

Projekt

0901001

B 16 - 3-streifiger Ausbau zwischen Genderkingen und der AS Rain-Ost

Hyna + WeißThomas-Dölle-Straße 22
86316 Friedberg**Ermittlung der Belastungsklasse**

Achse: 131 AS Genderkingen / Ausfahrt von Neuburg
 Vorgang: 1
 Anfangsstation: -20,000 Endstation: 382,858 Datum: 11.09.20

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2030 DTV Gesamt: [Fz/24h]
 SV-Anteil: [%] DTV^(SV): 180,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2025 - 2054 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 163,03 [Fz/24h]
 DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Nein
 Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Ja
 Straßenkategorie: Bundesstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,38
 f_A = Achszahlfaktor: 4,00
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,02

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 1 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 1,00
 Fahrstreifenbreite: 3,75 und > [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,00
 Höchstlängsneigung: <2 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,00

AuswertungDimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 2,46

Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk3,2

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 2,46**Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk3,2**

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen