

## Projekt

0901001\_neue-Achse-B16  
B 16 - 3-streifiger Ausbau unter Beachtung Grunderwerb

Hyna + Weiß

Thomas-Dölle-Straße 22  
86316 Friedberg

## Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 221 AS Rain / Rampe v. Neuburg - FBR re  
Vorgang: 1  
Anfangsstation: 0,000 Endstation: 270,612 Datum: 13.12.21

## Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2030 DTV Gesamt: [Fz/24h]  
SV-Anteil: [%] DTV<sup>(SV)</sup>: 30,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2025 - 2054 Nutzungsjahre: 30

## Verkehrsdaten der Straße

DTV<sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 27,17 [Fz/24h]  
DTV<sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Nein  
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Ja  
Straßenkategorie: Bundesstraße  
 $f_z$  = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,38  
 $f_A$  = Achszahlfaktor: 4,00  
 $q_{Bm}$  = Lastkollektivquotient: 0,25  
 $p$  = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,02

## Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 1  $f_1$  = Fahrstreifenfaktor: 1,00  
Fahrstreifenbreite: 3,75 und > [m]  $f_2$  = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,00  
Höchstlängsneigung: 4 bis <5 [%]  $f_3$  = Steigungsfaktor: 1,05

## Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 0,43  
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk1,0

**Summe** Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 0,43

**Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk1,0**

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen