



- Legende**
- Untersuchte Trasse**
- Variante Orange Tunnel Mindetail
  - Offene Strecke, Trog
  - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
  - - - Tunnel
  - Wirkungsbereich für mittelbare und unmittelbare Beeinträchtigungen
- Konflikte Umweltgut Mensch**
- Konflikte innerhalb von Siedlungs- bzw. Gewerbegebieten
  - ▨ Siedlungsbereiche
  - ▧ Gewerbegebiete
  - ▩ Anlagen zur sportlichen Nutzung
  - Geltungsbereiche der Bebauungspläne
- Konflikte Umweltgut Kultur- und Sachgüter**
- ☀ Solarpark
  - 🌐 Bodendenkmäler
  - 🏛 Baudenkmäler

Quellen:  
 Geländedaten: Bayerische Vermessungsverwaltung, Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Isar

|  |  |   |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|
| Index: Änderungen bzw. Ergänzungen   |  | Name:   |  | Datum:   |  |
| Bauherr:<br>DB Netz AG<br>Adem-Reise-Gasse 11-13<br>60327 Frankfurt am Main                                    | Projektleitung:<br>DB Netz AG<br>Tobias<br>NBS/ABS Ulm-Augsburg<br>InS/ISG<br>Barthelmeisen 12 1/2<br>88150 Augsburg | Planung:<br>DB Netz AG                          | Auftragnehmer (AK):<br>bosch & partner<br>ESTADIT<br>psu |  |  |
| Lagekarte (unmaßstäblich):<br>   |  | Projektnummer DB:<br>G.016177378                |  | BIM-Quellenkennung:<br>Planzeichen:<br>AK_3000_XX_XXX_NGV_NWG_G2_H04 |  |
| Blattangaben:<br>Blatt: 53XX   |  | Datum: 19.07.2023                               |  | Erwartungsgeschwindigkeit:<br>Kilometer:<br>km 0,000 - 15,000        |  |
| Erstellt: 19.07.2023<br>Geprüft: 19.07.2023<br>Freigegeben: 19.07.2023   |  | Kreiert: 19.07.2023<br>Aktualisiert: 19.07.2023 |  | NBS/ABS Ulm-Augsburg<br>Konfliktplan                                 |  |
| Konfliktkarte - Umweltgut Mensch / Kultur- und Sachgüter<br>Variante Orange Tunnel Mindetail<br>Blatt Nr. 53XX |  |   |  |  |  |

M 1 : 25.000