Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern – Staatliches Bauamt Krumbach

Straße / Abschnittsnummer / Station: St 2023 / 260_0,000 bis 280_2,400

St 2023, Ausbau Kissendorf - Rieden

PROJIS-Nr.:

UNTERLAGEN

zum

Feststellungsentwurf

nach Art. 36 Abs. 1 BayStrWG

Straßenquerschnitt

Ermittlung der Belastungsklasse

Aufgestellt:
Staatliches Bauamt Krumbach

Leis, Ltd. Baudirektor
Krumbach, den 02.06.2025

Staatliches Bauamt Krumbach
Nattenhauser Str. 16
86381 Krumbach

Bemessung Oberbau
nach RStO 12/24 - Methode 1.2
aus DTV$^{(SV)}$-Werten bei konstanten Faktoren

1. Projektangaben

Leistungsphase			Feststellungsentwurf	
Projekt			St 2023 Rieden - Kissendorf	
Abschnitt			260_0,000 - 280_2,400	
Bau-km			0,030 - 3+780	

2. Angaben zur dimensionierenden Straße

Straßenbezeichung			St 2023	
Bau-km			0,030 - 3+780	
Straßentyp			Landes-und Kreisstrassen	
Regelquerschnitt			RQ 11 red.	
Anzahl der Fahrsteifen	f	=	2	--
Fahrstreifenbreite	b	=	3,00	m
maximale Längsneigung	l	=	6,50	%
mittl. jährl. Zunahme des SV bei kommunalen Straßen	P	=	k.A.	--

3. Verkehrsstärken

gem. Verkehrsgutachten			Verkehrszählung	
			2024	
Prognosejahr			2040	
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	DTV	=	1.855	Kfz/24h
Schwerverkehrsanteil	SV-Anteil	=	5,12	%
Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr	DTV $_{(SV)}$	=	95	Lkw/24h
Erfassung DTV $^{(SV)}$ in beiden Fahrtrichtungen oder für jede Fahrtrichtung getrennt			beide Fahrtrichtungen	

4. Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

mittlere jährliche Zunahme des SV	p	=	0,01	--
Nutzungsdauer	N	=	30	--
Zunahme im 1. Jahr des Betrachtungszeitraums			Nein	
mittlere jährliche Zuwachs des SV	f_z	=	1,159	--
Achsanzahlfaktor	f_A	=	3,30	--
Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehres	DTA $_{(SV)}$	=	313	Aü/24h
Lastkollektivquotient	q_{Bm}	=	0,23	--
Fahrstreifenfaktor	f_1	=	0,50	--
Fahrstreifenbreitenfaktor	f_2	=	1,40	--
Steigungsfaktor	f_3	=	1,14	--
äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum	**B**	=	**0,73**	**Mio.**

5. Festlegung der Belastungsklasse

Bemessungsrelevante Beanspruchung	B	=	0,73	Mio.
Belastungsklasse			Bk 1,0	
Oberer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B	=	1	Mio.
Unterer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B	=	0,3	Mio.
gewählte Belastungsklasse			**Bk 1,0**	

Auswahl nach Berechnung gem. RStO 12/24

6. Bodenkennwerte

gem. Bodengutachten	Kling Consult
	-
Frostempfindlichkeitsklasse des Bodens	F 2

7. Ausgangswert für die Bestimmung der Mindestdicke

Ausgangswert	**50 cm**

8. Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse

Frosteinwirkungszone			
Zone II	A	=	5 cm
kleinräumige Klimaunterschiede			
keine besonderen Klimaeinflüsse	B	=	0 cm
Wasserverhältnisse im Untergrund			
Grund- / Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	C	=	5 cm
Lage der Gradiente			
Einschnitt, Anschnitt	D	=	5 cm
Entwässerung Fahrbahn / Ausführung Randbereiche			
Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen	E	=	0 cm
Summe Mehr- oder Minderdicken			**15 cm**

8. Dicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert	50 cm
Mehr- und Minderdicken	15 cm
Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	65 cm
gewählte Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	**65 cm**

9. Zusammenstellung Oberbau

Bauweise nach RStO 12	Bauklasse	Bk 1,0
	Tafel	1
	Zeile	1

gewählter Strassenaufbau:

Deckschicht	**4,0 cm**
Binderschicht	**0,0 cm**
bit. Tragschicht	**14,0 cm**
Bodenverfestigung	**0,0 cm**
Frostschutzschicht	**47,0 cm**
gewählte Gesamtstärke	65,0 cm

Aufbau gem. RStO 12/24 und ZTV

Staatliches Bauamt Krumbach
Nattenhauser Str. 16
86381 Krumbach

Bemessung Oberbau
nach RStO 12/24 - Methode 1.2
aus DTV$^{(SV)}$-Werten bei konstanten Faktoren

1. Projektangaben

Leistungsphase			Feststellungsentwurf	
Projekt			St 2023 Rieden - Kissendorf	
Abschnitt			260_0,000 - 280_2,400	
Bau-km			0,030 - 3+780	

2. Angaben zur dimensionierenden Straße

Straßenbezeichung			St 2020	
Bau-km			0,000 - 0+580	
Straßentyp			Landes-und Kreisstrassen	
Regelquerschnitt			RQ 9	
Anzahl der Fahrsteifen	f	=	2	--
Fahrstreifenbreite	b	=	2,75	m
maximale Längsneigung	l	=	8,00	%
mittl. jährl. Zunahme des SV bei kommunalen Straßen	P	=	k.A.	--

3. Verkehrsstärken

gem. Verkehrsgutachten			Verkehrszählung	
			2024	
Prognosejahr			2040	
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	DTV	=	2.889	Kfz/24h
Schwerverkehrsanteil	SV-Anteil	=	6,99	%
Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr	DTV $_{(SV)}$	=	202	Lkw/24h
Erfassung DTV $^{(SV)}$ in beiden Fahrtrichtungen oder für jede Fahrtrichtung getrennt			beide Fahrtrichtungen	

4. Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

mittlere jährliche Zunahme des SV	p	=	0,01	--
Nutzungsdauer	N	=	30	--
Zunahme im 1. Jahr des Betrachtungszeitraums			Nein	
mittlere jährliche Zuwachs des SV	f_z	=	1,159	--
Achsanzahlfaktor	f_A	=	3,30	--
Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehres	DTA $_{(SV)}$	=	666	Aü/24h
Lastkollektivquotient	q_{Bm}	=	0,23	--
Fahrstreifenfaktor	f_1	=	0,50	--
Fahrstreifenbreitenfaktor	f_2	=	1,40	--
Steigungsfaktor	f_3	=	1,27	--
äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum	**B**	=	**1,73**	**Mio.**

5. Festlegung der Belastungsklasse

Bemessungsrelevante Beanspruchung	B	=	1,73	Mio.
Belastungsklasse			Bk 1,8	
Oberer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B	=	1,8	Mio.
Unterer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B	=	1	Mio.
gewählte Belastungsklasse			**Bk 1,8**	

Auswahl nach Berechnung gem. RStO 12/24

6. Bodenkennwerte

gem. Bodengutachten	-
	-
Frostempfindlichkeitsklasse des Bodens	F 2

7. Ausgangswert für die Bestimmung der Mindestdicke

Ausgangswert	**50 cm**

8. Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse

Frosteinwirkungszone			
Zone II	A	=	5 cm
kleinräumige Klimaunterschiede			
keine besonderen Klimaeinflüsse	B	=	0 cm
Wasserverhältnisse im Untergrund			
Grund- / Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	C	=	5 cm
Lage der Gradiente			
Einschnitt, Anschnitt	D	=	5 cm
Entwässerung Fahrbahn / Ausführung Randbereiche			
Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen	E	=	0 cm
Summe Mehr- oder Minderdicken			**15 cm**

8. Dicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert	50 cm
Mehr- und Minderdicken	15 cm
Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	65 cm
gewählte Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	**65 cm**

9. Zusammenstellung Oberbau

Bauweise nach RStO 12	Bauklasse	Bk 1,8
	Tafel	1
	Zeile	1

gewählter Strassenaufbau:

Deckschicht	**4,0**	**cm**
Binderschicht	**0,0**	**cm**
bit. Tragschicht	**16,0**	**cm**
Bodenverfestigung	**0,0**	**cm**
Frostschutzschicht	**45,0**	**cm**
gewählte Gesamtstärke	65,0	cm

Aufbau gem. RStO 12/24 und ZTV

Staatliches Bauamt Krumbach
Nattenhauser Str. 16
86381 Krumbach

Bemessung Oberbau
nach RStO 12/24 - Methode 1.2
aus DTV$^{(SV)}$-Werten bei konstanten Faktoren

1. Projektangaben

Leistungsphase			Feststellungsentwurf	
Projekt			St 2023 Rieden - Kissendorf	
Abschnitt			260_0,000 - 280_2,400	
Bau-km			0,030 - 3+780	

2. Angaben zur dimensionierenden Straße

Straßenbezeichung			GZ 3	
Bau-km			1+390 - 1+415 (St 2023)	
Straßentyp			Landes-und Kreisstrassen	
Regelquerschnitt			RQ 9	
Anzahl der Fahrsteifen	f	=	2	--
Fahrstreifenbreite	b	=	2,75	m
maximale Längsneigung	l	=	8,00	%
mittl. jährl. Zunahme des SV bei kommunalen Straßen	P	=	k.A.	--

3. Verkehrsstärken

gem. Verkehrsgutachten			Verkehrszählung	
			2024	
Prognosejahr			2040	
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	DTV	=	675	Kfz/24h
Schwerverkehrsanteil	SV-Anteil	=	4,59	%
Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr	$DTV_{(SV)}$	=	31	Lkw/24h
Erfassung DTV $^{(SV)}$ in beiden Fahrtrichtungen oder für jede Fahrtrichtung getrennt			beide Fahrtrichtungen	

4. Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

mittlere jährliche Zunahme des SV	p	=	0,01	--
Nutzungsdauer	N	=	30	--
Zunahme im 1. Jahr des Betrachtungszeitraums			Nein	
mittlere jährliche Zuwachs des SV	f_z	=	1,159	--
Achsanzahlfaktor	f_A	=	3,30	--
Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehres	$DTA_{(SV)}$	=	102	Aü/24h
Lastkollektivquotient	q_{Bm}	=	0,23	--
Fahrstreifenfaktor	f_1	=	0,50	--
Fahrstreifenbreitenfaktor	f_2	=	1,40	--
Steigungsfaktor	f_3	=	1,27	--
äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum	**B**	=	**0,27**	**Mio.**

5. Festlegung der Belastungsklasse

Bemessungsrelevante Beanspruchung	B	=	0,27	Mio.
Belastungsklasse			Bk 0,3	
Oberer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B	=	0,3	Mio.
Unterer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B	=	< 0,3	Mio.
gewählte Belastungsklasse			**Bk 1,0**	

Auswahl nach Berechnung gem. RStO 12/24

6. Bodenkennwerte

gem. Bodengutachten	-
	-
Frostempfindlichkeitsklasse des Bodens	F 2

7. Ausgangswert für die Bestimmung der Mindestdicke

Ausgangswert	**50 cm**

8. Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse

Frosteinwirkungszone			
Zone II	A	=	5 cm
kleinräumige Klimaunterschiede			
keine besonderen Klimaeinflüsse	B	=	0 cm
Wasserverhältnisse im Untergrund			
Grund- / Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	C	=	5 cm
Lage der Gradiente			
Einschnitt, Anschnitt	D	=	5 cm
Entwässerung Fahrbahn / Ausführung Randbereiche			
Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen	E	=	0 cm
Summe Mehr- oder Minderdicken			**15 cm**

8. Dicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert	50 cm
Mehr- und Minderdicken	15 cm
Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	65 cm
gewählte Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	**65 cm**

9. Zusammenstellung Oberbau

Bauweise nach RStO 12	Bauklasse	Bk 1,0
	Tafel	1
	Zeile	1

gewählter Strassenaufbau:

Deckschicht	**4,0**	**cm**
Binderschicht	**0,0**	**cm**
bit. Tragschicht	**14,0**	**cm**
Bodenverfestigung	**0,0**	**cm**
Frostschutzschicht	**47,0**	**cm**
gewählte Gesamtstärke	65,0	cm

Aufbau gem. RStO 12/24 und ZTV