



Legende

- Untersuchte Trasse**
- Offene Strecke, Trog
 - ▬▬▬ Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
 - - - Tunnel
 - ▭ Wirkbereich 1.000 m (beidseits 500 m) für mittelbare Einwirkungen

- Konflikte Trasse Violett Umfahrung Burlafingen**
- Landschaftsbild**
- Hohe Beeinträchtigung Landschaftsbild
 - Mittlere Beeinträchtigung Landschaftsbild
 - ▭ Landschaftsschutzgebiet
 - ▭ Naturpark
 - ▭ Erholungswald Stufe 1
 - ▭ Erholungswald Stufe 2
 - ▭ Schutzwald für Lebensraum Landschaftsbild

- Luft/Klima**
- ▭ Kaltluftproduktionsfläche
 - ▭ Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit sehr hoher Bedeutung (Kernbereiche der wirkraumbezogenen Kaltluftleitbahnen)
 - ▭ Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit hoher Bedeutung (Kernbereiche des flächenhaften Luftaustausches im Bereich der Wirkraumbelastungsstufen 4 und 5 oder Rand-/Quellbereich der Kaltluftleitbahnen)
 - ▭ Schutzwald für Immissionen Lärm und lokales Klima
 - ▭ Regionaler Klimaschutzwald
 - ▭ Bannwald

Quellen:
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
 © GeoBasis-DE / BKG 2018
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Bayerische Staatsforsten

| | | | | | |
|---|---|------------------------------------|---|--|--|
| Index: Änderungen bzw. Ergänzungen | | Name: | | Datum: | |
| Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Adlon-Rose-Strasse 11-13 60327 Frankfurt am Main | Projektleitung: DB NETZE DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg Ulm-S-4 Bahnhofstrasse 12 UZ 84109 Augsburg | Planung: | Auftragnehmer (AN): bosch & partner PSU | | |
| Lageskizze (unmaßstäblich): | | Projektnummer DB: G.01677378 | | | |
| | | BIM-Datencodierung: | | | |
| Bayerplanummer: Strecke: | | DW-Kennzahl: Streckenabschnitt: | | Barcodenummer: Entwurfsgeschwindigkeit: Kilometer: | |
| Erstellt: 30.06.2023 Geprüft: 30.06.2023 Freigegeben: | | Kirchner Lechner Scherwimmer | | NBS/ABS Ulm - Augsburg Lageplan | |
| Maßstab: 1:25.000 | | Datum Name | | Blatt Augsburg | |

