



- Legende**
- Untersuchte Trasse**
- Variante Orange enge Bündelung A8
 - Offene Strecke, Trog
 - ⋯ Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
 - - - Tunnel
 - Wirkungsbereich für mittelbare und unmittelbare Beeinträchtigungen
- Konflikte Umweltgut Mensch**
- ▨ Konflikte innerhalb von Siedlungs- bzw. Gewerbegebieten
 - ▨ Siedlungsbereiche
 - ▨ Gewerbegebiete
 - ▨ Anlagen zur sportlichen Nutzung
 - ▨ Geltungsbereich der Bebauungspläne
- Konflikte Umweltgut Kultur- und Sachgüter**
- ⚙ Windkraftanlage
 - ☀ Solarpark
 - ⦿ Bodendenkmäler
 - 🏛 Baudenkmäler

Quellen:
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung, Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Isar

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB Netz AG Adem-Riese-Strasse 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg InS/LSA Barthelstrasse 12 1/2 86150 Augsburg	Planung: DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg InS/LSA Barthelstrasse 12 1/2 86150 Augsburg	Ort, Datum, Unterschrift:	Ort, Datum, Unterschrift:	Auftragnehmer (AK): bosch & partner ESTADIT psu
Lagekarte (unmaßstäblich): 		Projektnummer DB: G.016177378		BIM/Quotenordnung: Planzeichen: AK_Schub_XI_XXI_NOV_WIG_03_Ulm Planart: Konfliktplan Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GdK Erwartungen (Lastmoden):	
Blattvergrößerung: 53XX	Strecke: Streckenabschnitt:	BW-Kennziffer:	Barcodenummer:	Erwartungsgeschwindigkeit: Kilometer: km 0,000 - 15,000	
Erstellt: 19.07.2023 Geprüft: 19.07.2023 Freigegeben: 19.07.2023	Kreiert: sks/stc Skizziert: sks/stc	Datum		Name	
NBS/ABS Ulm-Augsburg		Konfliktplan			
Konfliktkarte - Umweltgut Mensch / Kultur- und Sachgüter Variante Orange enge Bündelung A8 Blatt Ulm					

1:25,000