

**Projekt**

0901001

B 16 - 3-streifiger Ausbau zwischen Genderkingen und der AS Rain-Ost

**Hyna + Weiß**Thomas-Dölle-Straße 22  
86316 Friedberg**Ermittlung der Belastungsklasse**

|                 |          |                              |                 |
|-----------------|----------|------------------------------|-----------------|
| Achse:          | 1        | B 16 neu                     |                 |
| Vorgang:        | 1        | B 16 zwei- bzw. dreistreifig |                 |
| Anfangsstation: | -315,327 | Endstation:                  | 3175,000        |
|                 |          |                              | Datum: 11.09.20 |

**Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)**

|               |      |                       |                  |
|---------------|------|-----------------------|------------------|
| Prognosejahr: | 2030 | DTV Gesamt:           | [Fz/24h]         |
| SV-Anteil:    | [%]  | DTV <sup>(SV)</sup> : | 1480,00 [Fz/24h] |

|                       |             |                |    |
|-----------------------|-------------|----------------|----|
| Betrachtungszeitraum: | 2025 - 2054 | Nutzungsjahre: | 30 |
|-----------------------|-------------|----------------|----|

**Verkehrsdaten der Straße**

|   |                  |
|---|------------------|
| DTV <sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: | 1340,48 [Fz/24h] |
| DTV <sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:                         | Nein             |
| Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:                | Ja               |
| Straßenkategorie:   | Bundesstraße     |
| $f_z$ = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:                      | 1,38             |
| $f_A$ = Achszahlfaktor:   | 4,00             |
| $q_{Bm}$ = Lastkollektivquotient:   | 0,25             |
| $p$ = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:                                | 0,02             |

**Geometrie der Straße**

|                        |                    |                                    |      |
|------------------------|--------------------|------------------------------------|------|
| Zahl der Fahrstreifen: | 1                  | $f_1$ = Fahrstreifenfaktor:        | 1,00 |
| Fahrstreifenbreite:    | 3,25 bis <3,75 [m] | $f_2$ = Fahrstreifenbreitenfaktor: | 1,10 |
| Höchstlängsneigung:    | 2 bis <4 [%]       | $f_3$ = Steigungsfaktor:           | 1,02 |

**Auswertung**Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums:** 22,72

Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk32

**Summe** Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):** 22,72**Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk32**

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen