



Boden und Wasser

Untersuchte Orange enge Bündelung A8

- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- - - Tunnel
- Wirkbereich 500 m (beidseits 250 m) für mittelbare Einwirkungen

Boden

- Flächen mit günstigen Erzeugungsbedingungen (LSK)
- Flächen mit durchschnittlichen Erzeugungsbedingungen (LSK)
- Moorböden
- Boden mit mittlerer bis hoher Filter- und Pufferfunktion
- Wald mit besonderer Bedeutung für den Bodenschutz
- Altlastenverdachtsflächen
 - behördlich erfasste Altablagerungen und Altstandorte (ABuDIS)
 - Verdachtsflächen 4-Stufen-Programm Deutsche Bahn AG (AIS-NG)

Wasser

- Wald mit besonderer Bedeutung für den Wasserschutz
- wassersensible Bereiche
- festgesetzte Überschwemmungsgebiete
- vorläufig gesicherte Überschwemmungsgebiete
- Hochwassergefahrenfläche für 100-jährliches Hochwasser (HQ100)
- Fließ- und Stillgewässer
- Trinkwasserschutzgebiete
 - Zone I
 - Zone II
 - Zone III

Nachrichtlich

- Hochwasserrückhaltebecken Burgau

Quellen:
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Ilter, Wald funktionsplan für die Region Augsburg, Wald funktionsplan für die Region Donau-Ilter, Landwirtschaftliche Standortkartierung (LSK), Deutsche Bahn AG

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB NETZ DB Netz AG Adorn-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main		Projektleitung: DB NETZ DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg IRI-S-U Bahnhofstraße 12 1/2 86150 Augsburg		Planung: Auftragnehmer (AN): bosch & partner psu	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer DB:		Ort, Datum, Unterschrift:	
		G.016/177378		Ort, Datum, Unterschrift:	
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer:		Entwurfsgeschwindigkeit:	
Strecke:		Streckenabschnitt:		Kilometer:	
Erstellt	30.06.2023	Babitschko			
Geprüft	30.06.2023	Fugel			
Freigegeben	30.06.2023	Fugel			
Datum	Name		NBS/ABS Ulm - Augsburg Lageplan		
Variante Orange enge Bündelung A8 Boden und Wasser - Blatt Ulm					

M 1:25.000
 N
 Elze