3 44,6 | --- | --- |
| Haßlerstraße 54 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 53,3 55,2 | 47,7 49,6 | --- | --- |
| Haßlerstraße 54 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 53,2 54,7 | 47,5 49,1 | --- | 0,1 |
| Hermannstraße 13 Nordostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 49,5 51,4 | 43,8 45,7 | --- | --- |
| Hermannstraße 13 Südostseite | WA | EG 1.OG | S | 59 59 | 49 49 | 48,4 49,5 | 42,7 43,8 | --- | --- |
| Hermannstraße 15 Nordostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 50,5 51,9 | 44,8 46,3 | --- | --- |
| Hermannstraße 15 Südostseite | WA | EG 1.OG | S | 59 59 | 49 49 | 48,4 49,8 | 42,7 44,1 | --- | --- |
| Hermannstraße 17 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 50,3 | 44,6 | --- | --- |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 4

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 1**

Anlage 1 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff |
|-------------------------------|---------|------------|----|----------|----------|--------------|--------------|----------|------------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,1 | 46,5 | --- | --- |
| Hermannstraße 17 Südostseite | WA | EG 1.OG | S | 59 59 | 49 49 | 48,0 49,7 | 42,4 44,1 | --- | --- |
| Hermannstraße 19 Nordostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 48,4 51,6 | 42,8 45,9 | --- | --- |
| Hermannstraße 19 Südostseite | WA | EG 1.OG | S | 59 59 | 49 49 | 46,6 49,3 | 40,8 43,6 | --- | --- |
| Hermannstraße 21 Nordostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 49,0 51,2 | 43,4 45,5 | --- | --- |
| Hermannstraße 21 Südostseite | WA | EG 1.OG | S | 59 59 | 49 49 | 40,4 47,1 | 34,7 41,4 | --- | --- |
| Hermannstraße 23 Nordostseite | WA | EG 1.OG | NO | 59 59 | 49 49 | 50,0 51,1 | 44,3 45,4 | --- | --- |
| Hermannstraße 23 Südostseite | WA | EG 1.OG | SO | 59 59 | 49 49 | 50,2 50,8 | 44,6 45,2 | --- | --- |
| Kargweg 1 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 51,2 54,1 | 45,5 48,5 | --- | --- |
| Kargweg 1 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 52,6 54,9 | 46,9 49,3 | --- | 0,3 |
| Kargweg 6 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 51,0 53,8 | 45,3 48,1 | --- | --- |
| Kargweg 6 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 49,2 52,8 | 43,6 47,2 | --- | --- |
| Kargweg 8 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 50,9 53,8 | 45,3 48,2 | --- | --- |
| Kargweg 8 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 49,6 52,6 | 44,0 46,9 | --- | --- |
| Kargweg 10 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 52,0 54,4 | 46,4 48,8 | --- | --- |
| Kinderladen Ostseite | SOS | EG 1.OG | SO | 57 57 | | 55,7 57,2 | 50,0 51,6 | --- | 0,2 |
| Schießhausallee 1 Westseite | WA | EG 1.OG | W | 59 59 | 49 49 | 57,5 59,1 | 51,9 53,5 | --- | 2,9 4,5 |
| Schießhausallee 3 Südseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 59 | 49 49 | 56,4 60,3 | 50,8 54,6 | --- | 1,8 5,6 |
| Schießhausallee 3 Westseite | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 53,2 56,1 | 47,7 50,6 | --- | --- |
| Schießhausallee 14 Südseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 59 | 49 49 | 56,4 58,6 | 50,8 52,9 | --- | 1,8 3,9 |
| Schießhausallee 14 Westseite | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 51,1 52,8 | 45,5 47,2 | --- | --- |
| Schießhausallee 16 Südseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 59 | 49 49 | 55,2 58,4 | 49,6 52,7 | --- | 0,6 3,7 |
| Schießhausallee 16 Westseite | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 53,5 55,1 | 47,9 49,5 | --- | --- |
| Schießhausallee 18 Südseite | WA | EG | SW | 59 | 49 | 55,6 | 49,9 | --- | 0,9 |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 5

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 1**

Anlage 1 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff |
|----------------------------|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 58,5 | 52,8 | --- | 3,8 |
| Ulmer Ruderclub Südseite | MI | EG | S | 64 | 54 | 57,7 | 52,1 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 64 | 54 | 59,7 | 54,1 | --- | 0,1 |
| Ulmer Ruderclub Westseite | MI | EG | W | 64 | 54 | 53,2 | 47,6 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 64 | 54 | 55,1 | 49,5 | --- | --- |
| Villenstraße 5 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 42,9 | 37,4 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 42,8 | 37,3 | --- | --- |
| Zentrum für Gestaltung | SOS | EG | SW | 57 | | 63,6 | | 6,6 | |
| | | 1.OG | | 57 | | 66,5 | | 9,5 | |
| | | 2.OG | | 57 | | 68,3 | | 11,3 | |
| | | 3.OG | | 57 | | 69,1 | | 12,1 | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 6

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung orange campus Nord, Variante 1**

Anlage 1 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T dB(A) | IGW,N dB(A) | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LrT,diff dB | LrN,diff dB |
|--------------------|---------|------|----|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| Orange campus Nord | MI | EG | NO | 64 | 54 | 62,1 | 56,5 | --- | 2,5 |
| | | 1.OG | | 64 | 54 | 63,0 | 57,4 | --- | 3,4 |
| | | 2.OG | | 64 | 54 | 63,8 | 58,2 | --- | 4,2 |
| | | 3.OG | | 64 | 54 | 64,7 | 59,1 | 0,7 | 5,1 |
| | | 4.OG | | 64 | 54 | 65,3 | 59,7 | 1,3 | 5,7 |
| | | 5.OG | | 64 | 54 | 65,9 | 60,4 | 1,9 | 6,4 |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 6

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 1**

Anlage 1 a

Immissionspegel

Legende

| | | |
|---------------|-------|--|
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| SW | | Stockwerk |
| HR | | Richtung |
| IGW,T | dB(A) | Immissionsgrenzwert Tag |
| IGW,N | dB(A) | Immissionsgrenzwert Nacht |
| LrT | dB(A) | Beurteilungspegel Tag |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LrT,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT |
| LrN,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 7

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 1

Anlage 1 b

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|------------------------------------|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Beyerstraße 35 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 47,4 | 41,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 47,8 | 42,2 | --- | --- | |
| Beyerstraße 35 Ostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 48,8 | 43,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,2 | 45,6 | --- | --- | |
| Beyerstraße 37 Nordseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 51,1 | 45,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,5 | 45,9 | --- | --- | |
| Beyerstraße 37 Ostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 51,0 | 45,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,5 | 46,9 | --- | --- | |
| Beyerstraße 38 - 40 Nordseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 45,0 | 39,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 47,8 | 42,1 | --- | --- | |
| Beyerstraße 38 - 40 Ostseite (BW) | WA | EG | SO | 59 | 49 | 44,1 | 38,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 48,9 | 43,3 | --- | --- | |
| Beyerstraße 39 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 50,7 | 45,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,6 | 47,0 | --- | --- | |
| Beyerstraße 39 Südostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 42,7 | 37,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,8 | 47,2 | --- | --- | |
| Beyerstraße 41 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 54,5 | 48,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,8 | 48,2 | --- | --- | |
| Beyerstraße 41 Südostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 51,1 | 45,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,2 | 49,6 | --- | 0,6 | |
| Beyerstraße 42 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 46,5 | 40,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,7 | 44,1 | --- | --- | |
| Beyerstraße 42 Südostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 41,5 | 35,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 47,3 | 41,7 | --- | --- | |
| Beyerstraße 43 Nordostseite (BW) | WA | EG | NO | 59 | 49 | 55,3 | 49,7 | --- | 0,7 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,3 | 50,7 | --- | 1,7 | |
| Beyerstraße 43 Südostseite (BW) | WA | EG | SO | 59 | 49 | 55,0 | 49,4 | --- | 0,4 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,4 | 51,8 | --- | 2,8 | |
| Beyerstraße 44 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 47,8 | 42,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,4 | 44,8 | --- | --- | |
| Beyerstraße 44 Südostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 44,0 | 38,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,3 | 43,7 | --- | --- | |
| Beyerstraße 46 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 47,8 | 42,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,0 | 45,4 | --- | --- | |
| Beyerstraße 46 Südostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 46,8 | 41,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,5 | 44,9 | --- | --- | |
| Beyerstraße 48 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 51,4 | 45,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,7 | 48,1 | --- | --- | |
| Beyerstraße 48 Südostseite (BW) | WA | EG | SO | 59 | 49 | 48,3 | 42,7 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,0 | 46,3 | --- | --- | |
| Bootshausstraße 12 (Bay) | WA | EG | W | 59 | 49 | 57,9 | 52,3 | --- | 3,3 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 60,6 | 55,0 | 1,6 | 6,0 | |
| Bootshausstraße 14 südwest (Bay) | WA | EG | SW | 59 | 49 | 61,3 | 55,6 | 2,3 | 6,6 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 63,5 | 57,9 | 4,5 | 8,9 | |
| Georgstraße 13 Nordseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 46,4 | 40,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 48,6 | 43,0 | --- | --- | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 1

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 1

Anlage 1 b

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|------------------------------------|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Georgstraße 13 Ostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 43,5 | 37,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 48,1 | 42,5 | --- | --- | |
| Georgstraße 14 Nordseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 46,6 | 41,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,4 | 43,8 | --- | --- | |
| Georgstraße 14 Ostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 43,3 | 37,7 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 47,8 | 42,2 | --- | --- | |
| Georgstraße 15 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 46,8 | 41,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,9 | 44,2 | --- | --- | |
| Georgstraße 15 Südostseite (BW) | WA | EG | SO | 59 | 49 | 43,0 | 37,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 48,0 | 42,4 | --- | --- | |
| Georgstraße 16 Nordostseite (BW) | WA | EG | NO | 59 | 49 | 47,0 | 41,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,1 | 44,5 | --- | --- | |
| Georgstraße 16 Südostseite (BW) | WA | EG | SO | 59 | 49 | 47,2 | 41,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,2 | 44,6 | --- | --- | |
| Georgstraße 17 Nordostseite (BW) | WA | EG | NO | 59 | 49 | 48,9 | 43,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,0 | 46,4 | --- | --- | |
| Georgstraße 17 Südostseite (BW) | WA | EG | SO | 59 | 49 | 49,4 | 43,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,4 | 46,8 | --- | --- | |
| Hermannstraße 3 Nordostseite (BW) | WA | EG | NO | 59 | 49 | 47,8 | 42,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,9 | 44,3 | --- | --- | |
| Hermannstraße 3 Südostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 42,8 | 37,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 47,6 | 42,0 | --- | --- | |
| Im Schützengries 1 Westseite (Bay) | WA | EG | W | 59 | 49 | 52,4 | 46,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,4 | 49,9 | --- | 0,9 | |
| Im Schützengries 2 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 46,7 | 41,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,4 | 45,8 | --- | --- | |
| Im Schützengries 3 Nordseite (Bay) | WA | EG | N | 59 | 49 | 50,2 | 44,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,4 | 47,8 | --- | --- | |
| Kastanienweg 1 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 48,6 | 43,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,3 | 46,7 | --- | --- | |
| Kastanienweg 2 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 56,4 | 50,8 | --- | 1,8 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 59,7 | 54,1 | 0,7 | 5,1 | |
| Memelstraße 1 Nordost | WA | EG | NO | 59 | 49 | 54,1 | 48,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,8 | 50,3 | --- | 1,3 | |
| Memelstraße 3 Nordost | WA | EG | NO | 59 | 49 | 52,7 | 47,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,6 | 49,0 | --- | --- | |
| Memelstraße 4 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 51,9 | 46,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,4 | 48,8 | --- | --- | |
| Memelstraße 5 Nordost | WA | EG | NO | 59 | 49 | 48,9 | 43,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,3 | 46,7 | --- | --- | |
| Memelstraße 6 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 49,5 | 43,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,0 | 47,4 | --- | --- | |
| Memelstraße 7 Nordost | WA | EG | NO | 59 | 49 | 50,4 | 44,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,5 | 47,9 | --- | --- | |
| Memelstraße 8 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 51,3 | 45,7 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,8 | 49,2 | --- | 0,2 | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 2

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 1**

Anlage 1 b

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|---|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Memelstraße 10 Nordseite (Bay) | WA | EG | N | 59 | 49 | 48,6 | 43,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,2 | 46,6 | --- | --- | |
| orange campus | MI | EG | NO | 64 | 54 | 59,0 | 53,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 64 | 54 | 60,5 | 54,9 | --- | 0,9 | |
| | | 2.OG | | 64 | 54 | 61,8 | 56,3 | --- | 2,3 | |
| Schießhausallee 5 Südseite (Bay) | WA | EG | SW | 59 | 49 | 53,8 | 48,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,0 | 51,4 | --- | 2,4 | |
| Schießhausallee 5 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 51,7 | 46,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,1 | 49,5 | --- | 0,5 | |
| Schießhausallee 20 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 51,8 | 46,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,1 | 48,5 | --- | --- | |
| Schießhausallee 22 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 50,1 | 44,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,8 | 46,3 | --- | --- | |
| Schützenstraße 61 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 50,0 | 44,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,8 | 47,2 | --- | --- | |
| Schützenstraße 63 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 52,5 | 46,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,9 | 49,3 | --- | 0,3 | |
| Schützenstraße 65 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 54,6 | 49,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,1 | 51,6 | --- | 2,6 | |
| Schützenstraße 67 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 55,5 | 49,8 | --- | 0,8 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 58,1 | 52,4 | --- | 3,4 | |
| Villenstraße 1 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 48,9 | 43,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,8 | 46,3 | --- | --- | |
| Villenstraße 3 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 49,6 | 44,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,3 | 46,7 | --- | --- | |
| Weststadtschule Nordwestseite (Bay) | SOS | EG | NW | 57 | | 57,9 | 52,3 | 0,9 | | |
| | | 1.OG | | 57 | | 59,7 | 54,2 | 2,7 | | |
| | | 2.OG | | 57 | | 60,6 | 55,0 | 3,6 | | |
| Wiblinger Straße 26 Nordwestseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 60,7 | 55,1 | 1,7 | 6,1 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 62,0 | 56,4 | 3,0 | 7,4 | |
| Wiblinger Straße 28 Nordwestseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 59,5 | 53,9 | 0,5 | 4,9 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 60,6 | 55,0 | 1,6 | 6,0 | |
| Wiblinger Straße 30 Nordwestseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 56,0 | 50,4 | --- | 1,4 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,4 | 51,9 | --- | 2,9 | |
| Wiblinger Straße 32 Nordwestseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 54,4 | 48,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,7 | 50,1 | --- | 1,1 | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 3

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 1**

Anlage 1 b

Immissionspegel

Legende

| | | |
|---------------|-------|--|
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| SW | | Stockwerk |
| HR | | Richtung |
| IGW,T | dB(A) | Immissionsgrenzwert Tag |
| IGW,N | dB(A) | Immissionsgrenzwert Nacht |
| LrT | dB(A) | Beurteilungspegel Tag |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LrT,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT |
| LrN,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 4

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 2**

Anlage 2 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|-----------------------------------|---------|------------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Arthur-Benz-Straße 1 Südseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 | 49 | 54,1 | 48,4 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 57,1 | 51,4 | --- | 2,4 | |
| Arthur-Benz-Straße 1 Westseite | WA | EG 1.OG | NW | 59 | 49 | 50,5 | 45,0 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 52,8 | 47,2 | --- | --- | |
| Arthur-Benz-Straße 2 Südseite | WA | EG 1.OG | S | 59 | 49 | 49,6 | 43,9 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 53,1 | 47,4 | --- | --- | |
| Arthur-Benz-Straße 4 Südwestseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 | 49 | 50,7 | 45,0 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 53,9 | 48,1 | --- | --- | |
| Arthur-Benz-Straße 6 Südwestseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 | 49 | 49,8 | 44,1 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 54,1 | 48,4 | --- | --- | |
| Arthur-Benz-Straße 7 Südseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 | 49 | 53,8 | 48,1 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 57,0 | 51,3 | --- | 2,3 | |
| Arthur-Benz-Straße 8 Südseite | WA | EG 1.OG | S | 59 | 49 | 50,7 | 45,0 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 54,0 | 48,3 | --- | --- | |
| Arthur-Benz-Straße 9 Südseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 | 49 | 53,8 | 48,2 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 56,8 | 51,1 | --- | 2,1 | |
| Arthur-Benz-Straße 9 Westseite | WA | EG 1.OG | NW | 59 | 49 | 51,3 | 45,6 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 52,9 | 47,2 | --- | --- | |
| Arthur-Benz-Straße 11 Südseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 | 49 | 55,1 | 49,4 | --- | 0,4 | |
| | | | | 59 | 49 | 57,1 | 51,4 | --- | 2,4 | |
| Arthur-Benz-Straße 11 Westseite | WA | EG 1.OG | NW | 59 | 49 | 53,1 | 47,4 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 54,0 | 48,3 | --- | --- | |
| Arthur-Benz-Straße 13 Südostseite | WA | EG 1.OG | S | 59 | 49 | 55,5 | 49,8 | --- | 0,8 | |
| | | | | 59 | 49 | 57,0 | 51,3 | --- | 2,3 | |
| Arthur-Benz-Straße 13 Westseite | WA | EG 1.OG | W | 59 | 49 | 50,5 | 44,9 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 52,4 | 46,7 | --- | --- | |
| Beyerstraße 45 Nordseite | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 59,1 | 53,5 | 0,1 | 4,5 | |
| | | | | 59 | 49 | 60,0 | 54,4 | 1,0 | 5,4 | |
| Beyerstraße 45 Ostseite | WA | EG 1.OG | SO | 59 | 49 | 58,1 | 52,5 | --- | 3,5 | |
| | | | | 59 | 49 | 59,1 | 53,5 | 0,1 | 4,5 | |
| Beyerstraße 49 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 56,4 | 50,8 | --- | 1,8 | |
| | | | | 59 | 49 | 57,7 | 52,1 | --- | 3,1 | |
| Beyerstraße 49 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 54,0 | 48,3 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 56,6 | 51,0 | --- | 2,0 | |
| Beyerstraße 50 Nordseite | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 53,9 | 48,3 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 55,9 | 50,3 | --- | 1,3 | |
| Beyerstraße 50 Ostseite | WA | EG 1.OG | SO | 59 | 49 | 53,8 | 48,2 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 56,4 | 50,8 | --- | 1,8 | |
| Beyerstraße 54 Nordostseite | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 56,8 | 51,2 | --- | 2,2 | |
| | | | | 59 | 49 | 57,5 | 51,9 | --- | 2,9 | |
| Beyerstraße 54 Südostseite | WA | EG 1.OG | SO | 59 | 49 | 51,2 | 45,5 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 53,4 | 47,7 | --- | --- | |
| Beyerstraße 56 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 53,1 | 47,5 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 54,3 | 48,7 | --- | --- | |
| Beyerstraße 56 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 50,2 | 44,6 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 54,5 | 48,9 | --- | --- | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 1

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 2**

Anlage 2 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|------------------------------------|---------|------------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Beyerstraße 58 Nordseite | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 55,2 | 49,6 | --- | 0,6 | |
| | | | | 59 | 49 | 56,8 | 51,2 | --- | 2,2 | |
| Beyerstraße 58 Ostseite | WA | EG 1.OG | SO | 59 | 49 | 54,6 | 49,0 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 56,1 | 50,4 | --- | 1,4 | |
| Bootshausstraße 2 Südseite | WA | EG 1.OG | S | 59 | 49 | 51,0 | 45,4 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 54,0 | 48,4 | --- | --- | |
| Bootshausstraße 8 Westseite | WA | EG 1.OG | W | 59 | 49 | 58,1 | 52,5 | --- | 3,5 | |
| | | | | 59 | 49 | 59,7 | 54,1 | 0,7 | 5,1 | |
| Bootshausstraße 10 Westseite | WA | EG 1.OG | W | 59 | 49 | 59,5 | 53,8 | 0,5 | 4,8 | |
| | | | | 59 | 49 | 61,3 | 55,7 | 2,3 | 6,7 | |
| DLRG-Gebäude | MI | EG 1.OG | SW | 64 | | 59,1 | | --- | --- | |
| | | | | 64 | | 62,3 | | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 2 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 46,9 | 41,2 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 49,9 | 44,3 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 2 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 47,9 | 42,3 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 49,1 | 43,5 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 4 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 42,0 | 36,4 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 46,0 | 40,4 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 4 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 47,1 | 41,5 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 48,4 | 42,8 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 5 - 7 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 51,4 | 45,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,9 | 47,2 | --- | --- | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 54,3 | 48,7 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 5 - 7 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 51,2 | 45,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,8 | 47,1 | --- | --- | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 54,0 | 48,3 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 6 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 45,8 | 40,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 48,3 | 42,7 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 6 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 49,0 | 43,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,4 | 45,7 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 8 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 47,9 | 42,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,1 | 44,5 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 8 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 50,0 | 44,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,2 | 45,5 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 9 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 50,1 | 44,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,4 | 46,8 | --- | --- | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 53,6 | 48,0 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 9 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 49,7 | 44,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,4 | 46,8 | --- | --- | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 53,6 | 47,9 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 10 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 49,6 | 44,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,1 | 45,5 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 10 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 50,4 | 44,7 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,4 | 45,8 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 12 Nordseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 50,0 | 44,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,2 | 45,5 | --- | --- | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 2

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 2**

Anlage 2 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|--------------------------------|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Fürsteneckerstraße 12 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 50,4 | 44,7 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,3 | 45,6 | --- | --- | |
| Galgenbergweg 1 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 54,7 | 49,1 | --- | 0,1 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,6 | 50,0 | --- | 1,0 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 57,2 | 51,5 | --- | 2,5 | |
| Galgenbergweg 1 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 56,4 | 50,8 | --- | 1,8 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 58,1 | 52,4 | --- | 3,4 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 59,9 | 54,3 | 0,9 | 5,3 | |
| Galgenbergweg 2 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 53,6 | 48,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,1 | 50,4 | --- | 1,4 | |
| Galgenbergweg 2 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 51,6 | 45,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,1 | 48,5 | --- | --- | |
| Galgenbergweg 3 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 53,1 | 47,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,3 | 49,7 | --- | 0,7 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 57,7 | 52,1 | --- | 3,1 | |
| | | 3.OG | | 59 | 49 | 59,4 | 53,7 | 0,4 | 4,7 | |
| Galgenbergweg 3 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 56,3 | 50,6 | --- | 1,6 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,7 | 52,1 | --- | 3,1 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 59,4 | 53,8 | 0,4 | 4,8 | |
| | | 3.OG | | 59 | 49 | 60,8 | 55,2 | 1,8 | 6,2 | |
| Galgenbergweg 5 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 55,0 | 49,3 | --- | 0,3 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,8 | 50,2 | --- | 1,2 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 57,0 | 51,4 | --- | 2,4 | |
| Galgenbergweg 6 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 48,9 | 43,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,4 | 45,8 | --- | --- | |
| Galgenbergweg 7 Nordostseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 56,7 | 51,0 | --- | 2,0 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,0 | 51,4 | --- | 2,4 | |
| Galgenbergweg 7 Südostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 54,8 | 49,2 | --- | 0,2 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,8 | 50,1 | --- | 1,1 | |
| Galgenbergweg 8 Nordseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 53,2 | 47,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,6 | 48,9 | --- | --- | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 56,0 | 50,3 | --- | 1,3 | |
| Galgenbergweg 8 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 52,7 | 47,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,5 | 47,8 | --- | --- | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 54,4 | 48,8 | --- | --- | |
| Galgenbergweg 10 Nordostseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 53,0 | 47,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,7 | 48,0 | --- | --- | |
| Galgenbergweg 10 Südostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 52,7 | 47,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,3 | 47,6 | --- | --- | |
| Galgenbergweg 12 Nordostseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 52,5 | 46,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,1 | 47,4 | --- | --- | |
| Galgenbergweg 12 Südostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 52,1 | 46,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,5 | 46,8 | --- | --- | |
| Georgstraße 18 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 50,1 | 44,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,5 | 46,9 | --- | --- | |
| Georgstraße 18 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 48,5 | 42,8 | --- | --- | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 3

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 2**

Anlage 2 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|-------------------------------|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,6 | 44,9 | --- | --- | |
| Georgstraße 19 Nordseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 51,5 | 45,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,3 | 48,7 | --- | --- | |
| Georgstraße 19 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 48,4 | 42,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,9 | 46,2 | --- | --- | |
| Georgstraße 21 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 51,3 | 45,7 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,4 | 47,8 | --- | --- | |
| Georgstraße 21 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 51,0 | 45,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,2 | 46,5 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 39 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 48,8 | 43,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,5 | 45,9 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 39 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 47,8 | 42,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,0 | 44,4 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 41 Nordseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 50,6 | 44,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,3 | 47,6 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 41 Ostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 51,5 | 45,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,6 | 46,9 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 46 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 45,5 | 39,7 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 48,7 | 43,0 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 46 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 47,8 | 42,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,1 | 43,4 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 48 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 47,0 | 41,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,1 | 44,5 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 48 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 47,4 | 41,7 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,2 | 43,5 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 50 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 48,5 | 42,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,5 | 45,8 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 50 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 47,5 | 41,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,1 | 44,4 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 52 Nordostseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 50,0 | 44,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,6 | 47,0 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 52 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 47,7 | 42,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,0 | 44,3 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 54 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 53,0 | 47,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,8 | 49,2 | --- | 0,2 | |
| Haßlerstraße 54 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 52,8 | 47,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,2 | 48,5 | --- | --- | |
| Hermannstraße 13 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 49,1 | 43,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,9 | 45,2 | --- | --- | |
| Hermannstraße 13 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 48,2 | 42,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,3 | 43,6 | --- | --- | |
| Hermannstraße 15 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 50,2 | 44,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,5 | 45,9 | --- | --- | |
| Hermannstraße 15 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 48,2 | 42,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,5 | 43,8 | --- | --- | |
| Hermannstraße 17 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 49,9 | 44,2 | --- | --- | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 4

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 2**

Anlage 2 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|-------------------------------|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,7 | 46,0 | --- | --- | |
| Hermannstraße 17 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 47,9 | 42,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,6 | 43,9 | --- | --- | |
| Hermannstraße 19 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 48,1 | 42,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,2 | 45,5 | --- | --- | |
| Hermannstraße 19 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 46,5 | 40,7 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,0 | 43,3 | --- | --- | |
| Hermannstraße 21 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 48,6 | 43,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,9 | 45,2 | --- | --- | |
| Hermannstraße 21 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 40,2 | 34,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 46,9 | 41,2 | --- | --- | |
| Hermannstraße 23 Nordostseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 49,8 | 44,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,8 | 45,1 | --- | --- | |
| Hermannstraße 23 Südostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 50,1 | 44,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,6 | 44,9 | --- | --- | |
| Kargweg 1 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 50,7 | 45,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,4 | 47,8 | --- | --- | |
| Kargweg 1 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 51,9 | 46,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,1 | 48,5 | --- | --- | |
| Kargweg 6 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 50,4 | 44,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,0 | 47,4 | --- | --- | |
| Kargweg 6 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 48,6 | 43,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,2 | 46,5 | --- | --- | |
| Kargweg 8 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 50,3 | 44,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,1 | 47,4 | --- | --- | |
| Kargweg 8 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 49,1 | 43,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,0 | 46,3 | --- | --- | |
| Kargweg 10 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 51,2 | 45,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,5 | 47,9 | --- | --- | |
| Kinderladen Ostseite | SOS | EG | SO | 57 | | 55,6 | 50,0 | --- | | |
| | | 1.OG | | 57 | | 57,2 | 51,5 | 0,2 | | |
| Schießhausallee 1 Westseite | WA | EG | W | 59 | 49 | 57,2 | 51,6 | --- | 2,6 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 58,6 | 53,0 | --- | 4,0 | |
| Schießhausallee 3 Südseite | WA | EG | SW | 59 | 49 | 56,1 | 50,5 | --- | 1,5 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 59,9 | 54,2 | 0,9 | 5,2 | |
| Schießhausallee 3 Westseite | WA | EG | NW | 59 | 49 | 52,7 | 47,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,3 | 49,7 | --- | 0,7 | |
| Schießhausallee 14 Südseite | WA | EG | SW | 59 | 49 | 55,9 | 50,3 | --- | 1,3 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 58,1 | 52,4 | --- | 3,4 | |
| Schießhausallee 14 Westseite | WA | EG | NW | 59 | 49 | 50,7 | 45,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,5 | 46,8 | --- | --- | |
| Schießhausallee 16 Südseite | WA | EG | SW | 59 | 49 | 54,9 | 49,3 | --- | 0,3 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 58,0 | 52,3 | --- | 3,3 | |
| Schießhausallee 16 Westseite | WA | EG | NW | 59 | 49 | 53,1 | 47,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,6 | 48,9 | --- | --- | |
| Schießhausallee 18 Südseite | WA | EG | SW | 59 | 49 | 55,3 | 49,7 | --- | 0,7 | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 5

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 2**

Anlage 2 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T dB(A) | IGW,N dB(A) | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LrT,diff dB | LrN,diff dB | |
|----------------------------|---------|----------------------------|----|----------------------|----------------|------------------------------|--------------|----------------------------|----------------|--|
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 58,1 | 52,4 | --- | 3,4 | |
| Ulmer Ruderclub Südseite | MI | EG 1.OG | S | 64 64 | 54 54 | 57,2 59,2 | 51,5 53,5 | --- --- | --- --- | |
| Ulmer Ruderclub Westseite | MI | EG 1.OG | W | 64 64 | 54 54 | 53,2 55,1 | 47,6 49,4 | --- --- | --- --- | |
| Villenstraße 5 Südostseite | WA | EG 1.OG | S | 59 59 | 49 49 | 42,4 42,0 | 36,9 36,4 | --- --- | --- --- | |
| Zentrum für Gestaltung | SOS | EG 1.OG 2.OG 3.OG | SW | 57 57 57 57 | | 63,6 66,5 68,3 69,1 | | 6,6 9,5 11,3 12,1 | | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 6

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung orange campus Nord, Variante 2**

Anlage 2 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T dB(A) | IGW,N dB(A) | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LrT,diff dB | LrN,diff dB | |
|--------------------|---------|------|----|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--|
| Orange campus Nord | MI | EG | NO | 64 | 54 | 61,6 | 56,0 | --- | 2,0 | |
| | | 1.OG | | 64 | 54 | 62,3 | 56,6 | --- | 2,6 | |
| | | 2.OG | | 64 | 54 | 63,2 | 57,5 | --- | 3,5 | |
| | | 3.OG | | 64 | 54 | 63,9 | 58,3 | --- | 4,3 | |
| | | 4.OG | | 64 | 54 | 64,5 | 58,9 | 0,5 | 4,9 | |
| | | 5.OG | | 64 | 54 | 65,5 | 59,9 | 1,5 | 5,9 | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 6

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 2**

Anlage 2 a

Immissionspegel

Legende

| | | |
|---------------|-------|--|
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| SW | | Stockwerk |
| HR | | Richtung |
| IGW,T | dB(A) | Immissionsgrenzwert Tag |
| IGW,N | dB(A) | Immissionsgrenzwert Nacht |
| LrT | dB(A) | Beurteilungspegel Tag |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LrT,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT |
| LrN,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 7

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 2

Anlage 2 b

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff |
|------------------------------------|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB |
| Beyerstraße 35 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 47,3 | 41,7 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 47,7 | 42,1 | --- | --- |
| Beyerstraße 35 Ostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 48,4 | 42,8 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,8 | 45,2 | --- | --- |
| Beyerstraße 37 Nordseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 50,9 | 45,3 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,3 | 45,7 | --- | --- |
| Beyerstraße 37 Ostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 51,0 | 45,4 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,2 | 46,6 | --- | --- |
| Beyerstraße 38 - 40 Nordseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 44,2 | 38,5 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 47,0 | 41,4 | --- | --- |
| Beyerstraße 38 - 40 Ostseite (BW) | WA | EG | SO | 59 | 49 | 43,8 | 38,2 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 48,5 | 42,9 | --- | --- |
| Beyerstraße 39 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 50,6 | 45,0 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,4 | 46,8 | --- | --- |
| Beyerstraße 39 Südostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 42,5 | 36,9 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,6 | 47,0 | --- | --- |
| Beyerstraße 41 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 54,3 | 48,7 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,6 | 48,0 | --- | --- |
| Beyerstraße 41 Südostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 50,9 | 45,3 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,9 | 49,3 | --- | 0,3 |
| Beyerstraße 42 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 46,2 | 40,6 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,3 | 43,7 | --- | --- |
| Beyerstraße 42 Südostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 41,2 | 35,6 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 46,9 | 41,3 | --- | --- |
| Beyerstraße 43 Nordostseite (BW) | WA | EG | NO | 59 | 49 | 55,0 | 49,4 | --- | 0,4 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,8 | 50,2 | --- | 1,2 |
| Beyerstraße 43 Südostseite (BW) | WA | EG | SO | 59 | 49 | 54,8 | 49,2 | --- | 0,2 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,0 | 51,4 | --- | 2,4 |
| Beyerstraße 44 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 47,4 | 41,8 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,9 | 44,3 | --- | --- |
| Beyerstraße 44 Südostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 43,8 | 38,2 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,0 | 43,4 | --- | --- |
| Beyerstraße 46 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 46,9 | 41,3 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,2 | 44,6 | --- | --- |
| Beyerstraße 46 Südostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 46,6 | 41,0 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,1 | 44,5 | --- | --- |
| Beyerstraße 48 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 51,0 | 45,4 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,1 | 47,5 | --- | --- |
| Beyerstraße 48 Südostseite (BW) | WA | EG | SO | 59 | 49 | 47,8 | 42,2 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,3 | 45,7 | --- | --- |
| Bootshausstraße 12 (Bay) | WA | EG | W | 59 | 49 | 57,2 | 51,6 | --- | 2,6 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 59,5 | 53,8 | 0,5 | 4,8 |
| Bootshausstraße 14 südwest (Bay) | WA | EG | SW | 59 | 49 | 61,0 | 55,4 | 2,0 | 6,4 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 63,2 | 57,5 | 4,2 | 8,5 |
| Georgstraße 13 Nordseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 45,7 | 40,1 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 47,8 | 42,2 | --- | --- |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 1

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 2

Anlage 2 b

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff |
|------------------------------------|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB |
| Georgstraße 13 Ostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 43,2 | 37,6 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 47,7 | 42,1 | --- | --- |
| Georgstraße 14 Nordseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 46,2 | 40,5 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 48,8 | 43,2 | --- | --- |
| Georgstraße 14 Ostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 43,0 | 37,4 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 47,3 | 41,7 | --- | --- |
| Georgstraße 15 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 46,1 | 40,5 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,1 | 43,4 | --- | --- |
| Georgstraße 15 Südostseite (BW) | WA | EG | SO | 59 | 49 | 42,7 | 37,1 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 47,5 | 41,9 | --- | --- |
| Georgstraße 16 Nordostseite (BW) | WA | EG | NO | 59 | 49 | 46,6 | 41,0 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,6 | 44,0 | --- | --- |
| Georgstraße 16 Südostseite (BW) | WA | EG | SO | 59 | 49 | 46,9 | 41,2 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,7 | 44,1 | --- | --- |
| Georgstraße 17 Nordostseite (BW) | WA | EG | NO | 59 | 49 | 48,4 | 42,8 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,4 | 45,8 | --- | --- |
| Georgstraße 17 Südostseite (BW) | WA | EG | SO | 59 | 49 | 49,0 | 43,4 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,8 | 46,2 | --- | --- |
| Hermannstraße 3 Nordostseite (BW) | WA | EG | NO | 59 | 49 | 47,2 | 41,6 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,3 | 43,6 | --- | --- |
| Hermannstraße 3 Südostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 42,4 | 36,8 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 47,1 | 41,5 | --- | --- |
| Im Schützengries 1 Westseite (Bay) | WA | EG | W | 59 | 49 | 52,2 | 46,6 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,3 | 49,7 | --- | 0,7 |
| Im Schützengries 2 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 46,4 | 40,8 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,2 | 45,6 | --- | --- |
| Im Schützengries 3 Nordseite (Bay) | WA | EG | N | 59 | 49 | 50,1 | 44,5 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,2 | 47,6 | --- | --- |
| Kastanienweg 1 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 48,4 | 42,8 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,1 | 46,5 | --- | --- |
| Kastanienweg 2 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 56,3 | 50,8 | --- | 1,8 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 59,6 | 54,0 | 0,6 | 5,0 |
| Memelstraße 1 Nordost | WA | EG | NO | 59 | 49 | 53,6 | 48,1 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,3 | 49,8 | --- | 0,8 |
| Memelstraße 3 Nordost | WA | EG | NO | 59 | 49 | 52,4 | 46,8 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,3 | 48,8 | --- | --- |
| Memelstraße 4 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 51,5 | 45,8 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,1 | 48,5 | --- | --- |
| Memelstraße 5 Nordost | WA | EG | NO | 59 | 49 | 48,7 | 43,2 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,1 | 46,5 | --- | --- |
| Memelstraße 6 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 49,0 | 43,4 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,6 | 47,1 | --- | --- |
| Memelstraße 7 Nordost | WA | EG | NO | 59 | 49 | 50,3 | 44,7 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,4 | 47,9 | --- | --- |
| Memelstraße 8 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 51,1 | 45,5 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,5 | 49,0 | --- | --- |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 2

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 2**

Anlage 2 b

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff |
|---|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB |
| Memelstraße 10 Nordseite (Bay) | WA | EG | N | 59 | 49 | 48,2 | 42,7 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,8 | 46,3 | --- | --- |
| orange campus | MI | EG | NO | 64 | 54 | 58,4 | 52,7 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 64 | 54 | 59,7 | 54,1 | --- | 0,1 |
| | | 2.OG | | 64 | 54 | 61,0 | 55,4 | --- | 1,4 |
| Schießhausallee 5 Südseite (Bay) | WA | EG | SW | 59 | 49 | 53,2 | 47,6 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,1 | 50,5 | --- | 1,5 |
| Schießhausallee 5 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 51,1 | 45,5 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,0 | 48,5 | --- | --- |
| Schießhausallee 20 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 51,2 | 45,6 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,2 | 47,6 | --- | --- |
| Schießhausallee 22 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 49,5 | 43,9 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,1 | 45,5 | --- | --- |
| Schützenstraße 61 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 49,4 | 43,8 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,9 | 46,3 | --- | --- |
| Schützenstraße 63 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 51,5 | 46,0 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,8 | 48,2 | --- | --- |
| Schützenstraße 65 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 53,9 | 48,2 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,1 | 50,5 | --- | 1,5 |
| Schützenstraße 67 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 55,0 | 49,3 | --- | 0,3 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,3 | 51,6 | --- | 2,6 |
| Villenstraße 1 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 48,2 | 42,6 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,9 | 45,3 | --- | --- |
| Villenstraße 3 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 49,2 | 43,6 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,6 | 46,0 | --- | --- |
| Weststadtschule Nordwestseite (Bay) | SOS | EG | NW | 57 | | 57,6 | 52,0 | 0,6 | |
| | | 1.OG | | 57 | | 59,4 | 53,8 | 2,4 | |
| | | 2.OG | | 57 | | 60,4 | 54,8 | 3,4 | |
| Wiblinger Straße 26 Nordwestseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 60,7 | 55,1 | 1,7 | 6,1 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 61,9 | 56,3 | 2,9 | 7,3 |
| Wiblinger Straße 28 Nordwestseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 58,9 | 53,3 | --- | 4,3 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 60,3 | 54,8 | 1,3 | 5,8 |
| Wiblinger Straße 30 Nordwestseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 55,3 | 49,7 | --- | 0,7 |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,7 | 51,1 | --- | 2,1 |
| Wiblinger Straße 32 Nordwestseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 53,6 | 48,0 | --- | --- |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,8 | 49,2 | --- | 0,2 |

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 2**

Anlage 2 b

Immissionspegel

Legende

| | | |
|---------------|-------|--|
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| SW | | Stockwerk |
| HR | | Richtung |
| IGW,T | dB(A) | Immissionsgrenzwert Tag |
| IGW,N | dB(A) | Immissionsgrenzwert Nacht |
| LrT | dB(A) | Beurteilungspegel Tag |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LrT,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT |
| LrN,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 4

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 3**

Anlage 3 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|-----------------------------------|---------|------------|----|----------|----------|--------------|--------------|----------|----------|------------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Arthur-Benz-Straße 1 Südseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 59 | 49 49 | 53,8 56,7 | 48,1 51,1 | --- | --- | 2,1 |
| Arthur-Benz-Straße 1 Westseite | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 50,0 52,2 | 44,4 46,6 | --- | --- | |
| Arthur-Benz-Straße 2 Südseite | WA | EG 1.OG | S | 59 59 | 49 49 | 49,2 52,7 | 43,5 47,0 | --- | --- | |
| Arthur-Benz-Straße 4 Südwestseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 59 | 49 49 | 50,6 53,7 | 44,8 47,9 | --- | --- | |
| Arthur-Benz-Straße 6 Südwestseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 59 | 49 49 | 49,5 53,8 | 43,9 48,1 | --- | --- | |
| Arthur-Benz-Straße 7 Südseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 59 | 49 49 | 53,5 56,6 | 47,9 51,0 | --- | --- | 2,0 |
| Arthur-Benz-Straße 8 Südseite | WA | EG 1.OG | S | 59 59 | 49 49 | 50,2 53,7 | 44,6 48,0 | --- | --- | |
| Arthur-Benz-Straße 9 Südseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 59 | 49 49 | 53,5 56,4 | 47,8 50,7 | --- | --- | 1,7 |
| Arthur-Benz-Straße 9 Westseite | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 51,2 52,6 | 45,4 46,9 | --- | --- | |
| Arthur-Benz-Straße 11 Südseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 59 | 49 49 | 54,7 56,7 | 49,0 51,0 | --- | --- | 2,0 |
| Arthur-Benz-Straße 11 Westseite | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 52,9 53,7 | 47,2 48,0 | --- | --- | |
| Arthur-Benz-Straße 13 Südostseite | WA | EG 1.OG | S | 59 59 | 49 49 | 55,1 56,5 | 49,4 50,8 | --- | --- | 0,4 1,8 |
| Arthur-Benz-Straße 13 Westseite | WA | EG 1.OG | W | 59 59 | 49 49 | 50,4 52,2 | 44,7 46,5 | --- | --- | |
| Beyerstraße 45 Nordseite | WA | EG 1.OG | NO | 59 59 | 49 49 | 58,9 59,7 | 53,3 54,1 | --- | --- | 4,3 5,1 |
| Beyerstraße 45 Ostseite | WA | EG 1.OG | SO | 59 59 | 49 49 | 57,8 58,7 | 52,2 53,1 | --- | --- | 3,2 4,1 |
| Beyerstraße 49 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 56,0 57,0 | 50,4 51,4 | --- | --- | 1,4 2,4 |
| Beyerstraße 49 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 53,1 55,5 | 47,4 49,9 | --- | --- | 0,9 |
| Beyerstraße 50 Nordseite | WA | EG 1.OG | NO | 59 59 | 49 49 | 53,6 55,5 | 47,9 49,8 | --- | --- | 0,8 |
| Beyerstraße 50 Ostseite | WA | EG 1.OG | SO | 59 59 | 49 49 | 53,6 56,0 | 48,0 50,4 | --- | --- | 1,4 |
| Beyerstraße 54 Nordostseite | WA | EG 1.OG | NO | 59 59 | 49 49 | 56,5 57,1 | 50,9 51,5 | --- | --- | 1,9 2,5 |
| Beyerstraße 54 Südostseite | WA | EG 1.OG | SO | 59 59 | 49 49 | 50,5 52,8 | 44,9 47,1 | --- | --- | |
| Beyerstraße 56 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 52,6 53,6 | 47,0 48,0 | --- | --- | |
| Beyerstraße 56 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 49,6 53,6 | 44,0 47,9 | --- | --- | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 1

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 3**

Anlage 3 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|------------------------------------|---------|--------------------|----|----------------|----------------|----------------------|----------------------|----------|----------|------------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Beyerstraße 58 Nordseite | WA | EG 1.OG | NO | 59 59 | 49 49 | 54,6 56,1 | 49,0 50,4 | --- | --- | 1,4 |
| Beyerstraße 58 Ostseite | WA | EG 1.OG | SO | 59 59 | 49 49 | 54,1 55,4 | 48,4 49,8 | --- | --- | 0,8 |
| Bootshausstraße 2 Südseite | WA | EG 1.OG | S | 59 59 | 49 49 | 50,4 53,4 | 44,7 47,7 | --- | --- | |
| Bootshausstraße 8 Westseite | WA | EG 1.OG | W | 59 59 | 49 49 | 57,8 59,2 | 52,1 53,5 | --- | 0,2 | 3,1 4,5 |
| Bootshausstraße 10 Westseite | WA | EG 1.OG | W | 59 59 | 49 49 | 59,2 60,7 | 53,5 55,1 | 0,2 | 1,7 | 4,5 6,1 |
| DLRG-Gebäude | MI | EG 1.OG | SW | 64 64 | | 58,0 60,4 | | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 2 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 46,3 49,4 | 40,7 43,8 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 2 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 47,7 48,8 | 42,1 43,2 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 4 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 41,8 45,7 | 36,2 40,1 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 4 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 47,0 48,2 | 41,4 42,5 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 5 - 7 Nordseite | WA | EG 1.OG 2.OG | N | 59 59 59 | 49 49 49 | 51,2 52,4 53,7 | 45,5 46,8 48,1 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 5 - 7 Ostseite | WA | EG 1.OG 2.OG | O | 59 59 59 | 49 49 49 | 50,8 52,3 53,4 | 45,1 46,6 47,8 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 6 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 45,6 48,1 | 40,0 42,4 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 6 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 48,9 51,1 | 43,2 45,5 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 8 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 47,6 49,7 | 42,0 44,1 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 8 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 49,7 50,9 | 44,0 45,2 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 9 Nordseite | WA | EG 1.OG 2.OG | N | 59 59 59 | 49 49 49 | 49,7 51,9 53,1 | 44,1 46,3 47,5 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 9 Ostseite | WA | EG 1.OG 2.OG | O | 59 59 59 | 49 49 49 | 49,4 52,0 53,1 | 43,7 46,4 47,4 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 10 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 49,3 50,8 | 43,7 45,2 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 10 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 50,1 51,1 | 44,4 45,4 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 12 Nordseite | WA | EG 1.OG | NO | 59 59 | 49 49 | 49,7 50,9 | 44,0 45,2 | --- | --- | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 2

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 3**

Anlage 3 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|--------------------------------|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Fürsteneckerstraße 12 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 50,1 | 44,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,0 | 45,3 | --- | --- | |
| Galgenbergweg 1 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 54,2 | 48,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,8 | 49,1 | --- | 0,1 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 56,1 | 50,5 | --- | 1,5 | |
| Galgenbergweg 1 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 56,0 | 50,4 | --- | 1,4 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,6 | 52,0 | --- | 3,0 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 59,4 | 53,7 | 0,4 | 4,7 | |
| Galgenbergweg 2 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 53,1 | 47,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,4 | 49,8 | --- | 0,8 | |
| Galgenbergweg 2 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 51,0 | 45,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,5 | 47,9 | --- | --- | |
| Galgenbergweg 3 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 52,6 | 47,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,8 | 49,1 | --- | 0,1 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 57,2 | 51,5 | --- | 2,5 | |
| | | 3.OG | | 59 | 49 | 58,9 | 53,3 | --- | 4,3 | |
| Galgenbergweg 3 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 56,0 | 50,3 | --- | 1,3 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,4 | 51,8 | --- | 2,8 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 59,1 | 53,5 | 0,1 | 4,5 | |
| | | 3.OG | | 59 | 49 | 60,5 | 54,9 | 1,5 | 5,9 | |
| Galgenbergweg 5 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 54,8 | 49,1 | --- | 0,1 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,6 | 50,0 | --- | 1,0 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 56,9 | 51,2 | --- | 2,2 | |
| Galgenbergweg 6 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 48,6 | 43,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,1 | 45,5 | --- | --- | |
| Galgenbergweg 7 Nordostseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 56,3 | 50,6 | --- | 1,6 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,7 | 51,0 | --- | 2,0 | |
| Galgenbergweg 7 Südostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 54,5 | 48,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,5 | 49,8 | --- | 0,8 | |
| Galgenbergweg 8 Nordseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 52,9 | 47,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,1 | 48,5 | --- | --- | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 55,5 | 49,9 | --- | 0,9 | |
| Galgenbergweg 8 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 52,4 | 46,7 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,2 | 47,5 | --- | --- | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 54,2 | 48,5 | --- | --- | |
| Galgenbergweg 10 Nordostseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 52,6 | 47,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,4 | 47,7 | --- | --- | |
| Galgenbergweg 10 Südostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 52,4 | 46,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,0 | 47,3 | --- | --- | |
| Galgenbergweg 12 Nordostseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 52,2 | 46,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,8 | 47,1 | --- | --- | |
| Galgenbergweg 12 Südostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 51,8 | 46,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,2 | 46,5 | --- | --- | |
| Georgstraße 18 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 49,9 | 44,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,2 | 46,6 | --- | --- | |
| Georgstraße 18 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 48,1 | 42,5 | --- | --- | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 3

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 3**

Anlage 3 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|-------------------------------|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,3 | 44,6 | --- | --- | |
| Georgstraße 19 Nordseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 51,3 | 45,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,0 | 48,3 | --- | --- | |
| Georgstraße 19 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 48,0 | 42,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,4 | 45,7 | --- | --- | |
| Georgstraße 21 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 51,0 | 45,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,1 | 47,5 | --- | --- | |
| Georgstraße 21 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 50,7 | 45,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,8 | 46,1 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 39 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 48,6 | 43,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,3 | 45,7 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 39 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 47,5 | 41,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,7 | 44,0 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 41 Nordseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 50,3 | 44,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,9 | 47,3 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 41 Ostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 51,1 | 45,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,1 | 46,4 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 46 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 45,4 | 39,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 48,5 | 42,8 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 46 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 47,5 | 41,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 48,8 | 43,1 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 48 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 46,9 | 41,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,9 | 44,2 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 48 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 47,1 | 41,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 48,9 | 43,2 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 50 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 48,3 | 42,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,2 | 45,5 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 50 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 47,3 | 41,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,8 | 44,1 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 52 Nordostseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 49,7 | 44,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,3 | 46,6 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 52 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 47,5 | 41,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,7 | 44,0 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 54 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 52,8 | 47,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,4 | 48,8 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 54 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 52,6 | 46,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,8 | 48,2 | --- | --- | |
| Hermannstraße 13 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 48,9 | 43,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,5 | 44,9 | --- | --- | |
| Hermannstraße 13 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 47,9 | 42,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,1 | 43,4 | --- | --- | |
| Hermannstraße 15 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 49,9 | 44,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,2 | 45,5 | --- | --- | |
| Hermannstraße 15 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 48,1 | 42,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,3 | 43,7 | --- | --- | |
| Hermannstraße 17 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 49,6 | 43,9 | --- | --- | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 4

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 3**

Anlage 3 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|-------------------------------|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,4 | 45,7 | --- | --- | |
| Hermannstraße 17 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 47,7 | 42,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,4 | 43,7 | --- | --- | |
| Hermannstraße 19 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 47,9 | 42,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,8 | 45,1 | --- | --- | |
| Hermannstraße 19 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 46,4 | 40,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 48,8 | 43,1 | --- | --- | |
| Hermannstraße 21 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 48,2 | 42,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,6 | 44,9 | --- | --- | |
| Hermannstraße 21 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 40,1 | 34,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 46,5 | 40,8 | --- | --- | |
| Hermannstraße 23 Nordostseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 49,6 | 43,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,6 | 44,9 | --- | --- | |
| Hermannstraße 23 Südostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 49,8 | 44,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,4 | 44,7 | --- | --- | |
| Kargweg 1 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 50,4 | 44,7 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,8 | 47,2 | --- | --- | |
| Kargweg 1 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 51,4 | 45,7 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,5 | 47,8 | --- | --- | |
| Kargweg 6 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 49,9 | 44,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,3 | 46,7 | --- | --- | |
| Kargweg 6 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 48,2 | 42,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,6 | 45,9 | --- | --- | |
| Kargweg 8 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 49,8 | 44,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,5 | 46,9 | --- | --- | |
| Kargweg 8 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 48,7 | 43,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,5 | 45,8 | --- | --- | |
| Kargweg 10 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 50,5 | 44,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,8 | 47,2 | --- | --- | |
| Kinderladen Ostseite | SOS | EG | SO | 57 | | 55,5 | 49,9 | --- | | |
| | | 1.OG | | 57 | | 57,1 | 51,5 | 0,1 | | |
| Schießhausallee 1 Westseite | WA | EG | W | 59 | 49 | 56,9 | 51,3 | --- | 2,3 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 58,0 | 52,4 | --- | 3,4 | |
| Schießhausallee 3 Südseite | WA | EG | SW | 59 | 49 | 55,9 | 50,2 | --- | 1,2 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 59,5 | 53,9 | 0,5 | 4,9 | |
| Schießhausallee 3 Westseite | WA | EG | NW | 59 | 49 | 52,1 | 46,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,4 | 48,8 | --- | --- | |
| Schießhausallee 14 Südseite | WA | EG | SW | 59 | 49 | 55,4 | 49,8 | --- | 0,8 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,6 | 51,9 | --- | 2,9 | |
| Schießhausallee 14 Westseite | WA | EG | NW | 59 | 49 | 50,6 | 44,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,3 | 46,7 | --- | --- | |
| Schießhausallee 16 Südseite | WA | EG | SW | 59 | 49 | 54,6 | 48,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,6 | 51,9 | --- | 2,9 | |
| Schießhausallee 16 Westseite | WA | EG | NW | 59 | 49 | 52,7 | 47,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,1 | 48,4 | --- | --- | |
| Schießhausallee 18 Südseite | WA | EG | SW | 59 | 49 | 55,1 | 49,5 | --- | 0,5 | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 5

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 3**

Anlage 3 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T dB(A) | IGW,N dB(A) | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LrT,diff dB | LrN,diff dB | |
|----------------------------|---------|------|----|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--|
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,8 | 52,1 | --- | 3,1 | |
| Ulmer Ruderclub Südseite | MI | EG | S | 64 | 54 | 56,7 | 51,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 64 | 54 | 58,7 | 53,0 | --- | --- | |
| Ulmer Ruderclub Westseite | MI | EG | W | 64 | 54 | 53,2 | 47,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 64 | 54 | 55,1 | 49,4 | --- | --- | |
| Villenstraße 5 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 42,0 | 36,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 41,2 | 35,7 | --- | --- | |
| Zentrum für Gestaltung | SOS | EG | SW | 57 | | 63,5 | | 6,5 | | |
| | | 1.OG | | 57 | | 66,5 | | 9,5 | | |
| | | 2.OG | | 57 | | 68,3 | | 11,3 | | |
| | | 3.OG | | 57 | | 69,1 | | 12,1 | | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 6

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung orange campus Nord, Variante 3**

Anlage 3 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T dB(A) | IGW,N dB(A) | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LrT,diff dB | LrN,diff dB | |
|--------------------|---------|------|----|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--|
| Orange campus Nord | MI | EG | NO | 64 | 54 | 61,3 | 55,7 | --- | 1,7 | |
| | | 1.OG | | 64 | 54 | 61,9 | 56,2 | --- | 2,2 | |
| | | 2.OG | | 64 | 54 | 62,6 | 57,0 | --- | 3,0 | |
| | | 3.OG | | 64 | 54 | 63,3 | 57,6 | --- | 3,6 | |
| | | 4.OG | | 64 | 54 | 63,8 | 58,1 | --- | 4,1 | |
| | | 5.OG | | 64 | 54 | 64,7 | 59,0 | 0,7 | 5,0 | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 6

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 3**

Anlage 3 a

Immissionspegel

Legende

| | | |
|---------------|-------|--|
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| SW | | Stockwerk |
| HR | | Richtung |
| IGW,T | dB(A) | Immissionsgrenzwert Tag |
| IGW,N | dB(A) | Immissionsgrenzwert Nacht |
| LrT | dB(A) | Beurteilungspegel Tag |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LrT,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT |
| LrN,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 7

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 3

Anlage 3 b

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|------------------------------------|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Beyerstraße 35 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 47,2 | 41,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 47,5 | 41,9 | --- | --- | |
| Beyerstraße 35 Ostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 48,1 | 42,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,3 | 44,7 | --- | --- | |
| Beyerstraße 37 Nordseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 50,7 | 45,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,1 | 45,5 | --- | --- | |
| Beyerstraße 37 Ostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 50,9 | 45,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,1 | 46,5 | --- | --- | |
| Beyerstraße 38 - 40 Nordseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 43,3 | 37,7 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 46,4 | 40,8 | --- | --- | |
| Beyerstraße 38 - 40 Ostseite (BW) | WA | EG | SO | 59 | 49 | 43,6 | 38,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 48,1 | 42,5 | --- | --- | |
| Beyerstraße 39 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 50,5 | 44,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,2 | 46,6 | --- | --- | |
| Beyerstraße 39 Südostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 42,3 | 36,7 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,3 | 46,7 | --- | --- | |
| Beyerstraße 41 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 54,2 | 48,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,4 | 47,7 | --- | --- | |
| Beyerstraße 41 Südostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 50,7 | 45,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,6 | 49,0 | --- | --- | |
| Beyerstraße 42 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 46,0 | 40,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,0 | 43,4 | --- | --- | |
| Beyerstraße 42 Südostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 41,0 | 35,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 46,5 | 40,9 | --- | --- | |
| Beyerstraße 43 Nordostseite (BW) | WA | EG | NO | 59 | 49 | 54,7 | 49,1 | --- | 0,1 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,4 | 49,8 | --- | 0,8 | |
| Beyerstraße 43 Südostseite (BW) | WA | EG | SO | 59 | 49 | 54,7 | 49,1 | --- | 0,1 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,7 | 51,1 | --- | 2,1 | |
| Beyerstraße 44 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 47,1 | 41,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,5 | 43,9 | --- | --- | |
| Beyerstraße 44 Südostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 43,7 | 38,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 48,7 | 43,1 | --- | --- | |
| Beyerstraße 46 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 46,2 | 40,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,4 | 43,8 | --- | --- | |
| Beyerstraße 46 Südostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 46,5 | 40,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,8 | 44,2 | --- | --- | |
| Beyerstraße 48 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 50,6 | 45,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,5 | 46,9 | --- | --- | |
| Beyerstraße 48 Südostseite (BW) | WA | EG | SO | 59 | 49 | 47,4 | 41,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,7 | 45,1 | --- | --- | |
| Bootshausstraße 12 (Bay) | WA | EG | W | 59 | 49 | 56,7 | 51,1 | --- | 2,1 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 58,7 | 53,0 | --- | 4,0 | |
| Bootshausstraße 14 südwest (Bay) | WA | EG | SW | 59 | 49 | 60,8 | 55,2 | 1,8 | 6,2 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 62,9 | 57,3 | 3,9 | 8,3 | |
| Georgstraße 13 Nordseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 45,0 | 39,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 47,1 | 41,5 | --- | --- | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 1

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 3

Anlage 3 b

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|------------------------------------|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Georgstraße 13 Ostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 43,0 | 37,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 47,3 | 41,7 | --- | --- | |
| Georgstraße 14 Nordseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 45,8 | 40,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 48,4 | 42,8 | --- | --- | |
| Georgstraße 14 Ostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 42,6 | 37,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 46,8 | 41,2 | --- | --- | |
| Georgstraße 15 Nordostseite (BW) | WA | EG | N | 59 | 49 | 45,5 | 39,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 48,4 | 42,7 | --- | --- | |
| Georgstraße 15 Südostseite (BW) | WA | EG | SO | 59 | 49 | 42,4 | 36,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 47,1 | 41,5 | --- | --- | |
| Georgstraße 16 Nordostseite (BW) | WA | EG | NO | 59 | 49 | 46,2 | 40,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,1 | 43,5 | --- | --- | |
| Georgstraße 16 Südostseite (BW) | WA | EG | SO | 59 | 49 | 46,5 | 40,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,2 | 43,6 | --- | --- | |
| Georgstraße 17 Nordostseite (BW) | WA | EG | NO | 59 | 49 | 48,0 | 42,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,8 | 45,2 | --- | --- | |
| Georgstraße 17 Südostseite (BW) | WA | EG | SO | 59 | 49 | 48,6 | 43,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,3 | 45,7 | --- | --- | |
| Hermannstraße 3 Nordostseite (BW) | WA | EG | NO | 59 | 49 | 46,7 | 41,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 48,7 | 43,1 | --- | --- | |
| Hermannstraße 3 Südostseite (BW) | WA | EG | O | 59 | 49 | 42,1 | 36,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 46,7 | 41,1 | --- | --- | |
| Im Schützengries 1 Westseite (Bay) | WA | EG | W | 59 | 49 | 52,0 | 46,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,1 | 49,5 | --- | 0,5 | |
| Im Schützengries 2 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 46,2 | 40,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,1 | 45,5 | --- | --- | |
| Im Schützengries 3 Nordseite (Bay) | WA | EG | N | 59 | 49 | 50,0 | 44,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,2 | 47,6 | --- | --- | |
| Kastanienweg 1 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 48,4 | 42,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,0 | 46,4 | --- | --- | |
| Kastanienweg 2 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 56,3 | 50,7 | --- | 1,7 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 59,6 | 54,0 | 0,6 | 5,0 | |
| Memelstraße 1 Nordost | WA | EG | NO | 59 | 49 | 53,3 | 47,7 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,0 | 49,4 | --- | 0,4 | |
| Memelstraße 3 Nordost | WA | EG | NO | 59 | 49 | 52,2 | 46,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,1 | 48,5 | --- | --- | |
| Memelstraße 4 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 51,3 | 45,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,0 | 48,3 | --- | --- | |
| Memelstraße 5 Nordost | WA | EG | NO | 59 | 49 | 48,6 | 43,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,9 | 46,3 | --- | --- | |
| Memelstraße 6 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 48,8 | 43,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,5 | 46,9 | --- | --- | |
| Memelstraße 7 Nordost | WA | EG | NO | 59 | 49 | 50,3 | 44,7 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,3 | 47,8 | --- | --- | |
| Memelstraße 8 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 51,0 | 45,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,4 | 48,8 | --- | --- | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 2

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 3**

Anlage 3 b

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|---|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Memelstraße 10 Nordseite (Bay) | WA | EG | N | 59 | 49 | 47,9 | 42,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,6 | 46,1 | --- | --- | |
| orange campus | MI | EG | NO | 64 | 54 | 57,9 | 52,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 64 | 54 | 59,3 | 53,6 | --- | --- | |
| | | 2.OG | | 64 | 54 | 60,4 | 54,8 | --- | 0,8 | |
| Schießhausallee 5 Südseite (Bay) | WA | EG | SW | 59 | 49 | 52,6 | 47,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,3 | 49,6 | --- | 0,6 | |
| Schießhausallee 5 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 50,4 | 44,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,0 | 47,4 | --- | --- | |
| Schießhausallee 20 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 50,6 | 45,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,3 | 46,7 | --- | --- | |
| Schießhausallee 22 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 48,9 | 43,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,4 | 44,8 | --- | --- | |
| Schützenstraße 61 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 48,7 | 43,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,0 | 45,4 | --- | --- | |
| Schützenstraße 63 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 50,7 | 45,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,8 | 47,2 | --- | --- | |
| Schützenstraße 65 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 53,2 | 47,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,2 | 49,6 | --- | 0,6 | |
| Schützenstraße 67 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 54,6 | 49,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,7 | 51,0 | --- | 2,0 | |
| Villenstraße 1 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 47,3 | 41,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,9 | 44,3 | --- | --- | |
| Villenstraße 3 Westseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 48,7 | 43,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,9 | 45,3 | --- | --- | |
| Weststadtschule Nordwestseite (Bay) | SOS | EG | NW | 57 | | 57,4 | 51,8 | 0,4 | | |
| | | 1.OG | | 57 | | 59,1 | 53,5 | 2,1 | | |
| | | 2.OG | | 57 | | 60,1 | 54,6 | 3,1 | | |
| Wiblinger Straße 26 Nordwestseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 60,7 | 55,0 | 1,7 | 6,0 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 61,9 | 56,3 | 2,9 | 7,3 | |
| Wiblinger Straße 28 Nordwestseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 58,8 | 53,2 | --- | 4,2 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 60,2 | 54,6 | 1,2 | 5,6 | |
| Wiblinger Straße 30 Nordwestseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 55,0 | 49,3 | --- | 0,3 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,3 | 50,7 | --- | 1,7 | |
| Wiblinger Straße 32 Nordwestseite (Bay) | WA | EG | NW | 59 | 49 | 53,2 | 47,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,3 | 48,7 | --- | --- | |

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 3**

Anlage 3 b

Immissionspegel

Legende

| | | |
|---------------|-------|--|
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| SW | | Stockwerk |
| HR | | Richtung |
| IGW,T | dB(A) | Immissionsgrenzwert Tag |
| IGW,N | dB(A) | Immissionsgrenzwert Nacht |
| LrT | dB(A) | Beurteilungspegel Tag |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LrT,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT |
| LrN,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 4

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 4**

Anlage 4 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|-----------------------------------|---------|------------|----|----------|----------|--------------|--------------|------------|------------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Arthur-Benz-Straße 1 Südseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 59 | 49 49 | 53,6 56,5 | 48,0 50,8 | --- --- | --- 1,8 | |
| Arthur-Benz-Straße 1 Westseite | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 50,0 52,0 | 44,4 46,4 | --- --- | --- --- | |
| Arthur-Benz-Straße 2 Südseite | WA | EG 1.OG | S | 59 59 | 49 49 | 49,1 52,5 | 43,4 46,8 | --- --- | --- --- | |
| Arthur-Benz-Straße 4 Südwestseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 59 | 49 49 | 50,4 53,4 | 44,7 47,7 | --- --- | --- --- | |
| Arthur-Benz-Straße 6 Südwestseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 59 | 49 49 | 49,6 53,7 | 43,9 48,0 | --- --- | --- --- | |
| Arthur-Benz-Straße 7 Südseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 59 | 49 49 | 53,3 56,4 | 47,6 50,7 | --- --- | --- 1,7 | |
| Arthur-Benz-Straße 8 Südseite | WA | EG 1.OG | S | 59 59 | 49 49 | 50,2 53,6 | 44,6 47,9 | --- --- | --- --- | |
| Arthur-Benz-Straße 9 Südseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 59 | 49 49 | 53,3 56,2 | 47,7 50,5 | --- --- | --- 1,5 | |
| Arthur-Benz-Straße 9 Westseite | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 51,2 52,6 | 45,4 46,9 | --- --- | --- --- | |
| Arthur-Benz-Straße 11 Südseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 59 | 49 49 | 54,7 56,6 | 49,0 50,9 | --- --- | --- 1,9 | |
| Arthur-Benz-Straße 11 Westseite | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 52,8 53,6 | 47,1 47,9 | --- --- | --- --- | |
| Arthur-Benz-Straße 13 Südostseite | WA | EG 1.OG | S | 59 59 | 49 49 | 55,0 56,4 | 49,3 50,7 | --- --- | 0,3 1,7 | |
| Arthur-Benz-Straße 13 Westseite | WA | EG 1.OG | W | 59 59 | 49 49 | 50,3 52,1 | 44,6 46,5 | --- --- | --- --- | |
| Beyerstraße 45 Nordseite | WA | EG 1.OG | NO | 59 59 | 49 49 | 58,9 59,7 | 53,3 54,1 | --- 0,7 | 4,3 5,1 | |
| Beyerstraße 45 Ostseite | WA | EG 1.OG | SO | 59 59 | 49 49 | 57,8 58,7 | 52,2 53,1 | --- --- | 3,2 4,1 | |
| Beyerstraße 49 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 56,0 57,0 | 50,4 51,4 | --- --- | 1,4 2,4 | |
| Beyerstraße 49 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 53,2 55,6 | 47,5 49,9 | --- --- | --- 0,9 | |
| Beyerstraße 50 Nordseite | WA | EG 1.OG | NO | 59 59 | 49 49 | 53,6 55,5 | 47,9 49,8 | --- --- | --- 0,8 | |
| Beyerstraße 50 Ostseite | WA | EG 1.OG | SO | 59 59 | 49 49 | 53,6 56,0 | 47,9 50,3 | --- --- | --- 1,3 | |
| Beyerstraße 54 Nordostseite | WA | EG 1.OG | NO | 59 59 | 49 49 | 56,5 57,2 | 50,9 51,5 | --- --- | 1,9 2,5 | |
| Beyerstraße 54 Südostseite | WA | EG 1.OG | SO | 59 59 | 49 49 | 50,5 52,8 | 44,8 47,2 | --- --- | --- --- | |
| Beyerstraße 56 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 52,6 53,6 | 47,0 48,0 | --- --- | --- --- | |
| Beyerstraße 56 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 49,6 53,6 | 44,0 48,0 | --- --- | --- --- | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 1

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 4**

Anlage 4 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|------------------------------------|---------|------------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Beyerstraße 58 Nordseite | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 54,8 | 49,2 | --- | 0,2 | |
| | | | | 59 | 49 | 56,2 | 50,5 | --- | 1,5 | |
| Beyerstraße 58 Ostseite | WA | EG 1.OG | SO | 59 | 49 | 54,1 | 48,5 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 55,5 | 49,8 | --- | 0,8 | |
| Bootshausstraße 2 Südseite | WA | EG 1.OG | S | 59 | 49 | 50,2 | 44,5 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 53,3 | 47,6 | --- | --- | |
| Bootshausstraße 8 Westseite | WA | EG 1.OG | W | 59 | 49 | 57,8 | 52,2 | --- | 3,2 | |
| | | | | 59 | 49 | 59,1 | 53,5 | 0,1 | 4,5 | |
| Bootshausstraße 10 Westseite | WA | EG 1.OG | W | 59 | 49 | 59,2 | 53,6 | 0,2 | 4,6 | |
| | | | | 59 | 49 | 60,7 | 55,1 | 1,7 | 6,1 | |
| DLRG-Gebäude | MI | EG 1.OG | SW | 64 | | 58,1 | | --- | --- | |
| | | | | 64 | | 60,5 | | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 2 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 46,3 | 40,7 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 49,4 | 43,8 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 2 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 47,7 | 42,1 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 48,9 | 43,2 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 4 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 41,9 | 36,3 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 45,8 | 40,2 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 4 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 47,0 | 41,4 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 48,2 | 42,6 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 5 - 7 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 51,1 | 45,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,4 | 46,8 | --- | --- | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 53,7 | 48,1 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 5 - 7 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 50,7 | 45,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,3 | 46,6 | --- | --- | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 53,5 | 47,8 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 6 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 45,8 | 40,2 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 48,2 | 42,6 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 6 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 48,9 | 43,2 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 51,2 | 45,5 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 8 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 47,6 | 42,0 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 49,8 | 44,2 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 8 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 49,8 | 44,1 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 51,0 | 45,3 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 9 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 49,8 | 44,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,0 | 46,4 | --- | --- | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 53,3 | 47,6 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 9 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 49,4 | 43,7 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,1 | 46,4 | --- | --- | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 53,2 | 47,5 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 10 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 49,4 | 43,8 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 50,9 | 45,3 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 10 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 50,2 | 44,5 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 51,2 | 45,5 | --- | --- | |
| Fürsteneckerstraße 12 Nordseite | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 49,9 | 44,2 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 51,0 | 45,3 | --- | --- | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 2

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 4**

Anlage 4 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|--------------------------------|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Fürsteneckerstraße 12 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 50,1 | 44,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,0 | 45,3 | --- | --- | |
| Galgenbergweg 1 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 54,1 | 48,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,8 | 49,1 | --- | 0,1 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 56,1 | 50,4 | --- | 1,4 | |
| Galgenbergweg 1 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 56,1 | 50,5 | --- | 1,5 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,7 | 52,0 | --- | 3,0 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 59,4 | 53,8 | 0,4 | 4,8 | |
| Galgenbergweg 2 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 53,1 | 47,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,4 | 49,8 | --- | 0,8 | |
| Galgenbergweg 2 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 51,1 | 45,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,6 | 47,9 | --- | --- | |
| Galgenbergweg 3 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 52,6 | 46,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,7 | 49,1 | --- | 0,1 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 57,1 | 51,5 | --- | 2,5 | |
| | | 3.OG | | 59 | 49 | 58,9 | 53,3 | --- | 4,3 | |
| Galgenbergweg 3 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 56,1 | 50,5 | --- | 1,5 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,6 | 51,9 | --- | 2,9 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 59,2 | 53,6 | 0,2 | 4,6 | |
| | | 3.OG | | 59 | 49 | 60,6 | 55,0 | 1,6 | 6,0 | |
| Galgenbergweg 5 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 54,9 | 49,2 | --- | 0,2 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,7 | 50,1 | --- | 1,1 | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 57,0 | 51,3 | --- | 2,3 | |
| Galgenbergweg 6 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 48,9 | 43,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,3 | 45,7 | --- | --- | |
| Galgenbergweg 7 Nordostseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 56,2 | 50,5 | --- | 1,5 | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 56,7 | 51,1 | --- | 2,1 | |
| Galgenbergweg 7 Südostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 54,6 | 48,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 55,6 | 49,9 | --- | 0,9 | |
| Galgenbergweg 8 Nordseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 53,0 | 47,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,2 | 48,6 | --- | --- | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 55,6 | 49,9 | --- | 0,9 | |
| Galgenbergweg 8 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 52,5 | 46,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,3 | 47,6 | --- | --- | |
| | | 2.OG | | 59 | 49 | 54,3 | 48,6 | --- | --- | |
| Galgenbergweg 10 Nordostseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 52,7 | 47,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,5 | 47,8 | --- | --- | |
| Galgenbergweg 10 Südostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 52,5 | 46,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,1 | 47,4 | --- | --- | |
| Galgenbergweg 12 Nordostseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 52,2 | 46,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,8 | 47,1 | --- | --- | |
| Galgenbergweg 12 Südostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 51,8 | 46,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,2 | 46,6 | --- | --- | |
| Georgstraße 18 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 50,0 | 44,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,3 | 46,6 | --- | --- | |
| Georgstraße 18 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 48,3 | 42,6 | --- | --- | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 3

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 4**

Anlage 4 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|-------------------------------|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,4 | 44,7 | --- | --- | |
| Georgstraße 19 Nordseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 51,3 | 45,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,0 | 48,4 | --- | --- | |
| Georgstraße 19 Ostseite | WA | EG | SO | 59 | 49 | 48,3 | 42,7 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,5 | 45,8 | --- | --- | |
| Georgstraße 21 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 51,1 | 45,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,1 | 47,5 | --- | --- | |
| Georgstraße 21 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 50,8 | 45,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,9 | 46,2 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 39 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 48,7 | 43,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,4 | 45,8 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 39 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 47,6 | 41,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,8 | 44,2 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 41 Nordseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 50,3 | 44,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,0 | 47,3 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 41 Ostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 51,2 | 45,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,1 | 46,5 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 46 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 45,3 | 39,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 48,4 | 42,7 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 46 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 47,6 | 41,9 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 48,9 | 43,2 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 48 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 47,0 | 41,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,0 | 44,4 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 48 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 47,2 | 41,5 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,1 | 43,4 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 50 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 48,3 | 42,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,2 | 45,5 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 50 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 47,3 | 41,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,8 | 44,1 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 52 Nordostseite | WA | EG | NO | 59 | 49 | 49,8 | 44,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 52,4 | 46,7 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 52 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 47,5 | 41,8 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,7 | 44,0 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 54 Nordseite | WA | EG | N | 59 | 49 | 52,6 | 47,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 54,3 | 48,7 | --- | --- | |
| Haßlerstraße 54 Ostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 52,7 | 47,0 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 53,9 | 48,3 | --- | --- | |
| Hermannstraße 13 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 48,9 | 43,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 50,6 | 45,0 | --- | --- | |
| Hermannstraße 13 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 48,1 | 42,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,2 | 43,5 | --- | --- | |
| Hermannstraße 15 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 49,9 | 44,2 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,2 | 45,6 | --- | --- | |
| Hermannstraße 15 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 48,1 | 42,4 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 49,4 | 43,7 | --- | --- | |
| Hermannstraße 17 Nordostseite | WA | EG | O | 59 | 49 | 49,7 | 44,0 | --- | --- | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 4

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 4**

Anlage 4 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T dB(A) | IGW,N dB(A) | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LrT,diff dB | LrN,diff dB | |
|-------------------------------|---------|------------|----|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|-----|
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 51,5 | 45,8 | --- | --- | |
| Hermannstraße 17 Südostseite | WA | EG 1.OG | S | 59 59 | 49 49 | 47,8 49,5 | 42,1 43,8 | --- | --- | |
| Hermannstraße 19 Nordostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 47,9 50,9 | 42,2 45,2 | --- | --- | |
| Hermannstraße 19 Südostseite | WA | EG 1.OG | S | 59 59 | 49 49 | 46,5 48,9 | 40,7 43,2 | --- | --- | |
| Hermannstraße 21 Nordostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 48,4 50,6 | 42,8 45,0 | --- | --- | |
| Hermannstraße 21 Südostseite | WA | EG 1.OG | S | 59 59 | 49 49 | 40,3 46,6 | 34,6 40,9 | --- | --- | |
| Hermannstraße 23 Nordostseite | WA | EG 1.OG | NO | 59 59 | 49 49 | 49,6 50,6 | 43,9 44,9 | --- | --- | |
| Hermannstraße 23 Südostseite | WA | EG 1.OG | SO | 59 59 | 49 49 | 49,8 50,4 | 44,1 44,7 | --- | --- | |
| Kargweg 1 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 50,4 52,8 | 44,7 47,2 | --- | --- | |
| Kargweg 1 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 51,5 53,6 | 45,9 47,9 | --- | --- | |
| Kargweg 6 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 50,0 52,5 | 44,4 46,9 | --- | --- | |
| Kargweg 6 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 48,2 51,6 | 42,6 46,0 | --- | --- | |
| Kargweg 8 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 49,8 52,4 | 44,1 46,8 | --- | --- | |
| Kargweg 8 Ostseite | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 48,8 51,6 | 43,1 45,9 | --- | --- | |
| Kargweg 10 Nordseite | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 50,5 52,8 | 44,9 47,2 | --- | --- | |
| Kinderladen Ostseite | SOS | EG 1.OG | SO | 57 57 | | 55,6 57,1 | 49,9 51,5 | --- | 0,1 | |
| Schießhausallee 1 Westseite | WA | EG 1.OG | W | 59 59 | 49 49 | 57,0 58,0 | 51,3 52,4 | --- | 2,3 3,4 | |
| Schießhausallee 3 Südseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 59 | 49 49 | 55,7 59,3 | 50,0 53,6 | --- | 0,3 4,6 | |
| Schießhausallee 3 Westseite | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 52,0 54,3 | 46,5 48,7 | --- | --- | |
| Schießhausallee 14 Südseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 59 | 49 49 | 55,4 57,5 | 49,7 51,8 | --- | 0,7 2,8 | |
| Schießhausallee 14 Westseite | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 50,6 52,3 | 44,9 46,7 | --- | --- | |
| Schießhausallee 16 Südseite | WA | EG 1.OG | SW | 59 59 | 49 49 | 54,4 57,3 | 48,7 51,6 | --- | --- | 2,6 |
| Schießhausallee 16 Westseite | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 52,6 54,1 | 46,9 48,4 | --- | --- | |
| Schießhausallee 18 Südseite | WA | EG | SW | 59 | 49 | 54,9 | 49,3 | --- | 0,3 | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 5

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 4**

Anlage 4 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|----------------------------|---------|------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 57,6 | 51,9 | --- | 2,9 | |
| Ulmer Ruderclub Südseite | MI | EG | S | 64 | 54 | 56,8 | 51,1 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 64 | 54 | 58,7 | 53,0 | --- | --- | |
| Ulmer Ruderclub Westseite | MI | EG | W | 64 | 54 | 53,2 | 47,6 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 64 | 54 | 55,1 | 49,4 | --- | --- | |
| Villenstraße 5 Südostseite | WA | EG | S | 59 | 49 | 41,9 | 36,3 | --- | --- | |
| | | 1.OG | | 59 | 49 | 41,0 | 35,4 | --- | --- | |
| Zentrum für Gestaltung | SOS | EG | SW | 57 | | 63,6 | | 6,6 | | |
| | | 1.OG | | 57 | | 66,5 | | 9,5 | | |
| | | 2.OG | | 57 | | 68,3 | | 11,3 | | |
| | | 3.OG | | 57 | | 69,1 | | 12,1 | | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 6

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung orange campus Nord, Variante 4**

Anlage 4 a

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T dB(A) | IGW,N dB(A) | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LrT,diff dB | LrN,diff dB | |
|--------------------|---------|------|----|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--|
| Orange campus Nord | MI | EG | NO | 64 | 54 | 61,1 | 55,5 | --- | 1,5 | |
| | | 1.OG | | 64 | 54 | 61,6 | 56,0 | --- | 2,0 | |
| | | 2.OG | | 64 | 54 | 62,3 | 56,7 | --- | 2,7 | |
| | | 3.OG | | 64 | 54 | 62,9 | 57,2 | --- | 3,2 | |
| | | 4.OG | | 64 | 54 | 63,4 | 57,8 | --- | 3,8 | |
| | | 5.OG | | 64 | 54 | 64,2 | 58,6 | 0,2 | 4,6 | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 6

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 4**

Anlage 4 a

Immissionspegel

Legende

| | | |
|---------------|-------|--|
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| SW | | Stockwerk |
| HR | | Richtung |
| IGW,T | dB(A) | Immissionsgrenzwert Tag |
| IGW,N | dB(A) | Immissionsgrenzwert Nacht |
| LrT | dB(A) | Beurteilungspegel Tag |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LrT,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT |
| LrN,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 7

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 4

Anlage 4 b

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|------------------------------------|---------|------------|----|----------|----------|--------------|--------------|------------|------------|------------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Beyerstraße 35 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 47,2 47,5 | 41,6 41,9 | --- | --- | |
| Beyerstraße 35 Ostseite (BW) | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 48,2 50,4 | 42,6 44,8 | --- | --- | |
| Beyerstraße 37 Nordseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 50,7 51,1 | 45,1 45,5 | --- | --- | |
| Beyerstraße 37 Ostseite (BW) | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 50,9 52,1 | 45,3 46,5 | --- | --- | |
| Beyerstraße 38 - 40 Nordseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 43,3 46,4 | 37,7 40,8 | --- | --- | |
| Beyerstraße 38 - 40 Ostseite (BW) | WA | EG 1.OG | SO | 59 59 | 49 49 | 43,7 48,2 | 38,0 42,6 | --- | --- | |
| Beyerstraße 39 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 50,5 52,2 | 44,9 46,6 | --- | --- | |
| Beyerstraße 39 Südostseite (BW) | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 42,4 52,4 | 36,8 46,8 | --- | --- | |
| Beyerstraße 41 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 54,2 53,4 | 48,6 47,7 | --- | --- | |
| Beyerstraße 41 Südostseite (BW) | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 50,7 54,7 | 45,1 49,1 | --- | --- | 0,1 |
| Beyerstraße 42 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 45,9 49,0 | 40,4 43,4 | --- | --- | |
| Beyerstraße 42 Südostseite (BW) | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 41,0 46,6 | 35,4 41,0 | --- | --- | |
| Beyerstraße 43 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | NO | 59 59 | 49 49 | 54,7 55,4 | 49,1 49,8 | --- | --- | 0,1 0,8 |
| Beyerstraße 43 Südostseite (BW) | WA | EG 1.OG | SO | 59 59 | 49 49 | 54,7 56,8 | 49,1 51,2 | --- | --- | 0,1 2,2 |
| Beyerstraße 44 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 47,1 49,5 | 41,5 43,9 | --- | --- | |
| Beyerstraße 44 Südostseite (BW) | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 43,8 48,7 | 38,1 43,1 | --- | --- | |
| Beyerstraße 46 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 46,2 49,4 | 40,6 43,8 | --- | --- | |
| Beyerstraße 46 Südostseite (BW) | WA | EG 1.OG | O | 59 59 | 49 49 | 46,5 49,8 | 40,9 44,2 | --- | --- | |
| Beyerstraße 48 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 50,6 52,5 | 45,0 46,9 | --- | --- | |
| Beyerstraße 48 Südostseite (BW) | WA | EG 1.OG | SO | 59 59 | 49 49 | 47,4 50,8 | 41,8 45,2 | --- | --- | |
| Bootshausstraße 12 (Bay) | WA | EG 1.OG | W | 59 59 | 49 49 | 56,7 58,6 | 51,1 53,0 | --- | --- | 2,1 4,0 |
| Bootshausstraße 14 südwest (Bay) | WA | EG 1.OG | SW | 59 59 | 49 49 | 60,2 62,2 | 54,5 56,5 | 1,2 3,2 | 5,5 7,5 | |
| Georgstraße 13 Nordseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 44,7 46,9 | 39,2 41,4 | --- | --- | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 1

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 4

Anlage 4 b

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|------------------------------------|---------|------------|----|-------|-------|-------|-------|----------|----------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Georgstraße 13 Ostseite (BW) | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 43,0 | 37,4 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 47,4 | 41,8 | --- | --- | |
| Georgstraße 14 Nordseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 45,8 | 40,1 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 48,4 | 42,7 | --- | --- | |
| Georgstraße 14 Ostseite (BW) | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 42,7 | 37,1 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 47,0 | 41,4 | --- | --- | |
| Georgstraße 15 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 45,4 | 39,8 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 48,4 | 42,7 | --- | --- | |
| Georgstraße 15 Südostseite (BW) | WA | EG 1.OG | SO | 59 | 49 | 42,5 | 36,9 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 47,2 | 41,6 | --- | --- | |
| Georgstraße 16 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 46,3 | 40,7 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 49,2 | 43,6 | --- | --- | |
| Georgstraße 16 Südostseite (BW) | WA | EG 1.OG | SO | 59 | 49 | 46,5 | 40,9 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 49,2 | 43,6 | --- | --- | |
| Georgstraße 17 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 48,0 | 42,4 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 50,8 | 45,2 | --- | --- | |
| Georgstraße 17 Südostseite (BW) | WA | EG 1.OG | SO | 59 | 49 | 48,6 | 43,0 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 51,3 | 45,7 | --- | --- | |
| Hermannstraße 3 Nordostseite (BW) | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 46,7 | 41,0 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 48,7 | 43,0 | --- | --- | |
| Hermannstraße 3 Südostseite (BW) | WA | EG 1.OG | O | 59 | 49 | 42,1 | 36,5 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 46,7 | 41,1 | --- | --- | |
| Im Schützengries 1 Westseite (Bay) | WA | EG 1.OG | W | 59 | 49 | 50,9 | 45,3 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 54,4 | 48,8 | --- | --- | |
| Im Schützengries 2 Westseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 | 49 | 45,5 | 39,9 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 50,3 | 44,7 | --- | --- | |
| Im Schützengries 3 Nordseite (Bay) | WA | EG 1.OG | N | 59 | 49 | 49,7 | 44,1 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 52,7 | 47,1 | --- | --- | |
| Kastanienweg 1 Westseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 | 49 | 47,8 | 42,2 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 51,4 | 45,8 | --- | --- | |
| Kastanienweg 2 Westseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 | 49 | 54,7 | 49,1 | --- | 0,1 | |
| | | | | 59 | 49 | 58,9 | 53,3 | --- | 4,3 | |
| Memelstraße 1 Nordost | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 52,0 | 46,4 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 53,5 | 48,0 | --- | --- | |
| Memelstraße 3 Nordost | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 51,8 | 46,2 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 53,5 | 47,9 | --- | --- | |
| Memelstraße 4 Westseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 | 49 | 50,0 | 44,4 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 53,0 | 47,3 | --- | --- | |
| Memelstraße 5 Nordost | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 48,3 | 42,7 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 51,1 | 45,5 | --- | --- | |
| Memelstraße 6 Westseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 | 49 | 48,8 | 43,3 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 52,2 | 46,6 | --- | --- | |
| Memelstraße 7 Nordost | WA | EG 1.OG | NO | 59 | 49 | 49,9 | 44,3 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 52,7 | 47,1 | --- | --- | |
| Memelstraße 8 Westseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 | 49 | 50,6 | 45,1 | --- | --- | |
| | | | | 59 | 49 | 53,7 | 48,1 | --- | --- | |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 2

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 4**

Anlage 4 b

Immissionspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | IGW,T | IGW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | |
|---|---------|--------------------|----|----------------|----------------|----------------------|----------------------|-------------------|-------------------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB | dB | |
| Memelstraße 10 Nordseite (Bay) | WA | EG 1.OG | N | 59 59 | 49 49 | 47,3 50,9 | 41,7 45,3 | --- --- | --- --- | |
| orange campus | MI | EG 1.OG 2.OG | NO | 64 64 64 | 54 54 54 | 56,9 58,1 59,1 | 51,2 52,4 53,5 | --- --- --- | --- --- --- | |
| Schießhausallee 5 Südseite (Bay) | WA | EG 1.OG | SW | 59 59 | 49 49 | 52,4 54,8 | 46,8 49,2 | --- --- | --- 0,2 | |
| Schießhausallee 5 Westseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 50,4 52,9 | 44,8 47,3 | --- --- | --- --- | |
| Schießhausallee 20 Westseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 50,4 52,1 | 44,8 46,5 | --- --- | --- --- | |
| Schießhausallee 22 Westseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 48,7 50,1 | 43,1 44,4 | --- --- | --- --- | |
| Schützenstraße 61 Westseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 48,8 50,9 | 43,2 45,3 | --- --- | --- --- | |
| Schützenstraße 63 Westseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 50,6 52,6 | 45,0 47,0 | --- --- | --- --- | |
| Schützenstraße 65 Westseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 52,9 54,7 | 47,3 49,1 | --- --- | --- 0,1 | |
| Schützenstraße 67 Westseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 54,2 56,2 | 48,5 50,5 | --- --- | --- 1,5 | |
| Villenstraße 1 Westseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 47,4 49,8 | 41,8 44,2 | --- --- | --- --- | |
| Villenstraße 3 Westseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 48,7 50,9 | 43,1 45,3 | --- --- | --- --- | |
| Weststadtschule Nordwestseite (Bay) | SOS | EG 1.OG 2.OG | NW | 57 57 57 | | 56,3 58,0 59,2 | 50,6 52,3 53,6 | --- 1,0 2,2 | | |
| Wiblinger Straße 26 Nordwestseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 59,6 61,1 | 53,9 55,5 | 0,6 2,1 | 4,9 6,5 | |
| Wiblinger Straße 28 Nordwestseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 57,3 58,7 | 51,7 53,1 | --- --- | 2,7 4,1 | |
| Wiblinger Straße 30 Nordwestseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 53,9 55,3 | 48,3 49,7 | --- --- | --- 0,7 | |
| Wiblinger Straße 32 Nordwestseite (Bay) | WA | EG 1.OG | NW | 59 59 | 49 49 | 52,4 53,5 | 46,8 47,9 | --- --- | --- --- | |

**B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 4**

Anlage 4 b

Immissionspegel

Legende

| | | |
|---------------|-------|--|
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| SW | | Stockwerk |
| HR | | Richtung |
| IGW,T | dB(A) | Immissionsgrenzwert Tag |
| IGW,N | dB(A) | Immissionsgrenzwert Nacht |
| LrT | dB(A) | Beurteilungspegel Tag |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LrT,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT |
| LrN,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN |

LS : AS

Bericht 71 vom 26.05.2023

Seite 4