



**Legende**

- Gebäude
- Flurstueck
- HWS Neu-Ulm
- Baubehelfe
  - Hilfsjoche Adenauerbrücke
  - Bauzeitliche Spundwand
  - Hilfsjoche Radweg-/Behelfsbrücke

**Differenz Fließgeschwindigkeit**

- < -1.50 m/s
- -1.50 bis -1.00 m/s
- -1.00 bis -0.50 m/s
- -0.50 bis -0.25 m/s
- -0.25 bis -0.10 m/s
- -0.10 bis -0.05 m/s
- -0.05 bis -0.01 m/s
- Bereich ohne Veränderung
- 0.01 bis 0.05 m/s
- 0.05 bis 0.10 m/s
- 0.10 bis 0.25 m/s
- 0.25 bis 0.50 m/s
- 0.50 bis 1.00 m/s
- 1.00 bis 1.50 m/s
- >1.50 m/s

- ① Neu betroffener Bereich OHNE Bebauung
- ② Neu betroffener Bereich MIT Bebauung

Anlage-Nr.: **3.3**



Index	Art der Änderung	Datum	Name

Auftraggeber  
 Staatliches Bauamt Krumbach  
 Nattenhauser Str. 16  
 86381 Krumbach

Planverfasser der Objektplanung  
**OBERMEYER** Infrastruktur  
 Turmstraße 70  
 89231 Neu-Ulm  
 Tel.: +49 731 97497 - 0  
 15.05.2023  
 Freigabe (Datum/Unterschrift)

Planinhalt  
 B10, Ersatzneubau Adenauerbrücke in Neu-Ulm,  
 Gewässerhydraulische Bewertung Bauzustände, Hochwasserschutz

**HQ100**  
 Differenzen Fließgeschwindigkeit Hilfsjoche und Behelfsbrücke  
 abzgl. Ist-Zustand

Leistungsphase	Planbezeichnung	Status
STUDIE	LP_23-1	STUDIE
Gez.-JbA	Bearb.-JbA	Gepr.: MLo
Erst.-Datum: 18.01.2021	Stand-Datum: 05.05.2023	Prüfdatum: 24.02.2023
Bl. Gr.: 841 x 841		Massstab: 1:5.000

Plan-ID: 28211.000.000 | 99\_WE\_LP\_P\_0023 | 00