

**Projekt**

0901001

B 16 - 3-streifiger Ausbau zwischen Genderkingen und der AS Rain-Ost

**Hyna + Weiß**Thomas-Dölle-Straße 22  
86316 Friedberg**Ermittlung der Belastungsklasse**

Achse: 132 AS Genderkingen / Einfahrt nach Neuburg  
 Vorgang: 1  
 Anfangsstation: -20,000 Endstation: 624,048 Datum: 11.09.20

**Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)**

Prognosejahr: 2030 DTV Gesamt: [Fz/24h]  
 SV-Anteil: [%] DTV<sup>(SV)</sup>: 120,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2025 - 2054 Nutzungsjahre: 30

**Verkehrsdaten der Straße**

DTV<sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 108,69 [Fz/24h]  
 DTV<sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Nein  
 Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Ja  
 Straßenkategorie: Bundesstraße  
 $f_z$  = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,38  
 $f_A$  = Achszahlfaktor: 4,00  
 $q_{Bm}$  = Lastkollektivquotient: 0,25  
 $p$  = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,02

**Geometrie der Straße**

Zahl der Fahrstreifen: 1  $f_1$  = Fahrstreifenfaktor: 1,00  
 Fahrstreifenbreite: 3,75 und > [m]  $f_2$  = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,00  
 Höchstlängsneigung: 5 bis <6 [%]  $f_3$  = Steigungsfaktor: 1,09

**Auswertung**Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 1,79  
 Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk1,8

**Summe** Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 1,79

**Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk1,8**

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen