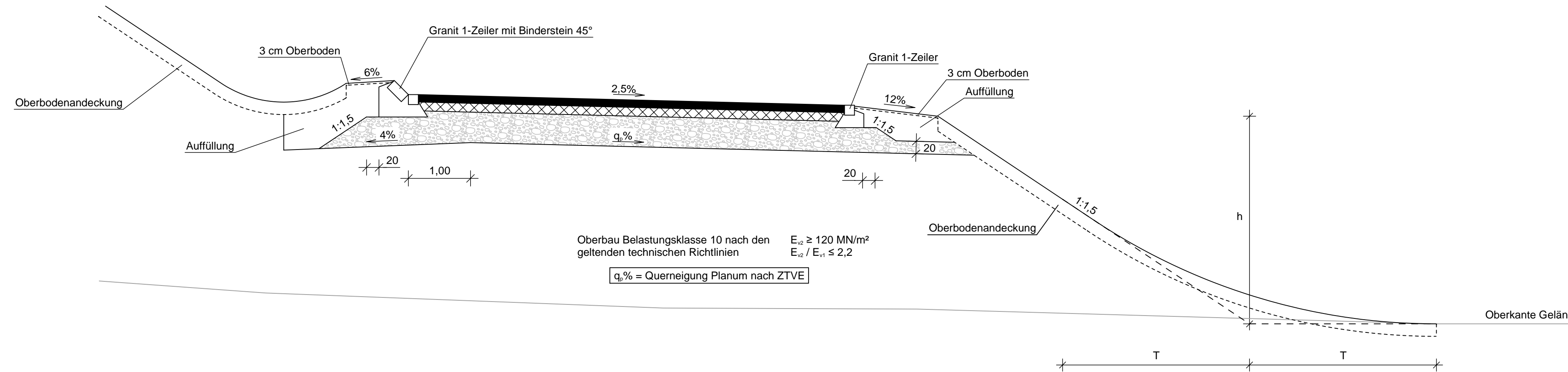
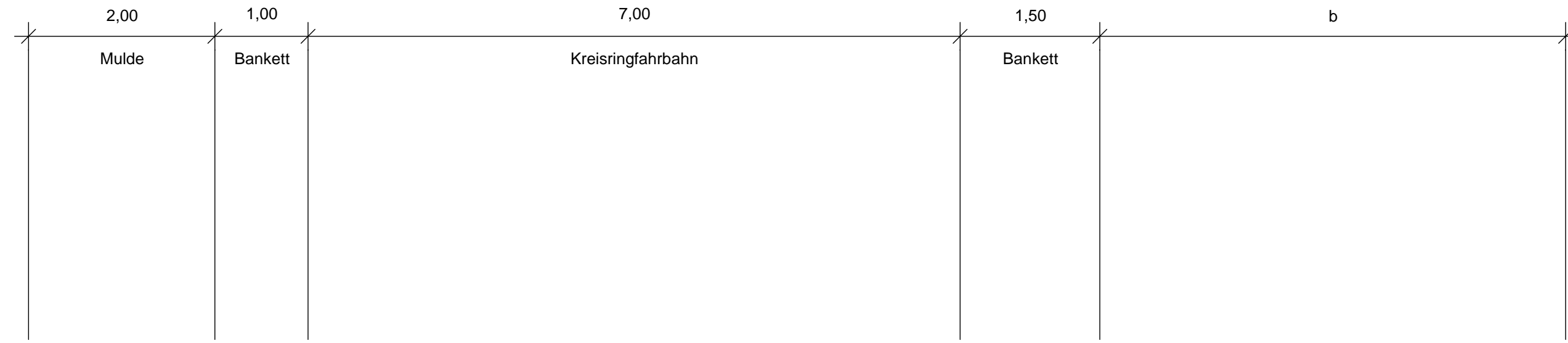


Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,5 \times h$

Regelquerschnitt Kreisringfahrbahn, M 1 : 50



Oberbau Belastungsklasse 10 nach den geltenden technischen Richtlinien  $E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$   $E_{v2} / E_{v1} \leq 2,2$

$q_p\%$  = Querneigung Planum nach ZTVE

**Hyna + Weiß Bauingenieure**  
 ein Unternehmen von **INGÉROP**  
 Thomas-Dölle-Str. 22 | 86316 Friedberg | Tel 0821-268 970

BV:	090.10.02	Datum	Name
bearbeitet:		11/2025	Dr. Kupfer
gezeichnet:		11/2025	Acar
geprüft:		11/2025	Weiß
Datei:	0901002/U140204_RQ_KV.PLT		

Staatliches Bauamt Augsburg

Holbeinstraße 10  
 86150 Augsburg  
 Tel.: 0821/2581-0, Fax: 0821/2581-214, E-Mail: poststelle@stbaa.bayern.de

bearbeitet:		extern
gezeichnet:		extern
geprüft:	12/2025	Betzi
PSP Nr.:		
Projekt:		
Dateiname:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
 Staatliches Bauamt Augsburg  
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: B16\_1880\_0,629 bis B16\_1920\_1,035

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 4  
**Regelquerschnitt Kreisringfahrbahn**  
 Maßstab: 1 : 50

**B 16 Günzburg - Ingolstadt**  
**3-streifiger Ausbau zwischen Genderkingen und der AS Rain-Ost**  
 Bau-km 0+000 bis 2+508

aufgestellt:  
 Staatliches Bauamt Augsburg  
  
 Kreitmeier, Baudirektor  
 Augsburg, den 16.12.2025