

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern – Staatliches Bauamt Krumbach

Straße / Abschnittsnummer / Station: GZ 5 / 120 / 1,285 bis B 16 / 1220 / 1,653

Verlegung in Kleinkötz

PROJIS-Nr.:

# UNTERLAGEN

## zum

# Feststellungsentwurf

nach Art. 36 Abs. 1 BayStrWG

## - Ermittlung der Belastungsklasse -

Aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Krumbach



Weirather, Ltd. Baudirektor  
Krumbach, den 15.09.2021

### 1. Projektangaben

Leistungsphase	Entwurf
Projekt	GZ 5
Abschnitt	Abschnitt 120
Strecken-km	neu

### 2. Angaben zur dimensionierenden Straße

Straßenbezeichnung	GZ 5
Bau-km	970
Straßentyp	Landes-und Kreisstrassen
Regelquerschnitt	RQ 10
Anzahl der Fahrstreifen	f = 2 --
Fahrstreifenbreite	b = 3,50 m
maximale Längsneigung	l = 6,00 %
mittl. jährl. Zunahme des SV bei kommunalen Straßen	P = k.A. --

### 3. Verkehrsstärken

gem. Verkehrsgutachten	Verkehrszählung
	2021
Jahr der Verkehrsfreigabe	2025
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	DTV = 4.700 Kfz/24h
Schwerverkehrsanteil	SV-Anteil = 40,00 %
Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr	DTV <sub>(SV)</sub> = 1880 Lkw/24h
Erfassung DTV <sup>(SV)</sup> in beiden Fahrtrichtungen oder für jede Fahrtrichtung getrennt	beide Fahrtrichtungen

### 4. Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

mittlere jährliche Zunahme des SV	p = 0,01 --
Nutzungsdauer	N = 30 --
Zunahme im 1. Jahr des Betrachtungszeitraums	Nein
mittlere jährliche Zuwachs des SV	f <sub>z</sub> = 1,159 --
Achsanzahlfaktor	f <sub>A</sub> = 3,30 --
Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehr	DTA <sub>(SV)</sub> = 6204 Aü/24h
Lastkollektivquotient	q <sub>Bm</sub> = 0,23 --
Fahrstreifenfaktor	f <sub>1</sub> = 0,50 --
Fahrstreifenbreitenfaktor	f <sub>2</sub> = 1,10 --
Steigungsfaktor	f <sub>3</sub> = 1,14 --
<b>äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum</b>	<b>B = 11,36 Mio.</b>

### 5. Festlegung der Belastungsklasse

Bemessungsrelevante Beanspruchung	B =	11,36	Mio.
Belastungsklasse		Bk 32	
Oberer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	32	Mio.
Unterer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	10	Mio.
<b>gewählte Belastungsklasse</b>		<b>Bk 32</b>	

Auswahl nach Berechnung gem. RStO 12

### 6. Bodenkennwerte

gem. Bodengutachten	gemäß Angabe Ing. Büro
	0,00
Frostempfindlichkeitsklasse des Bodens	F 2

### 7. Ausgangswert für die Bestimmung der Mindestdicke

<b>Ausgangswert</b>	<b>55 cm</b>
---------------------	--------------

### 8. Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse

#### Frosteinwirkungszone

Zone II	A =	5	cm
---------	-----	---	----

#### kleinräumige Klimaunterschiede

keine besonderen Klimaeinflüsse	B =	0	cm
---------------------------------	-----	---	----

#### Wasserverhältnisse im Untergrund

kein Grund- / Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum	C =	0	cm
--	-----	---	----

#### Lage der Gradiente

Einschnitt, Anschnitt	D =	5	cm
-----------------------	-----	---	----

#### Entwässerung Fahrbahn / Ausführung Randbereiche

Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen	E =	0	cm
---	-----	---	----

<b>Summe Mehr- oder Minderdicken</b>	<b>10 cm</b>
--------------------------------------	--------------

### 8. Dicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert	55 cm
Mehr- und Minderdicken	10 cm
Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	65 cm
<b>gewählte Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus</b>	<b>65 cm</b>

## 9. Zusammenstellung Oberbau

Bauweise nach RStO 12	Bauklasse	Bk 32
	Tafel	1
	Zeile	1
<b>gewählter Strassenaufbau:</b>		
<b>Deckschicht</b>		<b>4,0 cm</b>
<b>Binderschicht</b>		<b>8,0 cm</b>
<b>bit. Tragschicht</b>		<b>18,0 cm</b>
<b>Bodenverfestigung</b>		<b>0,0 cm</b>
<b>Frostschuttschicht</b>		<b>35,0 cm</b>
<hr/>		
gewählte Gesamtstärke		65,0 cm

Aufbau gem. RStO 12 und ZTV

### 1. Projektangaben

Leistungsphase	Entwurf
Projekt	GZ 5
Abschnitt	Abschnitt 120
Strecken-km	neu

### 2. Angaben zur dimensionierenden Straße

Straßenbezeichnung	GZ 5
Bau-km	500
Straßentyp	Landes-und Kreisstrassen
Regelquerschnitt	RQ 10
Anzahl der Fahrstreifen	f = 2 --
Fahrstreifenbreite	b = 3,50 m
maximale Längsneigung	l = 6,00 %
mittl. jährl. Zunahme des SV bei kommunalen Straßen	P = k.A. --

### 3. Verkehrsstärken

gem. Verkehrsgutachten	Verkehrszählung
	2021
Jahr der Verkehrsfreigabe	2025
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	DTV = 2.300 Kfz/24h
Schwerverkehrsanteil	SV-Anteil = 26,08 %
Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr	DTV <sub>(SV)</sub> = 600 Lkw/24h
Erfassung DTV <sup>(SV)</sup> in beiden Fahrrichtungen oder für jede Fahrrichtung getrennt	beide Fahrrichtungen

### 4. Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

mittlere jährliche Zunahme des SV	p = 0,01 --
Nutzungsdauer	N = 30 --
Zunahme im 1. Jahr des Betrachtungszeitraums	Nein
mittlere jährliche Zuwachs des SV	f <sub>z</sub> = 1,159 --
Achsanzahlfaktor	f <sub>A</sub> = 3,30 --
Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehr	DTA <sub>(SV)</sub> = 1979 Aü/24h
Lastkollektivquotient	q <sub>Bm</sub> = 0,23 --
Fahrstreifenfaktor	f <sub>1</sub> = 0,50 --
Fahrstreifenbreitenfaktor	f <sub>2</sub> = 1,10 --
Steigungsfaktor	f <sub>3</sub> = 1,14 --
<b>äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum</b>	<b>B = 3,62 Mio.</b>

### 5. Festlegung der Belastungsklasse

Bemessungsrelevante Beanspruchung	B =	3,62	Mio.
Belastungsklasse		Bk 10	
Oberer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	10	Mio.
Unterer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	3,2	Mio.
<b>gewählte Belastungsklasse</b>		<b>Bk 32</b>	

Auswahl nach Berechnung gem. RStO 12

### 6. Bodenkennwerte

gem. Bodengutachten	gemäß Angabe Ing. Büro
	0,00
Frostempfindlichkeitsklasse des Bodens	F 2

### 7. Ausgangswert für die Bestimmung der Mindestdicke

<b>Ausgangswert</b>	<b>55 cm</b>
---------------------	--------------

### 8. Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse

#### Frosteinwirkungszone

Zone II	A =	5 cm
---------	-----	------

#### kleinräumige Klimaunterschiede

keine besonderen Klimaeinflüsse	B =	0 cm
---------------------------------	-----	------

#### Wasserverhältnisse im Untergrund

Grund- / Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	C =	5 cm
--	-----	------

#### Lage der Gradiente

Geländehöhe bis Damm $\leq$ 2,0 m	D =	0 cm
-----------------------------------	-----	------

#### Entwässerung Fahrbahn / Ausführung Randbereiche

Entwässerung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen	E =	-5 cm
---	-----	-------

<b>Summe Mehr- oder Minderdicken</b>		<b>5 cm</b>
--------------------------------------	--	-------------

### 8. Dicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert	55 cm
Mehr- und Minderdicken	5 cm
Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	60 cm
<b>gewählte Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus</b>	<b>65 cm</b>

## 9. Zusammenstellung Oberbau

Bauweise nach RStO 12	Bauklasse	Bk 32
	Tafel	1
	Zeile	1
<b>gewählter Strassenaufbau:</b>		
<b>Deckschicht</b>		<b>4,0 cm</b>
<b>Binderschicht</b>		<b>8,0 cm</b>
<b>bit. Tragschicht</b>		<b>18,0 cm</b>
<b>Bodenverfestigung</b>		<b>0,0 cm</b>
<b>Frostschuttschicht</b>		<b>35,0 cm</b>
<hr/>		
gewählte Gesamtstärke		65,0 cm

Aufbau gem. RStO 12 und ZTV