

Projekt

0901001_neue-Achse-B16
B 16 - 3-streifiger Ausbau unter Beachtung Grunderwerb

Hyna + Weiß

Thomas-Dölle-Straße 22
86316 Friedberg

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 200 AS Rain / Kreisverkehr - FBR
Vorgang: 1
Anfangsstation: 0,000 Endstation: 125,664 Datum: 13.12.21

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2030 DTV Gesamt: [Fz/24h]
SV-Anteil: [%] DTV^(SV): 169,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2025 - 2054 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 153,07 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Nein
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Ja
Straßenkategorie: Bundesstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,38
 f_A = Achszahlfaktor: 4,00
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,02

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 1 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 1,00
Fahrstreifenbreite: 3,75 und > [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,00
Höchstlängsneigung: <2 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,00

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 2,31

Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk3,2

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 2,31

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk3,2

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen