

Projekt

0901001

B 16 - 3-streifiger Ausbau zwischen Genderkingen und der AS Rain-Ost

Hyna + WeißThomas-Dölle-Straße 22
86316 Friedberg**Ermittlung der Belastungsklasse**

Achse: 101 AS Genderkingen / GVS nach Oberndorf
 Vorgang: 1
 Anfangsstation: -20,000 Endstation: 173,518 Datum: 11.09.20

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2030 DTV Gesamt: [Fz/24h]
 SV-Anteil: [%] DTV^(SV): 210,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2025 - 2054 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 199,81 [Fz/24h]
 DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
 Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Ja
 Straßenkategorie: Kommunale Straße mit SV-Anteil > 3% bis ≤ 6%
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,17
 f_A = Achszahlfaktor: 4,00
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
 Fahrstreifenbreite: 2,75 bis <3,25 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,40
 Höchstlängsneigung: 2 bis <4 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,02

AuswertungDimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 1,83

Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk3,2

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 1,83**Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk3,2**

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen