

**Legende**

- Untersuchte Wirkbereiche der Trassen 500m (beidseits 250m)
- Variante Violett
  - Variante Türkis
  - Variante Orange
  - Variante Blau-Grün

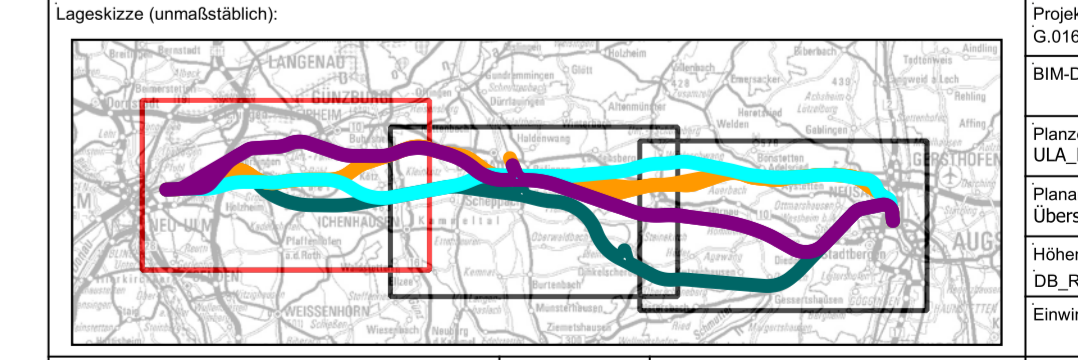
Alternative Trassenvarianten werden als Textkästen dargestellt

- Regionalplan Donau-Iller**
- Vorranggebiete für die Windenergienutzung
  - Landschaftliches Vorranggebiet
  - Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
  - Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
  - Regionale Grünzüge
  - Trenngrün

- Regionalplan Donau-Iller FE**
- Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
  - Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
  - Vorranggebiete für den Hochwasserschutz
  - Vorranggebiete für den Hochwasserschutz
  - Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung
  - Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung
  - Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege
  - Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege
  - Vorranggebiete für die Erholungsnutzung
  - Vorranggebiete für die Landwirtschaft
  - Vorranggebiete für zentralörtliche Versorgung
  - Vorranggebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen
  - Grünzäsuren
  - Regionale Grünzüge

Quellen:  
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,  
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

|   |                          |   |
|---|--------------------------|---|
| Index: Änderungen bzw. Ergänzungen                                | Name:                    | Datum:  |
| Bauherr: DB NETZE   | Projektleitung: DB NETZE | Planung: DB NETZE   |
| Auftragnehmer (AN): bosch & partner                               |                          | psu   |
| DB Netz AG<br>Adem-Riese-Gebäude 11-13<br>60327 Frankfurt am Main |                          | DB Netz AG<br>Technik<br>NBS/ABS Ulm-Augsburg<br>INS/US<br>Barthelstraße 12 1/2<br>86150 Augsburg |
| Ort, Datum, Unterschrift  |                          | Projektnummer DB:<br>G.01617378   |



|        |                 |               |               |                                 |
|--------|-----------------|---------------|---------------|---------------------------------|
| Skizze | Streckenschnitt | BW-Kennziffer | Barcodenummer | Entwurfsgeschwindigkeit:        |
| 53xx   |                 |               |               | Kilometer:<br>km 0,000 - 15,000 |

|             |            |          |          |
|-------------|------------|----------|----------|
| Erstellt    | 21.07.2023 | Krechner | skalsics |
| Geprüft     | 21.07.2023 | Skizze   | skalsics |
| Freigegeben | 21.07.2023 | Datum    | Name     |

