



- Legende**
- Untersuchte Trasse
  - Variante Türkei
  - Offene Strecke, Trog
  - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talsperre
  - Tunnel
  - Wirkbereich 500m für mögliche Auswirkungen
- Raumordnerische Festlegung im Wirkungsbereich**
- Regionale Planungsregion Donau-Iller
  - Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
  - Vorranggebiete für den Hochwasserschutz
  - Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung
  - Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege
  - Vorranggebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen
- Grünflächen**
- Regionale Grünzüge
  - Regionale Grünzüge
  - Regionale Grünzüge
- Regionale Planungsregion Donau-Iller**
- Vorranggebiete für die Windenergienutzung
  - Regionale Grünzüge
- Nachrichtlich**
- Grenze der Planungsregionen Augsburg und Donau-Iller

**Quellen:**  
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,  
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauer: DB NETZE	Projektierung: DB NETZE	Planung:	Auftragnehmer (AK): bosch & partner		
DB Netz AG Adem-Riese-Gebäude 11-13 60327 Frankfurt am Main		DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg In/NSU Barthelstraße 12 1/2 86150 Augsburg			
Lagekarte (unmaßstäblich)		DL, Datum, Unterschrift		Projektnummer DB: G.016177378 BIM-Quellenkennung: Planzeichen: MA_SchW_XI_XXI_NIV_02_T_Ntlle Planart: Konfliktplan Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GdK Erwartungen (außen):	
		BW-Kennziffer: Barcodenummer:		Erwartungsgeschwindigkeit: Kilometer: km 0,000 - 15,000	
Erstellt: 29.08.2023 Geprüft: 29.08.2023 Freigegeben: 29.08.2023		Kreschner: SIKS/CS SIKS/CS		NBS/ABS Ulm-Augsburg <b>Konfliktplan</b>	
Datum		Name		Konfliktkarte - Regionalplanerische Festlegungen Variante Türkei Blatt Ntze	

M 1 : 25.000