

Isophonenkarte
 Raumordnungsverfahren NBS/ABS Ulm-Augsburg
 Variante Orange Tunnel Mindeltal, Beurteilungspegel Nacht
 Gesamtlärmbeurteilung
 Darstellung der Bereiche, in denen ohne den Neu-/ Ausbau,
 ein Pegel ≥ 60 dB(A) prognostiziert wird und durch den Neu-/ Ausbau eine
 Pegelerhöhung oberhalb von 60 dB(A) zu erwarten ist

Anlage_Orange Tunnel Mindeltal_3_2

**Pegelerhöhung
 LrN
 in dB(A)
 Höhe über Grund: 6 m**

Zeichenerklärung

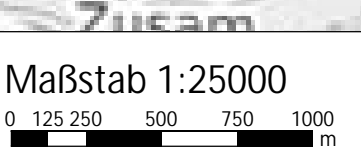
— Schiene
) Tunnelöffnung

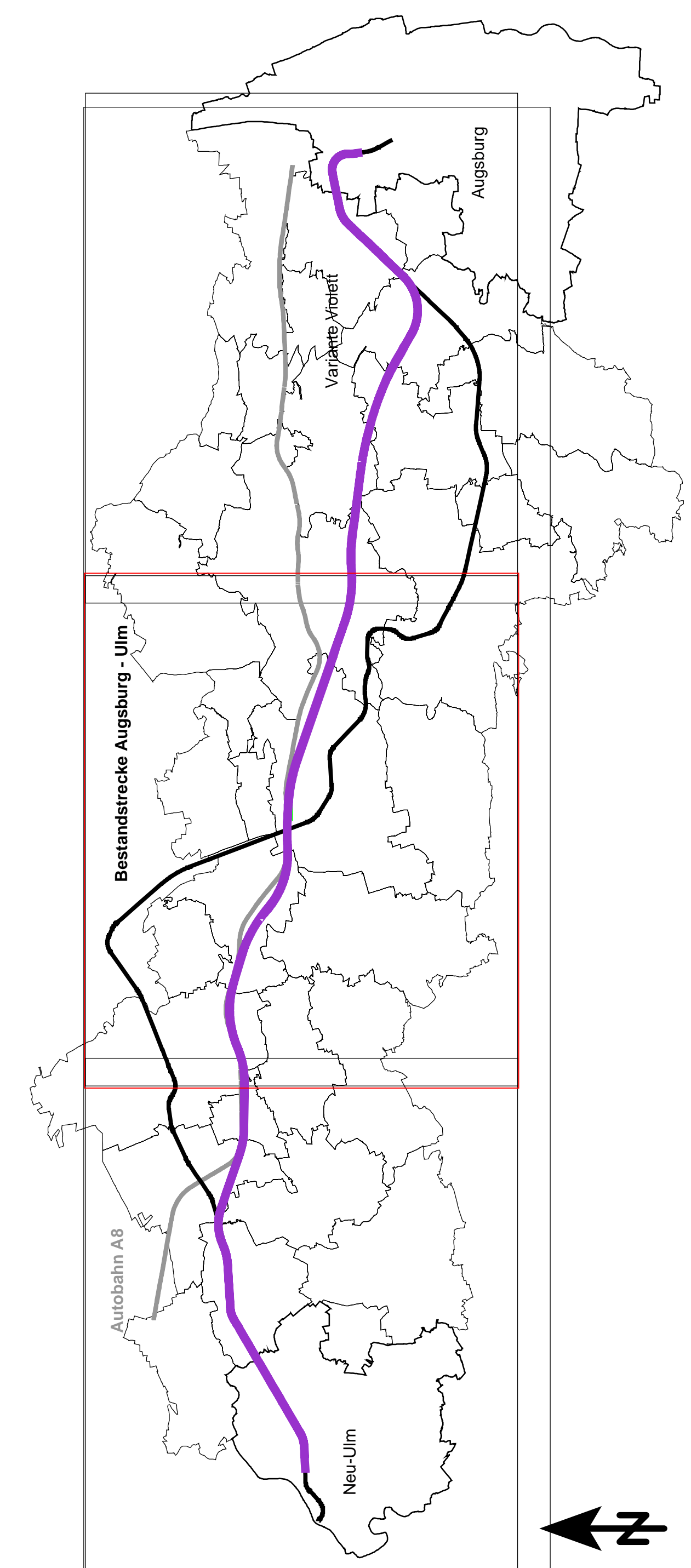
■ $\geq 0,1$

Nr.	Änderung	Datum	Neu	Änderung	Revision

Titel	Proj. Nr.	Blatt	Blattgröße

DB Netz AG	Projekt	Stand	Standort





Isophonenkarte
 Raumordnungsverfahren NBS/ABS Ulm-Augsburg
 Variante Violett Durchfahrung Burlafingen, Beurteilungspegel Nacht
 Gesamtlärm Betrachtung
 Darstellung der Bereiche, in denen ohne den Neu-/ Ausbau,
 ein Pegel ≥ 60 dB(A) prognostiziert wird und durch den Neu-/ Ausbau eine
 Pegelerhöhung des Gesamtlärms zu erwarten ist

Anlage_Violett Durchfahrung Burlafingen_3_2

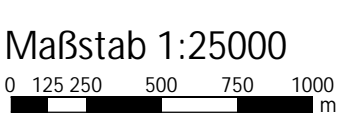
Pegelerhöhung
 LrN
 in dB(A)
 Höhe über Grund: 6 m

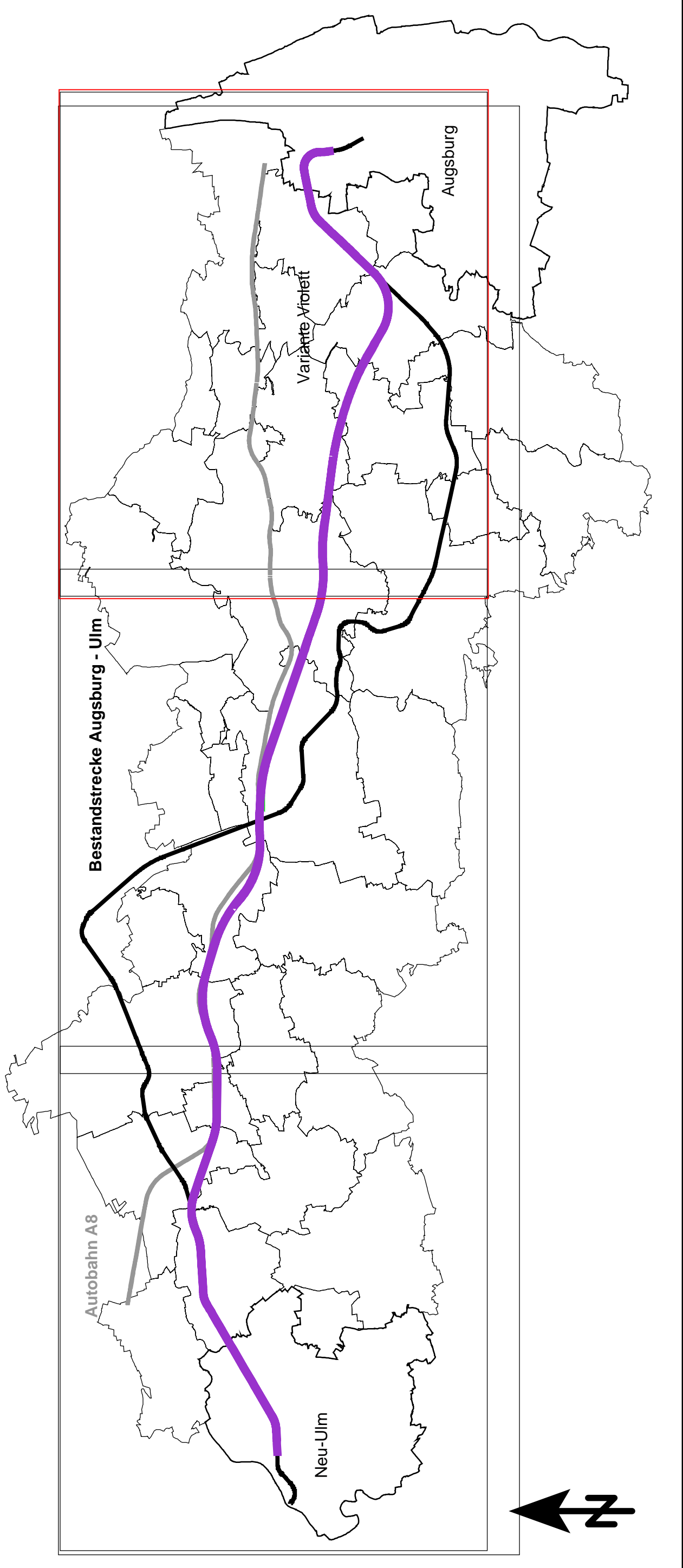
Zeichenerklärung
 — Schema
 ↳ Tunnelöffnung

■ $\geq 0,1$

Nr.	Änderung	Datum	Ursache	Freigegeben

DB Netz AG		Datei: 03_2015 - 03_2015 (10.07.15)	
Projektname: Raumordnungsverfahren NBS/ABS Ulm - Augsburg		Datei: 03_2015 - 03_2015 (10.07.15)	
Version: 1.0		Datei: 03_2015 - 03_2015 (10.07.15)	
Datum: 10.07.15		Datei: 03_2015 - 03_2015 (10.07.15)	
Ursache: 03_2015 - 03_2015 (10.07.15)		Datei: 03_2015 - 03_2015 (10.07.15)	
Ursache: 03_2015 - 03_2015 (10.07.15)		Datei: 03_2015 - 03_2015 (10.07.15)	





Isophonenkarte
 Raumordnungsverfahren NBS/ABS Ulm-Augsburg
 Variante Violett Durchführung Burlafingen, Beurteilungspegel Nacht
 Gesamtlärbetrachtung
 Darstellung der Bereiche, in denen ohne den Neu-/ Ausbau,
 ein Pegel ≥ 60 dB(A) prognostiziert wird und durch den Neu-/ Ausbau eine
 Pegelerhöhung des Gesamtlärms zu erwarten ist

Anlage_Violett Durchführung Burlafingen_3_3

Pegelerhöhung
 LrN
 in dB(A)
 Höhe über Grund: 6 m

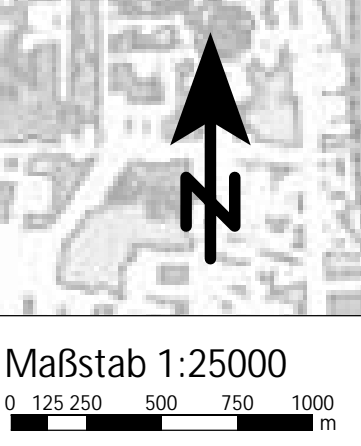
Zeichenerklärung
 — Schema
 — Tunnelöffnung

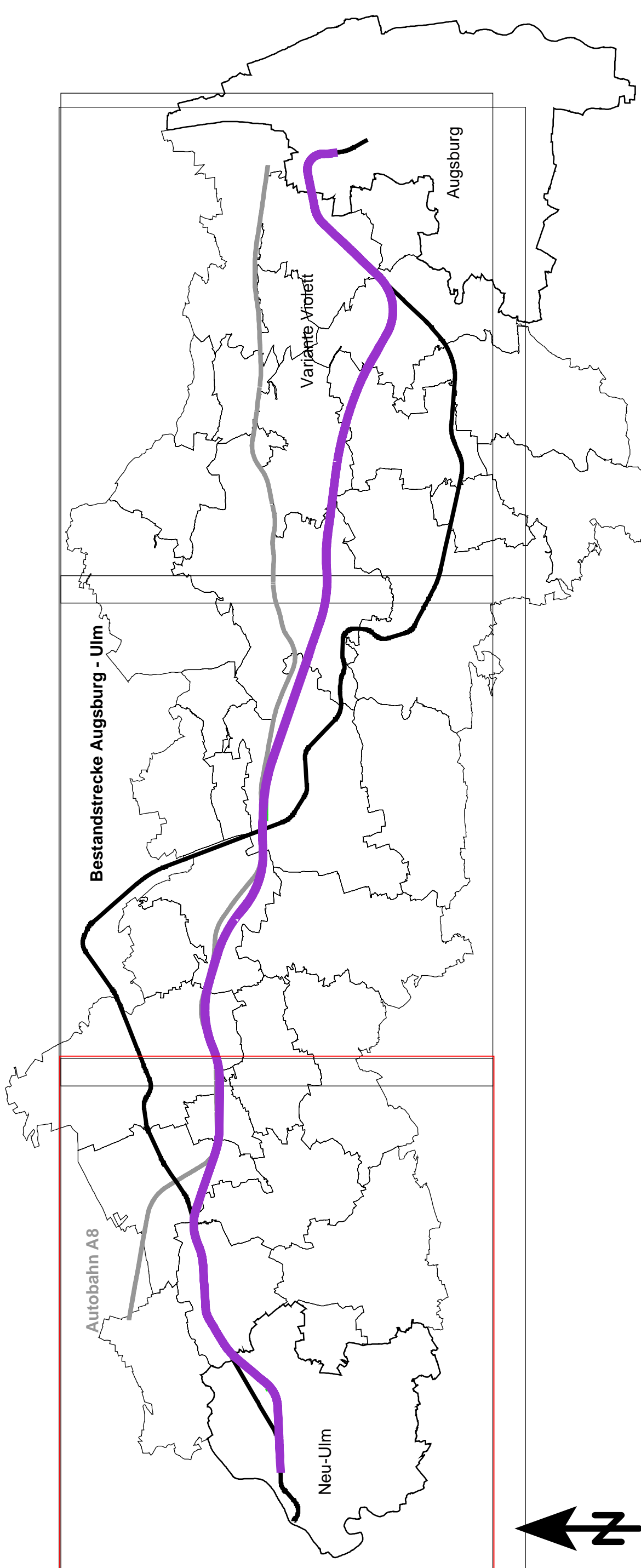
■ $\geq 0,1$

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Neuer Status	Person / Projektion

Titel		Blatt	
Projektname: 100000		Blatt: 100000	
Datum: 01.08.2011		Skala: 1:25000	
Verfasser: DB Netz AG		Gezeichnet: DB Netz AG	
Prüfer: DB Netz AG		Geprüft: DB Netz AG	
Freigegeben: DB Netz AG		Geprüft: DB Netz AG	
Projekt: DB Netz AG		Geprüft: DB Netz AG	

DB Netz AG	DB Netz AG	DB Netz AG
DB Netz AG	DB Netz AG	DB Netz AG
DB Netz AG	DB Netz AG	DB Netz AG
DB Netz AG	DB Netz AG	DB Netz AG





Isophonenkarte
 Raumordnungsverfahren NBS/ABS Ulm-Augsburg
 Violett Umfahrung Burlafingen, Beurteilungspegel Nacht
 Gesamtlärbetrachtung
 Darstellung der Bereiche, in denen ohne den Neu-/ Ausbau,
 ein Pegel ≥ 60 dB(A) prognostiziert wird und durch den Neu-/ Ausbau eine
 Pegelerhöhung des Gesamtlärms zu erwarten ist

Anlage_Violett Umfahrung Burlafingen_3_1

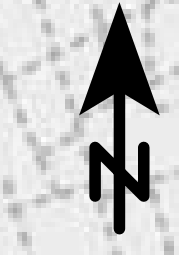
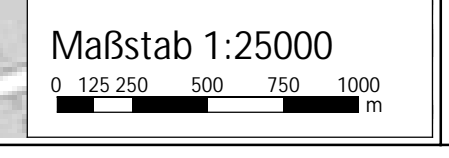
**Pegelerhöhung
 LrN
 in dB(A)
 Höhe über Grund: 6 m**

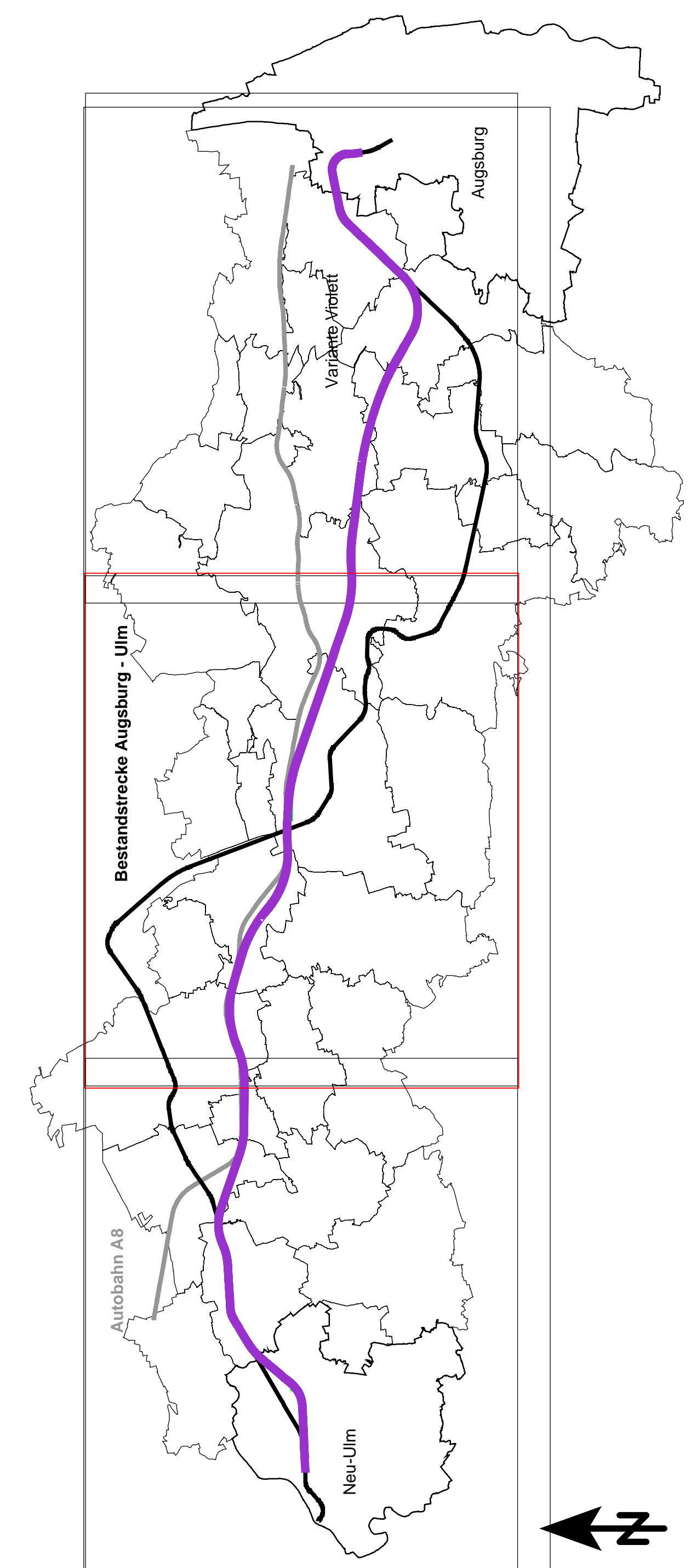
Zeichenerklärung

- $\geq 0,1$
- Schiene
- Tunnelöffnung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Neuer Status	Person / Funktion

DB Netz AG 80000 Iller-Neubühl, 81071 Ulm Postfach 11 10, 81071 Augsburg Postfach 11 10, 81071 Augsburg	Datum: 1.2008 Projekt: 1184.441 (© siehe Projektions-Bezeichnungen)	Revisionen: Raumordnungsverfahren NBS/ABS Ulm - Augsburg	Entwurf: Umriss: Weiterarbeiten: Freigegeben: Bearbeiten: GeM
--	---	---	--





Isophonenkarte
 Raumordnungsverfahren NBS/ABS Ulm-Augsburg
 Violett Umfahrung Burlafingen, Beurteilungspegel Nacht
 Gesamtlärmbeurteilung
 Darstellung der Bereiche, in denen ohne den Neu-/ Ausbau,
 ein Pegel ≥ 60 dB(A) prognostiziert wird und durch den Neu-/ Ausbau eine
 Pegelerhöhung des Gesamtlärms zu erwarten ist

Anlage_Violett Umfahrung Burlafingen_3_2

Pegelerhöhung
 LrN
 in dB(A)
 Höhe über Grund: 6 m

Zeichenerklärung
 — Schema
 ↳ Tunnelöffnung

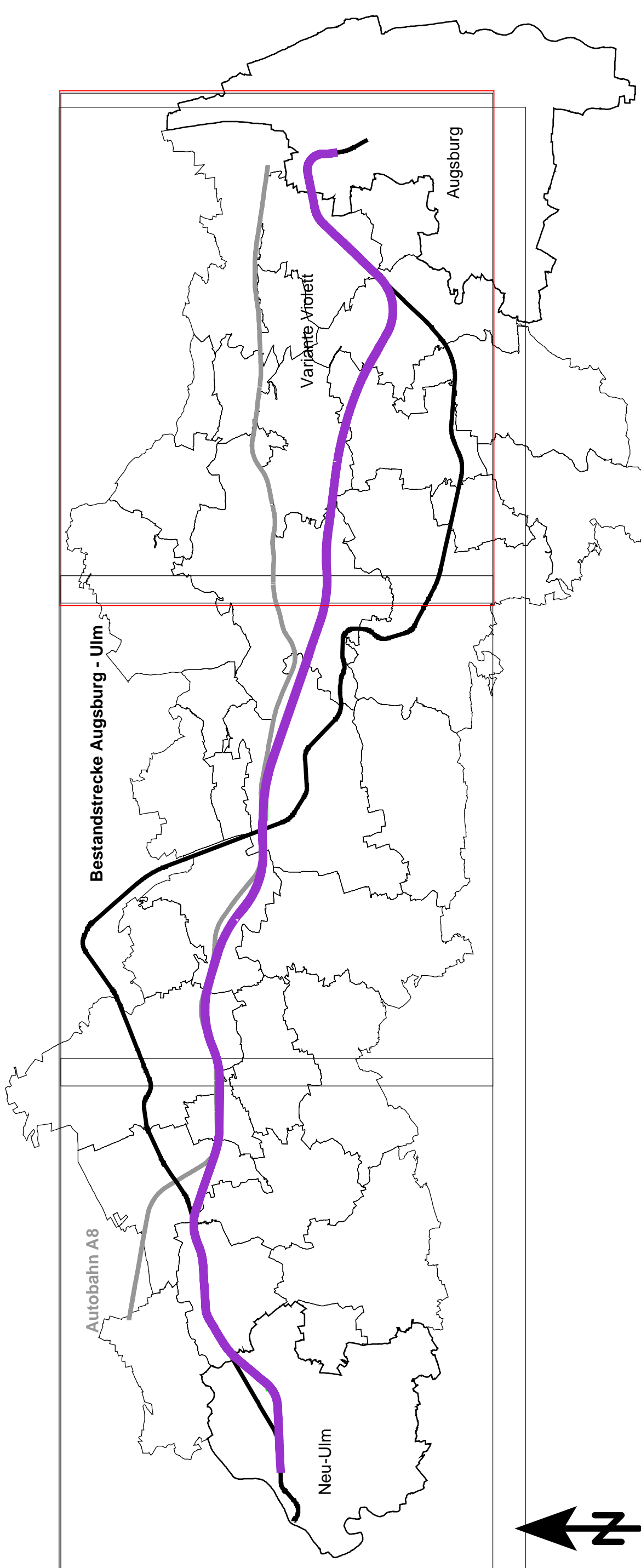
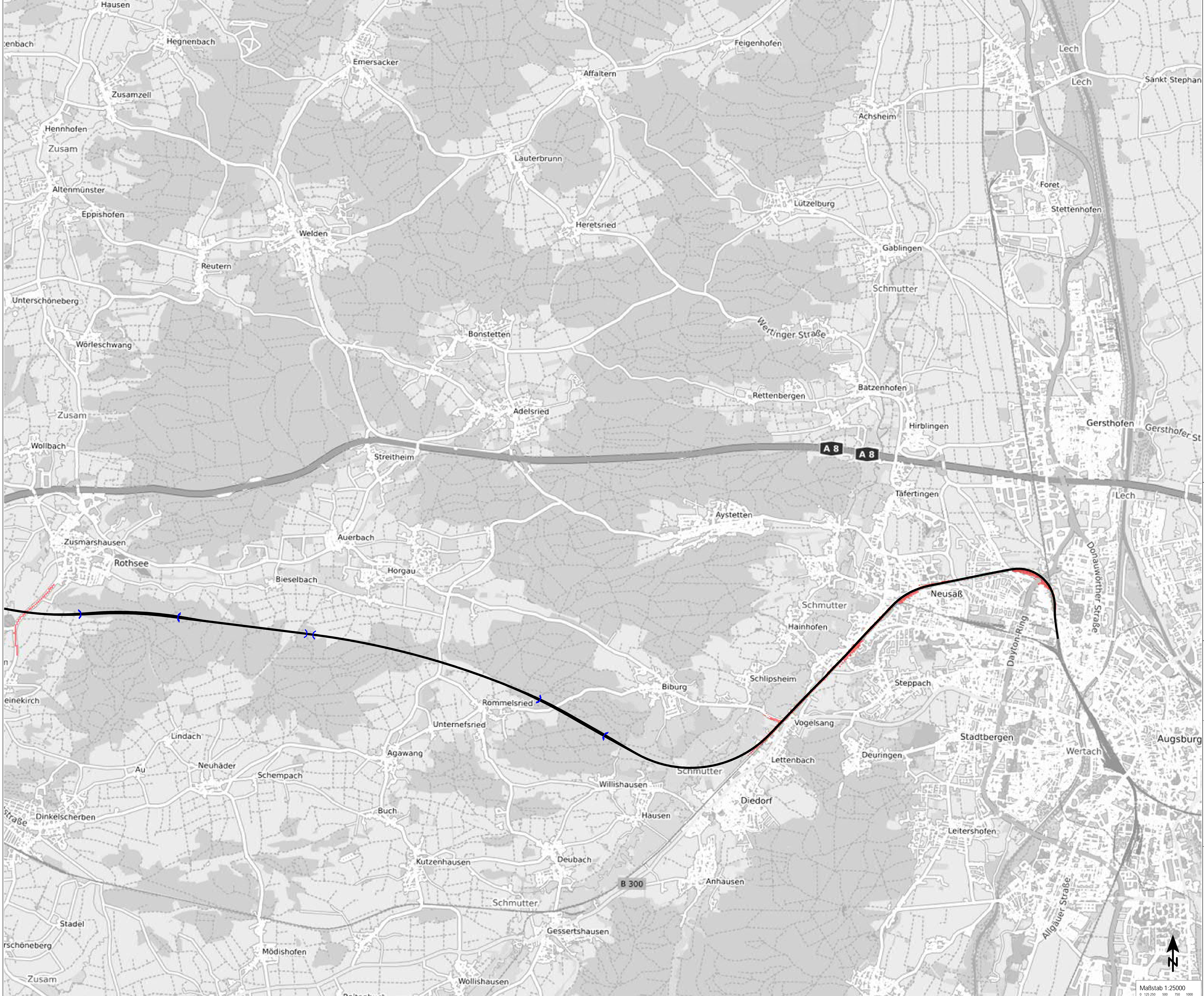
■ $\geq 0,1$

Nr.	Änderung	Datum	Neu/Änderung	Person

Titel		Projekt	
DB Netz AG		100000	
100000		100000	
100000		100000	
100000		100000	
100000		100000	

Blatt	Revisions	Werkstatt
1:25000	Raumordnungsverfahren NBS/ABS Ulm - Augsburg	
1:25000		
1:25000		

Maßstab 1:25000
 0 125 250 500 750 1000 m



Isophonenkarte
 Raumordnungsverfahren NBS/ABS Ulm-Augsburg
 Violett Umfahrung Burlafingen, Beurteilungspegel Nacht
 Gesamtlärmbeurteilung
 Darstellung der Bereiche, in denen ohne den Neu-/ Ausbau,
 ein Pegel ≥ 60 dB(A) prognostiziert wird und durch den Neu-/ Ausbau eine
 Pegelerhöhung des Gesamtlärms zu erwarten ist

Anlage_Violett Umfahrung Burlafingen_3_3

Pegelerhöhung
 LrN
 in dB(A)
 Höhe über Grund: 6 m

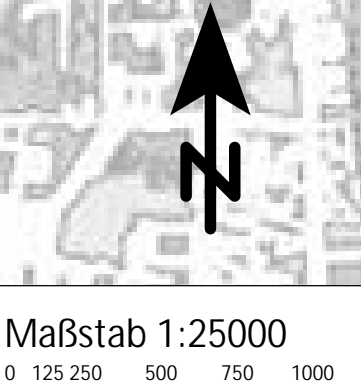
Zeichenerklärung

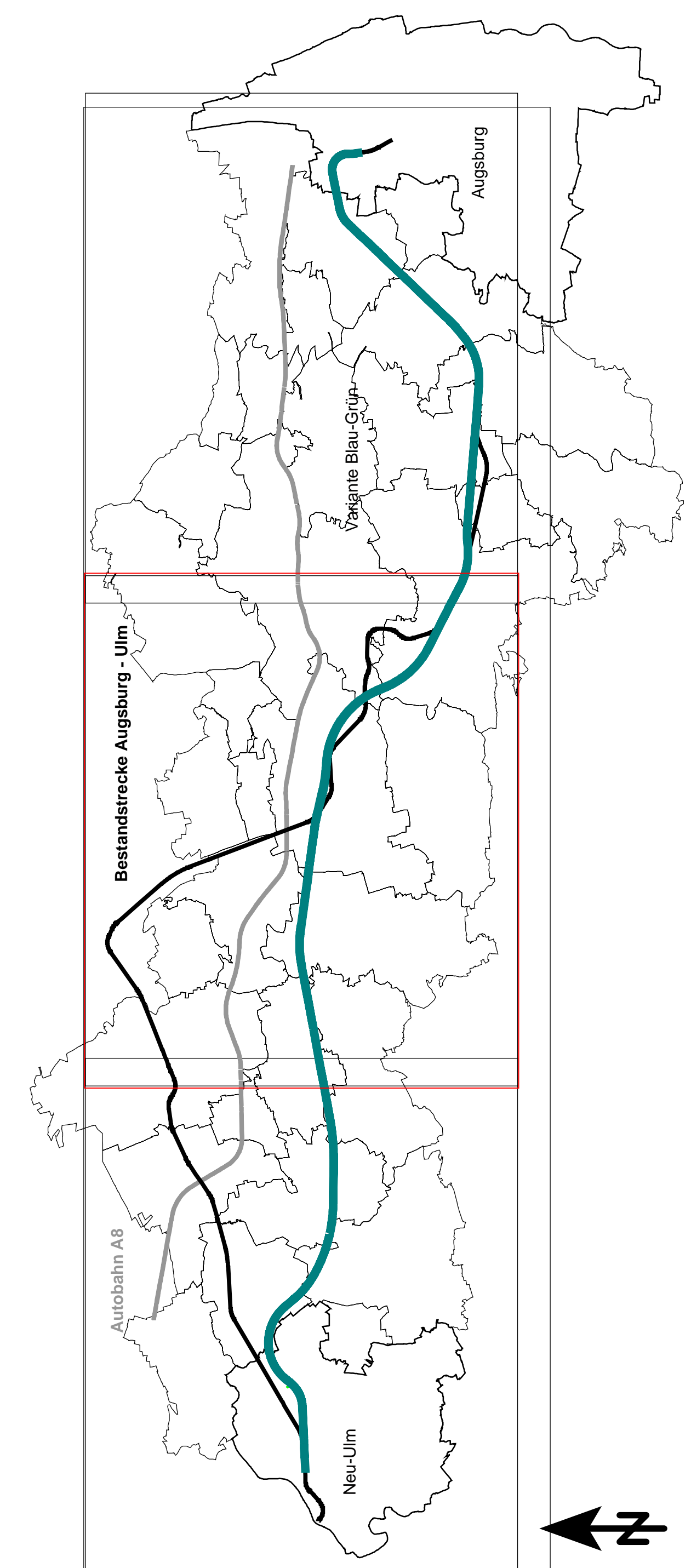
- Schiene
- Tunnelöffnung
- $\geq 0,1$

Nr.	Änderung	Datum	Neue Datei	Person	Funktion

Titel		Projekt	
DB Netz AG			

Skizzen	Plan	Datum	Umschicht	Werkstatt





Isophonenkarte
 Raumordnungsverfahren NBS/ABS Ulm-Augsburg
 Variante Blau-Grün, Beurteilungspegel Nacht
 Gesamtlärbetrachtung
 Darstellung der Bereiche, in denen ohne den Neu-/ Ausbau,
 ein Pegel ≥ 60 dB(A) prognostiziert wird und durch den Neu-/ Ausbau eine
 Pegelerhöhung des Gesamtlärms zu erwarten ist

Anlage_Blau-Grün_3_2

Pegelerhöhung
 LrN
 in dB(A)
 Höhe über Grund: 6 m

Zeichenerklärung
 — Schema
 ↳ Tunnelöffnung

■ $\geq 0,1$

Nr.	Änderung	Datum	Neuer Status	Person	Projektspezifisch

Titel		Projekt	
DB Netz AG		Räumordnungsverfahren NBS/ABS Ulm-Augsburg	
1:25000		1:25000	
1:25000		1:25000	
1:25000		1:25000	
1:25000		1:25000	
1:25000		1:25000	

Standort	Planung	Datum	Umschicht	Werkstatt

