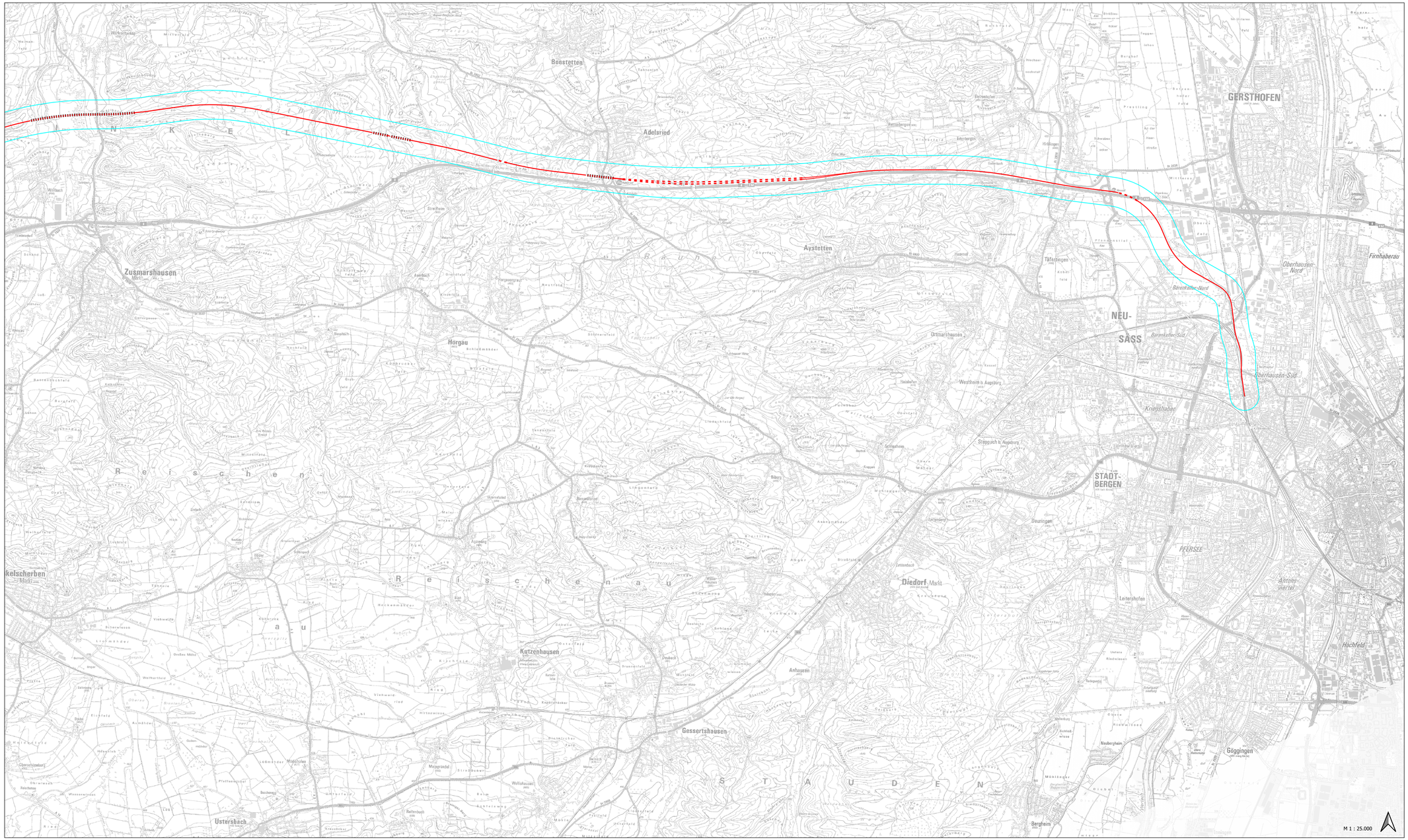


Legende

Untersuchte Trasse

Variante Türkis

- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- Tunnel
- Wirkbereich 500m für mittelbare Einwirkungen

Raumordnerische Festlegung im Wirkbereich

Regionalplan Donau-Iller RE

- Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
- Vorranggebiete für den Hochwasserschutz
- Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung
- Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege
- Vorranggebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen
- Grünäsuren
- Regionale Grünzüge

Regionalplan Donau-Iller

- Vorranggebiete für die Windenergienutzung
- Regionale Grünzüge

Nachrichtlich

- Grenze der Planungsregionen Augsburg und Donau-Iller

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main

Projektleitung: DB NETZE
DB Netz AG
I.NBS-S-AU
NBS/ABS Ulm-Augsburg
I.NV-S-AU
Bahnhofstrasse 12 1/2
86150 Augsburg

Planung:

Auftragnehmer (AN): bosch & partner, PLANUNG, psu

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB: G.016177378

BIM-Datencodierung:

Planschichten: I.AA_Bezirk_XI_XXX_ROV_BZ_T_Augsburg

Planart: Konfliktplan

Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GK4

Einwirkungen (Lastmodell):

BW-Kennziffer: Barcodenummer: Entwurfsgeschwindigkeit:

Strecke: 5240K | Streckenabschnitt: | Kilometer: km 0,000 - 15,000

Erstellt	29.08.2023	Kirschner	
Geprüft	29.08.2023	Skubics	
Freigegeben	29.08.2023	Skubics	
	Datum	Name	

NBS/ABS Ulm-Augsburg
Konfliktplan

Konfliktkarte - Regionalplanerische Festlegungen
Variante Türkis
Blatt Augsburg